

SEPTEMBER 2025
GLOSTRUP KOMMUNE

Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan EL8.3 for Vestforbrænding

MILJØRAPPORT INKL. SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE

19. august 2025
Sagsnr.:

Sammenfattende redegørelse

Sammenfattende redegørelse for miljøvurdering

I maj 2025 blev forslag til Lokalplan EL8.3 - Vestforbrænding godkendt af Kommunalbestyrelsen. Forslaget til lokalplan med tilhørende miljørapport har derefter været i offentlig høring i perioden fra den 13. juni 2025 til den 20. august 2025.

I forbindelse med forslaget til lokalplan er der udarbejdet en miljørapport med miljøscreening, myndighedshøring og konkret vurdering af planen efter bekendtgørelse nr. 972 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (herefter miljøvurderingsloven). Ifølge miljøvurderingslovens § 13, stk. 2, skal der i forbindelse med den endeligt vedtagne plan udarbejdes en sammenfattende redegørelse, som beskriver:

1. hvordan miljøhensyn er integreret i planen,
2. hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
3. hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet,
4. og hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Den sammenfattende redegørelse skal offentliggøres samtidig med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

1 Integration af miljøhensyn

Miljørapporten har været udarbejdet samtidig med udarbejdelsen af lokalplanen for at sikre at de væsentligste miljøforhold allerede inden offentlig høring kunne være indarbejdet i planforslaget.

Planområdet indeholder dels et område med et naturhensyn (Ejby Moses nordlige rand) og dels et industrielt anlæg i form af affaldsforbrændingsanlægget Vestforbrænding. Denne snitflade betyder at der er en række miljøpåvirkninger der vil skulle håndteres for at Ejby Mose og andre følsomme naboer ikke lider overlast ved gennemførelsen af lokalplanens muligheder. Dette gælder særligt visuel påvirkning samt støj- og lyspåvirkninger.

Miljøvurderingsprocessen har bidraget til, at disse miljøhensyn er indarbejdet i plandokumenterne samt at høring af berørte myndigheder og offentligheden foreligger dokumenteret.

Miljørapportens konklusion er, at vedtagelse af lokalplanen og efterfølgende udbygning af Vestforbrænding forventes at medføre visse væsentlige virkninger på miljøet:

- Den væsentligste påvirkning vurderes at være den visuelle og landskabelige påvirkning. Denne vurderes som "moderat" idet anlæggene integreres naturligt i området, uden væsentligt at forstyrre landskabet eller værdifulde naturområder som skov og mose.
- Den næststørste påvirkning vurderes at være risikoen for lækage af ammoniak og CO₂ som vurderes at være meget "lille", og planernes realisering skønnes dermed kun at medføre en mindre forøgelse af risikoen for ulykker.
- Den samlede påvirkning på øvrige fredede og/eller rødlistede arter vurderes at være "mindre".
- Realiseringen af planerne vurderes at have en "mindre" og acceptabel påvirkning på trafikmængder, fremkommelighed og infrastruktur.
- Den samlede påvirkning fra støj vurderes at være "mindre".
- Lysgener vurderes at give anledning til en "begrænset og mindre" visuel påvirkning af omgivelserne.
- Påvirkningen fra emissioner og depositioner i forbindelse med den daglige drift vurderes at være "ubetydelig til mindre".
- Planernes realisering vurderes kun at medføre en "ubetydelig til mindre" øgning af regnvandsudledning og eventuelle luftbårne emissioner.

De øvrige former for påvirkninger vurderes alle at give anledning til "ubetydelig" eller "ingen" negativ påvirkning. Nedenstående påvirkninger skønnes at have positiv påvirkning:

- Planernes realisering vurderes at have en "ubetydelig til mindre" positiv effekt på ressourceeffektiviteten i Vestforbrændings drift.
- Etablering af CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg og øvrige byggerier på VF's arealer vurderes at have en "væsentlig positiv" effekt på klimaet.

Den visuelle påvirkning er imødegået i lokalplanen gennem fastlæggelse af krav til udformning af særligt høje bygningsdele samt krav til udbygning af de eksisterende støjvolde i lokalplanområdet.

Påvirkningen af Bilag-IV-arter er imødegået i praksis ved at fælde områdets træer uden for den aktive sæson for flagermus.

2 Høringssvar

I denne sammenfattende redegørelse beskrives det, hvordan de høringssvar, der omhandler miljøvurdering og lokalplan, er taget i betragtning.

Der er ikke modtaget bemærkninger til selve miljørapporten, men derimod til det bagvedliggende kommunetillægs indhold og dermed indirekte til miljørapportens indhold.

Bemærkningen er modtaget fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV). Styrelsen finder umiddelbart at der bør foretages en mere dybdegående redegørelse for eksistensen af padder i området for at det kan sandsynliggøres, at der ikke vil ske forsætteligt drab på bilag IV padder i forbindelse med virkeliggørelse af de planlagte forhold.

SGAV finder at det i kommuneplantillægget fortsat er vanskeligt ud fra den konkrete tekst at vurdere, hvorvidt at kommuneplanlægningen sker i overensstemmelse med beskyttelses-hensyn og bestemmelser for internationalt beskyttede arter. SGAV anbefaler at der foretages nødvendige afværgeforanstaltninger, som f.eks. opsætning af paddehegn, for at være på den sikre side i forhold til at undgå paddedrab.

Det forrige kommuneplantillæg for området (Kpt. Nr. 22), der var i høring sammen med Lokalplan EL8.2 og tilhørende miljørapport modtog også en indsigelse angående bilag IV-arter, (padder). Dengang var indsigelsen fra Miljøstyrelsen (MS), der ligeledes havde en bemærkning til den vurderede sandsynlighed for at kommuneplanrammeområdet indeholder raste-/opholdsareal for padder.

MS fandt det dengang problematisk, at kommuneplantillægget (og dermed miljørapporten) anlagde et forsigtighedsprincip i forhold til forekomst af padder, hvor det forudsattes at der skulle tages hensyn til potentiel forekomst af beskyttede paddearter. MS betingede dengang, at opretholdelse af forsigtighedsprincippet ville medføre at planområdet skulle igennem omfattende yderligere undersøgelser, inden plandokumenterne kunne vedtages. Resultatet blev derfor at selve forsigtighedsprincippet blev genovervejet på baggrund af en besigtigelse af de konkrete forhold indenfor planområdet. Efter besigtigelsen blev det fastlagt, at forekomst af padder var højst usandsynligt og udnyttelse af kommuneplantillæggets og lokalplanens muligheder dermed ikke ville kunne medføre skade på yngle- og rasteområder eller risiko for forsætteligt drab på fredede padder. Derefter frafaldt MS sin indsigelse.

Men den nuværende bemærkning fra SGAV genindføres forsigtighedsprincippet dog med en samtidig konstatering af at forekomst af padder er meget usandsynligt.

3 Alternativer

I miljørapporten er omtalt et 0-alternativ, hvor miljøpåvirkningerne ved ikke at vedtage en lokalplan vurderes overordnet. Der er ikke omtalt et alternativ, hvor der ikke vedtages en lokalplan idet tillægget i praksis ikke åbner nye byggemuligheder.

4 Overvågning

I henhold til § 12, stk. 4, i miljøvurderingsloven skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens gennemførelse.

Udbygning af Vestforbrænding som vist i Lokalplan EL8.3 vil medføre en meget stram godkendelses- og overvågningsprocedure i medfør af anden lovgivning end Planloven. Der vil derfor som en naturlig del af opførelse og drift af nye dele af Vestforbrænding finde miljømæssig overvågning sted.

RH

MAJ 2025
GLOSTRUP KOMMUNE

Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan EL8.3 for Vestforbræending

MILJØRAPPORT

PROJEKTNR.

A238811

DOKUMENTNR.

A238811-616

VERSION

2.0

UDGIVELSES DATO

22.05.2025

BESKRIVELSE

Miljørapport

UDARBEJDET

KSCT, LHMU

KONTROLLERET

LLKR

GODKENDT

LJRA

INDHOLD

1	Indledning	9
1.1	Beskrivelse af CO ₂ -fangstanlægget	10
1.2	Læsevejledning	12
2	Ikke-teknisk resumé	14
2.1	Beskrivelse af plangrundlaget og dets baggrund	14
2.2	Vurdering af miljøpåvirkningerne	15
2.3	Afværgeforanstaltninger og overvågning	22
3	Beskrivelse af planforslagene	23
3.1	Planområdet	23
3.2	Eksisterende planforhold	24
3.3	Kommuneplan 2013-2025	24
3.4	Gældende lokalplaner	25
3.5	Planforslagenes indhold	27
4	Lovgrundlag og proces for miljøvurdering	31
4.1	Høring af berørte myndigheder	32
4.2	Afgrænsning, vurdering og kriterier	33
5	Tilgang og metode	37
5.1	Detaljeringsgrad og tilgængelig viden	37
5.2	Vurderingstilgang	37
5.3	Alternativer	38
6	Biologisk mangfoldighed, flora og fauna	40
6.1	Lovgrundlag	40
6.2	Metode	42
6.3	Miljøstatus	43
6.4	Konsekvensvurdering	53

7	Befolkningen og menneskers sundhed	60
7.1	Lovgrundlag	60
7.2	Metode	62
7.3	Miljøstatus	62
7.4	Konsekvensvurdering	65
8	Jordbund og jordarealer	71
8.1	Lovgivning	71
8.2	Metode	72
8.3	Miljøstatus	72
8.4	Konsekvensvurdering	74
9	Vand	77
9.1	Lovgivning	77
9.2	Metode	78
9.3	Miljøstatus	79
9.4	Konsekvensvurdering	81
10	Klimatiske faktorer	82
10.1	Lovgivning	82
10.2	Metode	82
10.3	Miljøstatus	83
10.4	Konsekvensvurdering	84
11	Luftkvalitet	86
11.1	Lovgrundlag	86
11.2	Metode	86
11.3	Miljøstatus	87
11.4	Konsekvensvurdering	88
12	Landskab og visuelle forhold	89
12.1	Lovgivning	89
12.2	Metode	90
12.3	Miljøstatus	90
12.4	Konsekvensvurdering	92
13	Risici og ulykker	104
13.1	Lovgrundlag	104
13.2	Metode	104
13.3	Miljøstatus	105
13.4	Konsekvensvurdering	105
14	Ressourceeffektivitet	106
14.1	Metode	106
14.2	Miljøstatus	106

14.3	Konsekvensvurdering	106
15	Kumulative forhold	108
16	Vurdering af miljømålsætninger	109
17	Afværge og overvågning	110
18	Referencer	111

1 Indledning

Glostrup Kommune har igangsat en proces for udarbejdelse af en ny lokalplan for Vestforbrændings arealer. Baggrunden for lokalplanen er, at Vestforbrænding ønsker at omdisponere det tidligere planlagte CO₂-fangstanlæg sådan, at anlægges placeres mere centralt i sammenhæng med deres nuværende forbrændingsanlæg i modsætning til den allerede planlagte placering på en del af det eksisterende voldanlæg med Ejby Mose.

I/S Vestforbrænding er et fælleskommunalt § 60-selskab, som er ejet af 19 kommuner, herunder Glostrup Kommune. Affaldsforbrændingsanlægget er pr. 1. januar 2025 udskilt i datterselskabet VF Affaldsenergi ApS, mens de resterende aktiviteter, herunder forsyning af fjernvarme, fortsat er i I/S Vestforbrænding. Denne opdeling er en konsekvens af den politiske aftale om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (af 16. juni 2020), som er blevet udmøntet i lov nr. 745 af den 13. juni 2023: *Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, lov om varmeforsyning, lov om elforsyning og selskabsskatteloven (Ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald)*. I det følgende omtales virksomhederne samlet som Vestforbrænding (VF).

Lokalplanområdet omfatter VF's ejendomme matr.nr. 7ai og 7e, Ejby by, Glostrup - der ligger i den nordligste del af Ejby. Virksomheden tilbyder løsninger inden for indsamling og behandling af affald fra borgere og virksomheder. Affaldet forbrændes og energiudnyttes på anlæggets to ovnlinjer.

Baggrunden for igangsættelse af planlægningen er, at VF ønsker at omdisponere placeringen af det planlagte CO₂-fangstanlæg, så der ikke vil skulle afgraves store mængder forurenede jord fra de eksisterende voldanlæg omkring Ejby Mose.

Vestforbrænding intention om at etablere et CO₂-fangstanlæg i forbindelse med deres nuværende anlæg er et led hen mod målsætningen om at gøre virksomheden CO₂-neutral. Ved at etablere et CO₂-fangstanlæg, forventes VF at kunne bidrage med en reduktion af udledt CO₂ på op mod 500.000 tons om året. Etableringen af CO₂-fangstanlægget har længe været et ønske fra VF, og tilbage i 2023 blev der vedtaget en ny lokalplan (Lokalplan EL8.2), der muliggjorde netop dette.

Siden vedtagelsen af Lokalplan EL8.2 er Vestforbrænding kommet tættere på den praktiske udførelse af CO₂-fangstanlægget. Blandt andet har Miljøstyrelsen stillet

så skrappe krav til afgravning af jord/fyld fra den gamle losseplads ved Ejby Mose, at etablering af anlægget indenfor den eksisterende jordvold i praksis ikke kan lade sig gøre. Kravene til jordhåndtering og bortkørsel af forurenede jordfraktioner ville undergrave projektøkonomien og af den grund er det nødvendigt at forkaste den placering af CO₂-fangstanlægget som ellers er fastlagt i Lokalplan EL8.2.

Det er forventeligt mere hensigtsmæssigt at etablere CO₂-fangstanlægget integreret i de nuværende produktionsområder på Vestforbrændings ejendom hvilket forudsætter nedrivning og omdisponering af den nuværende administrationsbygning, parkeringsarealer, undervisningsfaciliteterne tilknyttet 'NatureLab' samt nedlæggelse af det store centrale grønne område, så disse områder kan disponeres til CO₂-fangstanlægget.

De funktioner som fortrænges af CO₂-fangstanlægget gives med den kommende lokalplan (EL8.3) andre placeringer. En ny administrationsbygning placeres ud mod Ejby Mosevej umiddelbart indenfor indkørslen sammen med et nyt stort p-hus. Derudover gives mulighed for placering af undervisningsfaciliteterne 'NatureLab' på den store jordvold, som ellers i udgangspunktet lades urørt. Endelig fastlægges mulighed for et såkaldt "liquefactionanlæg" (herefter benævnt LQF-anlæg), der kan omdanne CO₂'en til flydende form. Dette muliggør at CO₂'en kan komprimeres og nemmere transporteres via tankvogne efterfølgende.

Etableringen af det ændrede projekt forudsætter ny lokalplan. Da det ligeledes er Vestforbrænding ønske at etablere et højere anlæg forudsættes ligeledes tillæg til Kommuneplan 2013-2025 for at muliggøre den større bygningshøjde.

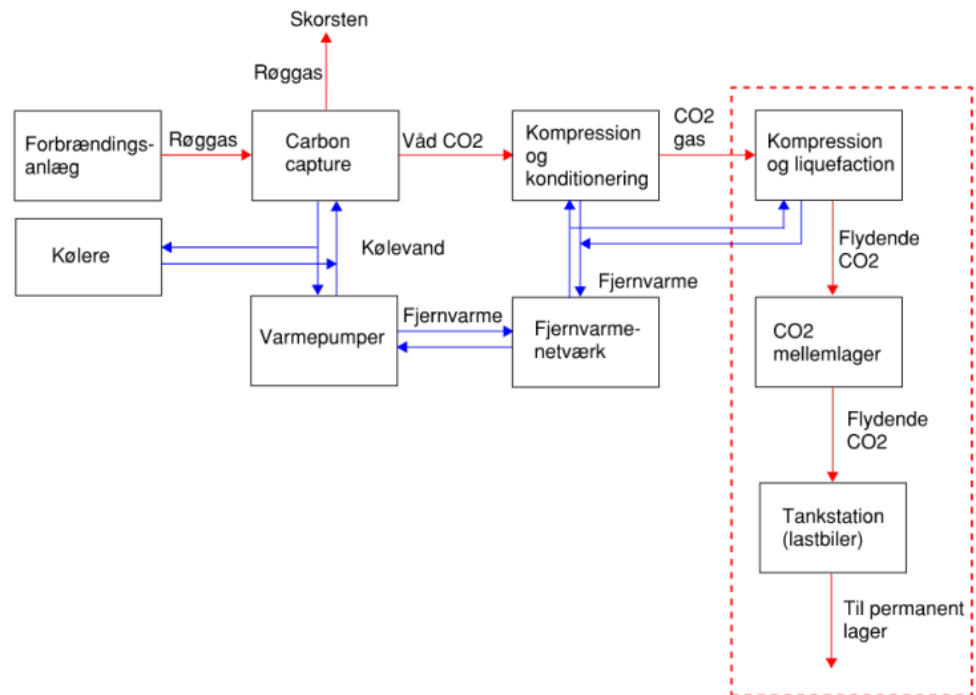
Det reviderede plangrundlag fastlægger rammerne for fremtidige anlægstillader til et projekt, der er omfattet af miljøvurderingslovens¹ bilag 2. Derfor er planforslagene omfattet af obligatorisk miljøvurderingspligt jf. miljøvurderingsloven § 8 stk. 1, nr. 1. Som en del af planarbejdet for VF gennemføres derfor en miljøvurdering i overensstemmelse med Miljøvurderingslovens bestemmelser. Nærværende rapport omfatter miljøvurdering af Lokalplan EL8.3 og Kommuneplantillæg nr. 36 iht. Glostrup Kommuneplan 2013-2025. Selve miljørapporten indeholder en vurdering af miljøpåvirkningen af de tiltag, som muliggøres med planerne.

1.1 Beskrivelse af CO₂-fangstanlægget

Planernes vedtagelse fastholder muligheden for opførelse og drift af anlæg til CO₂-fangst på VF i Glostrup. Som illustreret via Figur 1-1 foregår selve CO₂-fangsten på den måde, at den rensede røggas fra affaldsforbrændingens to ovnlinjer sendes til et procestårn, hvor CO₂ trækkes ud af røggassen. CO₂-fangst er i princippet et udvaskningsanlæg, hvor røggasserne passerer gennem et kunstigt regnvejr med en opløsning af en base (ofte alkanolaminer), der binder CO₂ i en kemisk proces. Amin-opløsningen indeholder ofte en række forskellige aminer, som er stoffer, hvor mindst ét af hydrogenatomerne i ammoniak (NH₃) er udskiftet med en mindre kulstof-kæde ofte indeholdende en alkohol gruppe (OH-gruppe). En ofte benyttet amin er mono-ethanolamin (NH₂-CH₂-CH₂OH). Aminerne der anvendes har det til fælles, at de i vandig opløsning og ved lav temperatur på 35-45 °C reagerer med CO₂

¹ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023

og danner et produkt, hvor CO_2 er bundet til aminen i opløsningen. Herefter kan opløsningen pumpes væk fra røggassen og derefter ved opvarmning til 120-130 °C bringes til at frigive CO_2 igen. Aminen genanvendes, mens CO_2 opsamles, bringes på flydende form, hvorefter det enten køres eller pumpes væk til opbevaring. Processen, hvor røggassen vaskes med amin, foregår i et ca. 65 meter højt tårn. Processen har på flere måder slægtskab med naturlige processer. For eksempel er det samme proces, der finder sted i menneskets blodbane, hvor det også er aminosyrer, der har ansvaret for at binde CO_2 og transportere det til lungerne.



Figur 1-1 Principper for CO_2 -fangst på Vestforbrænding inklusive Liquefactionanlæg, der er stilet med rødt.

Anlægget forventes at opfange ca. 90-95 % af CO_2 -indholdet i røggassen. Den CO_2 -rige aminopløsning ledes til en desorber, hvor den opvarmes med damp, hvorved CO_2 frigives som koncentreret CO_2 -gas. CO_2 'en omdannes til flydende form på LQF-anlægget, hvorefter det kan transporteres væk via tankvogne. LQF-anlægget vil bestå af tanke og kolonner på ca. 10-15 m i højden. Derudover etableres et mellemlager (3-10 tanke, ca. 35 m i højde) samt et tankanlæg, hvor lastbiler kan optankes med flydende CO_2 .

I forbindelse med CO_2 -fangsten planlægges desuden etableret varmepumper for at sikre, at overskudsvarme fra CO_2 -fangst-anlægget kan genindvindes og anvendes i fjernvarmesystemet. Overskudsvarmen vil bl.a. blive afsat i et nyetableret fjernvarmenet, som skal forsyne områder, der i dag opvarmes med naturgas eller olie. Her ved reduceres CO_2 -udledningen yderligere, i takt med at lokal naturgas- eller olie-opvarmning gradvist erstattes af fjernvarme.

1.2 Læsevejledning

Miljørapporten indledes med en generel indledning og baggrund for plangrundlaget. Herefter følger i kapitel 2 et ikke-teknisk resumé, hvori rapportens vigtigste pointer opsummeres og formidles på en måde, der gør det let at få overblik over planerne og dets påvirkninger – også for læsere uden forhåndskendskab til de fagområder, der behandles.

I kapitel 3 beskrives de gældende planforhold i området og naboområdet, efterfulgt af en præsentation af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, hvis vedtagelse muliggør etablering de ønskede forhold for et nyt CO₂-fangstanlæg og LQF-anlæg.

Kapitel 4 gennemgår lovgrundlaget og processen for miljøvurderingen, samt afgrænsningen af de miljøfaktorer, der vil indgå i nærværende miljørapport.

I kapitel 5 beskrives tilgangen og metoden for, hvordan miljørapporten vil blive udført. I samme kapitel vil fravalgte alternativer blive kort beskrevet.

Kapitel 6 til 14 udgør miljøvurderingens fagkapitler om:

- › Biologisk mangfoldighed, flora og fauna
- › Befolkningen og menneskers sundhed
- › Jordbund og jordarealer
- › Grundvand
- › Overfladevand
- › Luftkvalitet
- › Klimatiske faktorer
- › Landskab og visuelle forhold
- › Risici og ulykker
- › Ressourceeffektivitet

De enkelte fagkapitel er opbygget ens, og således indeholder hvert fagkapitel et afsnit om:

- › lovgrundlag
- › metode
- › miljøstatus
- › konsekvensvurdering

Efter fagkapitlerne vil kapitel 15 rumme en beskrivelse af de kumulative forhold, som planernes realisering kan medføre i sammenhæng med realiseringen af andre planer og projekter.

I kapitel 16 beskrives de miljømålsætninger, som påvirkes direkte/indirekte af planernes realisering. I denne sammenhæng vil det blive vurderet, om planerne medvirker til eller modarbejder målopfyldelsen.

I kapitel 17 gennemgås de afværgeforanstaltninger, der skal gennemføres for at undgå, mindske eller kompensere for de væsentligste miljøpåvirkninger. I relation til dette vil samme kapitel også præsentere relevante overvågningstiltag, der har til formål at overvåge de væsentligste miljøpåvirkninger af planernes gennemførelse.

Miljørapporten afsluttes med kapitel 18, hvor referencelisten over anvendte kilder opsummeres.

2 Ikke-teknisk resumé

Det reviderede plangrundlag fastlægger rammerne for fremtidige anlægstillader til et projekt, der er omfattet af miljøvurderingslovens² bilag 2. Derfor er planforslagene omfattet af obligatorisk miljøvurderingspligt jf. miljøvurderingsloven § 8 stk. 1, nr. 1. Som en del af planarbejdet for Vestforbrænding (VF) gennemføres derfor en miljøvurdering i overensstemmelse med Miljøvurderingslovens bestemmelser. Nærværende rapport omfatter miljøvurdering af Lokalplan EL8.3 og Kommuneplantillæg nr. 36 iht. Glostrup Kommuneplan 2013-2025. Selve miljørapporten indeholder en vurdering af miljøpåvirkningen af de tiltag, som muliggøres med planerne.

2.1 Beskrivelse af plangrundlaget og dets baggrund

Vestforbrænding har en intention om at etablere et CO₂-fangstanlæg i forbindelse med deres nuværende anlæg. Ved at etablere et CO₂-fangstanlæg, forventes VF at kunne bidrage med en reduktion af udledt CO₂ på op mod 500.000 tons om året. Etableringen af CO₂-fangstanlægget har længe været et ønske fra VF, og tilbage i 2023 blev der vedtaget en ny lokalplan (Lokalplan EL8.2), der muliggjorde netop dette.

Siden vedtagelsen af Lokalplan EL8.2 er Vestforbrænding kommet tættere på den praktiske udførelse af CO₂-fangstanlægget og det er sidenhen vurderet mere hensigtsmæssigt, at etablere CO₂-fangstanlægget integreret i de nuværende produktionsområder på Vestforbrændings ejendom. Dette forudsætter nedrivning og om-disponering af den nuværende administrationsbygning, parkeringsarealer, undervisningsfaciliteterne tilknyttet 'NatureLab' samt nedlæggelse af det centrale grønne område, så disse arealer kan disponeres til CO₂-fangstanlægget.

De funktioner, som skal give plads til CO₂-fangstanlægget, sikres med den nye lokalplan (EL8.3) andre placeringer. En ny administrationsbygning placeres ud mod Ejby Mosevej umiddelbart ved indkørslen sammen med et nyt p-hus. Derudover gives mulighed for placering af undervisningsfaciliteterne 'NatureLab' på den store jordvold, som ellers i udgangspunktet lades urørt. Herudover gives mulighed for etablering af ny vejadgang direkte til Ballerup Boulevard. Endelig muliggøres etablering af et såkaldt "liquefactionanlæg" (herefter benævnt LQF-anlæg), der kan om-danne CO₂'en til flydende form. Dette muliggør, at CO₂'en kan komprimeres og nemmere transporteres efterfølgende, f.eks. via tankvogne.

Realiseringen af det ændrede projekt forudsætter ny lokalplan. Da det ligeledes er Vestforbrændings ønske at etablere et højere anlæg, forudsættes ligeledes tillæg til Kommuneplan 2013-2025 for at muliggøre den større bygningshøjde. Glostrup Kommune har derfor igangsat en sideløbende proces for udarbejdelse af nyt plangrundlag for Vestforbrændings arealer.

² Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023

2.2 Vurdering af miljøpåvirkningerne

2.2.1 Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna

Bilag IV-arter

I nærheden af planområdet er der registreret syv arter af flagermus, som kan være følsomme over for f.eks. kunstig belysning og fældning af træer, som muliggøres af planerne. Planområdet indeholder enkelte poppeltræer, som skal fældes, hvorfor disse er blevet undersøgt ift. der egnethed som yngle- og rasteområde. Træerne mangler egnede hulheder og derfor vurderes de ikke at være egnede for flagermus. Planernes realisering medfører kun fældning af disse enkelte træer. Natbelysning skal udformes, så den ikke forstyrrer flagermusene, idet nogle arter tiltrækkes af lys og insekter, mens andre 'flygter' fra det. For at mindske påvirkningen stilles krav om monokromatisk orange eller rødt lys, som flagermus ikke reagerer negativt på. Samlet vurderes planerne dermed at have **ubetydelig** påvirkning på flagermusenes økologiske funktion.

Inden for 3 km fra planområdet er der desuden registreret bilag IV-padder i form af spidssnudet frø og stor vandsalamander. Planområdet indeholder ingen egnede ynglevandhuller, og de beplantede områder mod syd vurderes ikke at udgøre egnede rasteområder. Intensiv menneskelig aktivitet og eksisterende infrastruktur på og omkring VF udgør desuden barrierer for paddernes vandring ind i planområdet. Påvirkningen af paddernes økologiske funktionalitet vurderes derfor som **ubetydelig**.

Øvrige fredede og/eller rødlistede arter

De arealer, der inddrages til bebyggelse, parkering og anlæg, vurderes at kunne anvendes uden væsentlige negative konsekvenser for den omkringliggende natur og dyreliv. Dermed vil områdets levesteder og spredningsmuligheder for fredede og rødlistede arter ikke blive betydeligt begrænset.

De nye aktiviteter, såsom CO₂-fangstanlæg og LQF-anlæg, vil øge omfanget af forstyrrelser, men de samlede støjniveauer vil ikke ændre sig væsentligt i forhold til den nuværende situation.

Anlægsarbejdet vil omfatte kørsel med tunge køretøjer og maskiner, men hovedsageligt på allerede befæstede arealer med lavt levestedspotentiale for især fredede padder. Planområdet vurderes ikke at blive anvendt af padder til vandring, især på grund af eksisterende barrierer og høj menneskelig aktivitet, og der er heller ingen fredede paddearter registreret inden for området. Risikoen for individdrab på padder og andre fredede eller rødlistede arter under anlægsfasen vurderes derfor som meget lav og samlet vurderes påvirkningen at være **mindre**.

Beskyttede naturtyper

Planområdet indeholder ikke § 3-beskyttede naturtyper, og der bygges ikke nær Ejby Mose, som ligger syd for området og er beskyttet. Derfor forventes etableringen af nye anlæg ikke at påvirke de beskyttede naturområder i nærområdet. Et kommende CO₂-fangstanlæg kan give nedfald af kvælstof og andre forurenende

stoffer. Planerne fastsætter imidlertid ikke rammer, der regulerer den konkrete drift af fremtidige anlæg. Derfor er der på nuværende planlægningsniveau ikke kendskab til, hvordan driften af CO₂-fangstanlægget og øvrige fremtidige anlæg præcist kommer til at foregå, hvorfor det heller ikke er muligt at konkretisere den fremtidige deposition fra anlægget yderligere. Før anlægget endeligt kan etableres og sættes i drift, skal disse forhold undersøges i dybden. Dette vil ske i forbindelse med planlægningen for det konkrete projekt/anlæg.

Ud fra nuværende vidensgrundlag vurderes påvirkningen fra emissioner og depositioner at være sammenlignelig med den nuværende situation, som ikke giver anledning til væsentlige negative effekter på beskyttede naturområder. På et overordnet niveau vurderes påvirkningen derfor at være **ubetydelig/mindre**.

Øvrige udpegninger

Planområdet overlapper med udpegede områder med økologiske forbindelser. Der udlægges ikke byggeområder inden for de økologiske forbindelser, og planernes realisering vil dermed ikke inddrage de eksisterende ubrudte og uforstyrrede naturarealer. Planerne vurderes derfor at have **ingen påvirkning** på dyrelivets spredningsmuligheder inden for de udpegede økologiske forbindelser.

Planområdet overlapper med udpegede søbeskyttelses- og skovbyggelinjer. Der udlægges ikke byggeområder inden for bygge- og beskyttelseslinjer, og planernes realisering vil dermed ikke ændre i de nuværende forhold. Dermed bibeholdes det frie udsyn til skoven og skovbrynet samt de værdifulde landskabselementer rundt om søen. Det vurderes derfor, at planernes realisering vil have **ingen påvirkning** på bygge- og beskyttelseslinjer.

2.2.2 Befolkningen og menneskers sundhed

Trafik

Realiseringen af de nye anlæg vil nødvendiggøre transport af byggematerialer, som hovedsageligt forventes at foregå med lastbil via eksisterende tilkørselsveje som Ring 3 og Ballerup Boulevard. Denne trafikale påvirkning vurderes at være sammenlignelig med den trafik, der opstår under den daglige drift af de planlagte anlæg.

Med planernes vedtagelse gives der mulighed for etablering af en ny vejadgang til Vestforbrændings arealer direkte fra Ballerup Boulevard. I driftsfasen forventes mertrafikken primært at bestå af lastbiltransporter relateret til anlæg, såsom CO₂-fangst- og LQF-anlæg, med et omfang på ca. 50 lastbiler (100 ture) i døgnet, jævnt fordelt over hele døgnet og året – svarende til 2-3 lastbiler pr. time. Den specifikke rute for CO₂-transporten kan endnu ikke fastlægges, men det antages, at enten Ballerup Boulevard eller Ring 3 vil blive anvendt.

Begge disse veje har i forvejen trafikale kapacitetsudfordringer: Ring 3 har reduceret kapacitet pga. letbanen, og Ballerup Boulevard er trafiksaneret med et enkelt spor i hver retning gennem Skovlunde. På trods af dette forventes mertrafikken at være begrænset – en stigning på ca. 0,3 % på Ballerup Boulevard og 0,9 % på

Ring 3 i forhold til trafiktællinger fra 2023. Derfor vurderes den samlede trafikforøgelse som meget beskeden og som værende inden for den daglige variation. Myldretidens kapacitetsproblemer kan forværres marginalt, men ikke i et omfang, hvor det vil blive markant mærkbart. Ved den nye overkørsel til Ballerup Boulevard skal lastbiler krydse en sydgående cykelsti, hvilket indebærer potentielle cykelkonflikter, men risikoen vurderes som lav grundet gode oversigtsforhold og cyklisterne relativt lave hastighed. Sammenfattende konkluderes det, at realiseringen af planerne vil have en **mindre** og acceptabel påvirkning på trafikmængder, fremkommelighed og infrastruktur.

Støj

VF er beliggende i et byzoneområde nær boliger, rekreative områder og erhverv, hvoraf flere funktioner er støjfølsomme. Selve planområdet er ikke udpeget som støjbelastet, men påvirkes af vejstøj fra de nærliggende overordnede veje Ballerup Boulevard og Ringvej 3. VF's nuværende drift genererer støj fra tekniske anlæg og intern trafik, og der er etableret eksisterende støjafskærmning såsom jordvolde, lyddæmpere og støjskærme for at overholde miljøgrænser og mindske påvirkning på omgivelserne.

Planerne muliggør etablering af nye anlæg, herunder CO₂-fangstanlæg og LQF-anlæg, hvor det er en forudsætning, at støjgrænserne fortsat skal overholdes. Støjdæmpende tiltag kan indgå i planlægningen, for eksempel ved at placere støjende maskineri indendørs, reducere driftstid og forstærke støjafskærmning, f.eks. ved forhøjelse af eksisterende jordvolde.

Et overordnet layout for anlæggene er fastlagt, og forventede støjklinder, omfatter bl.a. køleanlæg, tørkølere rørbrø indtag og lastbiler.

Der er udført støjberegninger for syv udvalgte punkter i omkringliggende bolig- og kolonihaveområder. Resultaterne viser, at Miljøstyrelsens støjgrænser kan overholdes i natperioden, som har de laveste grænseværdier, og dermed også sikrer overholdelse i dag- og aftenperioder. Støjen fra de nye anlæg vurderes at være konstant og uden tydeligt hørbare toner eller impulser, hvilket skal kontrolleres ved driftsstart. Samlet forventes planernes realisering at medføre en mindre ekstra støjpåvirkning uden overskridelser af gældende grænseværdier. Den samlede miljømæssige påvirkning fra støj vurderes derfor at være **mindre**.

Skygge- og lysgener

VF's eksisterende anlæg skaber skygge i nærområdet afhængigt af solens position. På grund af den store afstand til boliger og følsomme områder er skyggepåvirkningen dog forholdsvis begrænset og primært forårsaget af den høje skorsten, mens resten af anlæggets skygger især påvirker interne arealer. Planerne muliggør byggeri op til 65 meters højde, som primært vil kaste skygger på interne arealer, med kun en let øget skyggepåvirkning mod østlige dele af haveforeningen Hanevad i vinterhalvåret. Samlet vurderes den fremtidige skyggepåvirkning at være **ubetydelig** og på niveau med de nuværende forhold.

VF har i dag mulighed for at etablere belysning i højden til sikring af drift og sikkerhed samt visuel 'branding', men planbestemmelser for lysretningen mindsker gener

mod natur og omgivelser, og belysningen tillades heller ikke at give anledning blænding o.lign. ift. naboerne. Lysgener fra de nye anlæg forventes at være sammenlignelige med den nuværende situation, hvor belysning i højden skal tilpasses for ikke at forstyrre omgivelserne, særligt dyrelivet i Ejby Mose. Selvom enkelte kan opleve lysgener, vurderes det generelt, at der med de fastsatte krav til belysning bliver tale om en begrænset og **mindre** visuel påvirkning af omgivelserne.

2.2.3 Jordbund og jordarealer

Planområdet omfatter områder med jordforurening på vidensniveau 1 (V1) og 2 (V2), som er en skildring af vidensgraden om jordforureningstilstanden. Den sydvestlige del har tidligere fungeret som en ikke-godkendt losseplads, hvilket har efterladt volde med forurenede jord, der er kortlagt som V2. Hele området er områdeklassificeret, hvilket betyder, at jorden generelt betragtes som muligt forurenede og kræver dokumentation ved håndtering og flytning.

Planernes realisering muliggør ændringer og forhøjelse af eksisterende jordvolde langs planrådets grænser med støttevægge og ny beplantning for at mindske indsyn og støjpåvirkninger. Forhøjelsen vil ske med dokumenteret ren jord, og jord til formålet skal håndteres omhyggeligt for at undgå spredning af eksisterende forurening, da området indeholder potentielt forurenede jord og kendt forurening. Nye anlæg kan potentielt medføre risiko for jordforurening, men dette sikres og forebygges i projekterings- og godkendelsesfaserne. Samlet vurderes planernes påvirkning på jordbund og jordarealer at være **ubetydelig**.

2.2.4 Vand

I dag sker håndteringen af regnvand inden for planområdet gennem separatkloakering, hvor spildevand og regnvand ledes i hvert sit system. Spildevand, som blandt andet omfatter processpildevand, sanitært spildevand og overfladevand, ledes til Spildevandscenter. Regnvand fra tage og befæstede arealer ledes via sandfang og olieudskiller til kanalnettet og videre til recipienten Harrestrup Å, der er et målsat vandløb. Den sydligste del af området er ikke befæstet, og regnvand her nedsiver eller løber til åbne vandsystemer.

Planernes realisering indebærer en udbygning med nye anlæg som CO₂-fangst, LQF-anlæg og enkelte faciliteter i det nye NatureLab. De nye anlæg placeres overvejende på eksisterende befæstede arealer. Planlægningen forventes kun at medføre en lille forøgelse af regnvandsafstrømningen. Regnvandet fra de nye anlæg, herunder tagvand, opsamlingskar og nye veje, ledes til VF's regnvandssystem og videre gennem rensningssystemer som forsinkelsesbassiner, før det udledes til Harrestrup Å. På denne måde sikres, at merudledningen af regnvand er af ubetydeligt omfang.

CO₂-fangstanlægget vil under drift udlede kvælstof, forsurende stoffer, tungmetaller og miljøfarlige forbindelser som aminer, som potentielt kan påvirke vandmiljøet, herunder vandløb, søer og kystvande gennem luftbårne udledninger. Da planforslaget ikke fastlægger konkrete driftsparametre for de nye anlæg, mangler der endnu detaljerede oplysninger herom, og en nærmere vurdering gennemføres i

forbindelse med det konkrete projekt. Dog er der med udgangspunkt i plangrundlagets bestemmelser ingen forhold, der peger i retning af, at planernes realisering vil kunne resultere i en væsentlig merdeposition, der vil kunne medføre fald i tilstandsklasser for vandområder. Derfor vurderes det, at realiseringen af planerne ikke vil forværre den økologiske tilstand eller hindre opnåelsen af fastsatte miljømål for målsatte vandområder.

Sammenfattende vurderes planernes realisering kun at medføre en beskeden øgning af regnvandsudledning og eventuelle luftbårne emissioner, uden at dette forventes at have væsentlige negative konsekvenser for vandløbenes økologiske eller kemiske tilstand. Påvirkningen vurderes som **ubetydelig til mindre**.

2.2.5 Klimatiske faktorer

Lokalplanens vedtagelse muliggør etablering af CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg og øvrige byggerier på VF's arealer, hvilket både i anlægs- og driftsfasen vil påvirke drivhusgasudledningerne. Anlægsfasen indebærer aktiviteter som jordarbejde, materialeforbrug, transport og byggeri, som inden for en relativ kort tidshorisont erfaringsmæssigt kan medføre store mængder drivhusgasudledninger. Anlægsfasen forventes at forløbe i perioden frem til 2050, hvor der i samme periode er en national målsætning om, at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund. Samtidig er det Klimarådets vurdering, at det med de nuværende politiske aftaler endnu ikke er anskueliggjort, hvordan det forudgående 2030-klimamål opnås. Yderligere udledninger inden for denne periode vil dermed betyde, at målopfyldelsen modarbejdes yderligere

Under driften vil CO₂-fangstanlægget indfange op til 90-95 % af CO₂-udledningen svarende til ca. 500.000 tons årligt, hvilket vil kompensere for de emissioner, der stammer fra anlæggenes etablering og drift. Anlægget bidrager dermed væsentligt til grøn omstilling og er afgørende for, at VF kan nå sine klimamål.

Desuden muliggør anlægget produktion af overskudsvarme til fjernvarme, som kan erstatte fossile brændsler i opvarmning af boliger og dermed skabe yderligere CO₂-reduktioner. Samlet vurderes planernes realisering derfor at have en **væsentlig positiv** effekt på klimaet.

2.2.6 Luftkvalitet

I forbindelse med etableringen af de med plangrundlagets muliggjorte anlæg og byggerier, vil der være behov for anvendelse af anlægsmaskiner og transport af byggematerialer. Disse vil afgive udstødningsgasser, som midlertidigt kan påvirke den lokale luftkvalitet, men denne påvirkning vurderes som meget begrænset og overholdt i henhold til Glostrup Kommunes regler.

CO₂-fangstanlægget vil introducere nye emissioner af aminer og deres nedbrydningsprodukter i røggassen, såsom ammoniak, aldehyder og nitrosaminer. De konkrete emissioner er afhængige af den valgte metode samt hvilke aminer som anvendes og af røggassens forbrændingsprocessen. I den behandlede røggas kan der tilføres "nye" emissioner af amin samt deres nedbrydningsprodukter, såsom

ammoniak (NH_3), aldehyd og nitrosaminer, nitraminer etc. Det er beregnet, at med den nuværende afkasthøjde for skorstenen kan Vestforbrænding med god margin overholde grænseværdierne for de nye stoffer. Derfor vurderes planerne ikke at forårsage sundhedsskadelige effekter som et resultat af en forringet luftkvalitet og giver dermed anledning til **ingen påvirkning**.

2.2.7 Landskab og visuelle forhold

Planernes realisering muliggør opførelse af CO_2 -fangstanlæg, LQF-anlæg og øget bebyggelsestæthed med højere bygninger på Vestforbrændings arealer. CO_2 -fangstanlæggets højeste anlæg kan blive op til 65 meter, mens øvrige tekniske bygninger vil være mellem 35-45 meter høje. LQF-anlægget er lavere og vil ikke være synligt fra afstand. Planen åbner også mulighed for terrænregulering, herunder forhøjelse af eksisterende jordvolde for bedre støj- og visuel afskærmning, med fokus på beplantning, der fremmer biodiversitet især omkring Ejby Mose.

Visualiseringer fra fire standpunkter viser, at anlæggets højeste dele vil kunne ses fra de nærmeste områder, særligt standpunkterne ved Ejby Mose og Slotsherrensvej, men vil være mindre dominerende grundet den eksisterende høje skorsten, som fortsat er områdets mest markante element. De høje anlæg vil fra mere fjerntliggende punkter delvis være skjult bag beplantning og byggeri. Natbelysning er planlagt med dæmpet rød/orange lys af hensyn til dyrelivet i Ejby Mose.

Planerne sikrer, at de nye anlæg arkitektonisk passer ind i eksisterende anlægsmiljø og landskab, med grupperede høje bygninger og krav til farve og udtryk. Terrænarbejder ved jordvolde forventes at have en lokal og ubetydelig visuel effekt. Samlet vurderes den visuelle og landskabelige påvirkning som **moderat**, hvor anlæggene integreres naturligt i området, uden at væsentligt forstyrre landskabet eller værdifulde naturområder som skov og mose.

2.2.8 Risici og ulykker

Vestforbrænding er underlagt miljøgodkendelse i henhold til gældende regler, hvilket sikrer forebyggelse af ulykker. VF benytter i dag ikke store mængder giftige eller brandfarlige stoffer og er derfor ikke klassificeret som en risikovirksomhed, selvom der opbevares mindre mængder hydrogen og gasolie.

Det kommende CO_2 -fangstanlæg vil indeholde mindre oplag af ammoniak til varmepumper, opbevaret i lukkede systemer og under strenge sikkerhedsstandarter. På grund af det lave oplag på under 5 ton er anlægget ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, og risikoen for påvirkning af mennesker eller miljø vurderes som lav. CO_2 , der opbevares i et sikkert mellemlager med betonindramning, er tilsvarende ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, men stoffet kan i høje koncentrationer være farligt på grund af iltkortning og toksicitet. Risikoen for lækage vurderes som meget lille, og planernes realisering skønnes dermed kun at medføre en **min-dre** forøgelse af risikoen for ulykker. Mulige uheldsscenarioer vil blive analyseret nærmere ifm. det konkrete projekt.

2.2.9 Ressourceeffektivitet

Vestforbrænding afbrændte i 2023 ca. 467.000 tons affald og producerede 1,07 mio. MWh fjernvarme samt 233.000 MWh elektricitet. Anlægget genbruger også procesvand til røgrensning og køling. VF arbejder på at reducere restaffaldsmængden og har mål om at genanvende mindst 30.000 tons affald årligt uden forbehandling.

Planerne muliggør udbygning med CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg og andre anlæg, hvilket vil øge forbruget af ressourcer som energi, kemikalier og vand under både etablering og drift. Driften af CO₂-fangstanlægget vil generere affaldsprodukter og vandspild, men anlægget vil samtidig forbedre ressourceeffektiviteten ved at producere overskudsvarme, der kan udnyttes i fjernvarmesystemet.

Samlet vurderes planernes realisering at have en **ubetydelig til mindre positiv** effekt på ressourceeffektiviteten.

2.2.10 Kumulative forhold

Miljørapporten indeholder en vurdering af de kumulative virkninger, som planens realisering kan have i samspil med andre relevante planer, programmer og konkrete projekter i eller nær planområdet. To væsentlige projekter er identificeret i nærheden: Hovedstadens Letbane, en baneforbindelse mellem Kgs. Lyngby og Ishøj, som passerer ved Vestforbrænding og forventes indviet i efteråret 2025, samt en potentiel kommende CO₂-ledning, som skal tilsluttes VF og transportere den indfangede CO₂ til geologisk lagring.

Etableringen af de nye anlæg vil medføre øget trafik på vejnettet i forbindelse med til- og frakørsler af byggematerialer, jord og affald under anlægsperioden. Hvis anlægsarbejdet for Hovedstadens Letbane og VF's projekt overlapper, kan det forårsage trafikproblemer og trængsel. Derfor anbefales en tæt koordinering mellem projekterne for at minimere gener for trafikanter og naboer. Det vurderes dog, at de kumulative trafikale virkninger samlet set vil være **mindre**, idet begge projekter forventes at prioritere opretholdelse af fremkommelighed og begrænsning af genevirkninger.

På klimaområdet kan planernes realisering i samspil med en potentiel CO₂-rørledning medføre drivhusgasudledninger, blandt andet fra anlægsarbejde, diverse logistik- og transportløsninger. Selvom der kan være variation i udledningsmængden afhængigt af transportafstand og transportform, vurderes den ekstra drivhusgasudledning at udgøre en relativt lille andel i forhold til den CO₂, der indfanges og lagres. Derfor vurderes de kumulative klimaeffekter at være af **mindre** betydning.

Samlet konkluderes det, at de kumulative virkninger af planernes realisering sammenholdt med de øvrige identificerede projekter, vil være begrænsede og ikke væsentligt øge belastningen på trafik, klima eller risikoforhold i området.

2.3 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Der er i miljøvurderingen af forslag til Kommuneplantillæg nr. 36 og Lokalplan EL8.3 – Vestforbrænding, fundet det nødvendigt at indarbejde forhold, der vil kunne mindske en eventuel påvirkning. Der foreslås derfor afværgeforanstaltninger, som følge af planlægningen for CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg og øvrige fremtidige anlæg ved VF. De forslåede foranstaltninger er som følger:

- › Lyssætningen, der evt. etableres i højden og orienteres mod Ejby Mose, skal anvende monokromatisk orange/rødt lys. Dette er for at minimere utilsigtet forstyrrende lyspåvirkning på flagermus, herunder både lys-tolerante og opportunistiske arter. Belysningen skal være baseret på dokumenteret forskning, som viser, at den har en upåvirkelig effekt på flagermus.
- › Planen muliggør en forhøjning af voldanlæg med afskærmende beplantning mod syd. Dette er en mulig foranstaltning der kan implementeres såfremt støjpåvirkningen og anlæggenes visuelle påvirkning ønskes mindsket. Dog er det vigtigt at pointere, at forhøjningen af volden ikke er en forudsætning for at undgå en væsentlig påvirkning. Derfor vil planerne i realiteten kunne realiseres uden denne foranstaltning.

Miljøvurderingen af forslag til Kommuneplantillæg nr. 36 og Lokalplan EL8.3 – Vestforbrænding - viser, at der ikke er miljøpåvirkninger, som er så væsentlige, at der er behov for særskilt overvågning. Der fastlægges derfor ikke et overvågningsprogram, som følge af planlægning for CO₂-fangstanlæg mv. ved VF.

3 Beskrivelse af planforslagene

I dette kapitel beskrives indledningsvist planområdets eksisterende fysiske forhold, efterfulgt af en beskrivelse af eksisterende planforhold, som berøres direkte/indirekte af forslag til det nye plangrundlag for VF. Herefter følger en præsentation af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg. Afslutningsvist afrundes kapitlet med en beskrivelse af planernes 0-alternativ.

3.1 Planområdet

Planområdet for etablering af CO₂-fangst og LQF-anlægget er på ca. 13,3 ha og udgør VF's eksisterende arealer beliggende på Ejby Mosevej 219 i Glostrup (matr.nr. 7ai, Ejby By, Glostrup). Nye anlæg placeres etableret i tilknytning til de eksisterende bygninger og anlæg. Planområdet er i forvejen præget af VF's eksisterende anlæg, der giver området et industrielt udtryk med store produktionsbygninger og tilknyttet skorsten, se Figur 3-1.



Figur 3-1 Skråfoto af planområdets eksisterende forhold. Foto er taget i nordgående retning. En del beplantning på volden mod Ejby Mose er i dag fældet, hvilket ikke fremgår af dette foto. Kilde: COWI multiviewer.

Planområdet ligger i byzone og er derfor præget af befæstede arealer, der i dag anvendes som parkeringsarealer, interne driftsarealer mv. Planområdet er i øvrigt beliggende nær bymæssige bebyggelser, herunder kolonihavehuse mod nord og tekniske infrastrukturanlæg mod øst (letbanens kontrolcenter). Mod syd og vest er

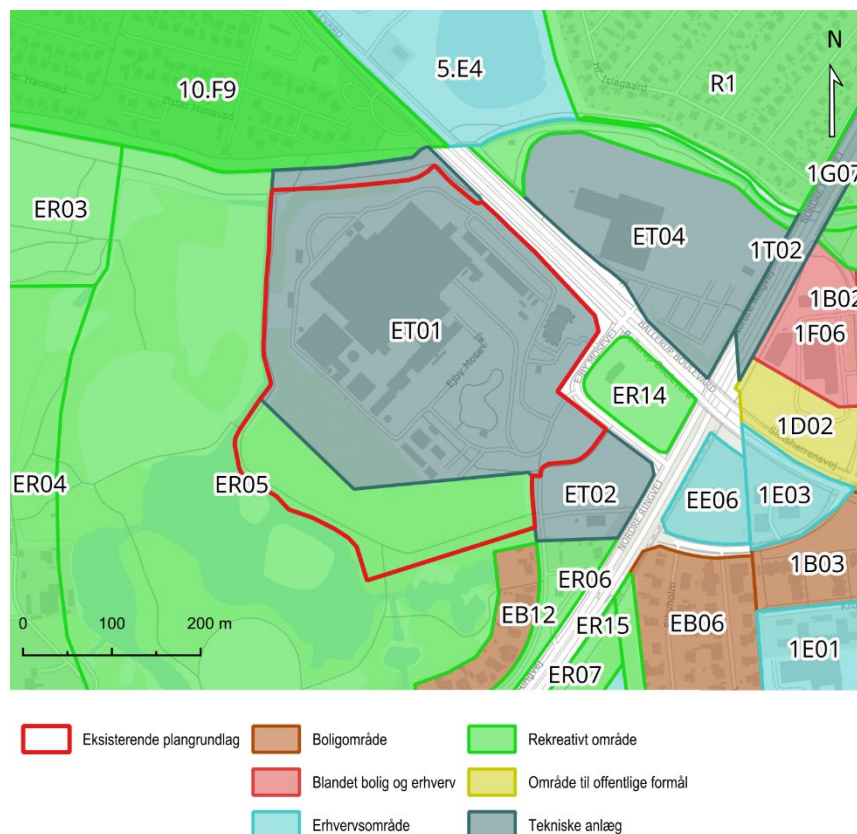
planområdet afgrænset af Ejby Mose, der udgør et rekreativt område. VF's anlæg er mod Ejby Mose afgrænset af en høj vold, der mindsker indsynet ind til VF. Vol- den er beliggende på VF's arealer, men er begroet af træer, hvorfor den i dag har en rekreativ karakter i tilknytning til Ejby Mose.

3.2 Eksisterende planforhold

I dette afsnit beskrives eksisterende planforhold, der er relevante for planområdet samt karakteren af planernes indhold.

3.3 Kommuneplan 2013-2025

VF's ejendomme er omfattet af kommuneplanrammerne ET01 og ER05 i Glostrup Kommuneplan 2013-2025. Ramme ET01 udlægger området til tekniske anlæg/forsyningsanlæg, mens ER05 er udlagt til et rekreativt område. Kommuneplanrammen regulerer indholdet af fremtidige lokalplaner og er ikke i sig selv bindende for arealanvendelsen. Placeringen af de eksisterende kommuneplanrammer ift. det nye planområde fremgår af Figur 3-2.



Figur 3-2 Planområdet placering ift. gældende kommuneplan rammer.

Kommuneplanramme ET01 fastsætter følgende rammebestemmelser:

Zonestatus: Byzone

Generel anvendelse: Teknisk anlæg

Specifik anvendelse: Tekniske anlæg, Forsyningsanlæg

Områdets anvendelse: Fælleskommunalt forbrændingsanlæg o.l

Maksimal højde: 30 meter

Siloer og lignende tekniske anlæg indenfor afgrænsede byggefeltter kan opføres i en højde på indtil 60 m, hvis de inddækkes så der opnås et afstemt arkitektonisk udtryk og så de ikke fremstår visuelt dominerende. En enkelt skorsten må udføres med en højde på indtil 150 m. Maks. 80 % af områdets areal må befæstes. Parke- rings- og kørearealer skal afvandes så der tages hensyn til grundvandet. Vestforbrændings tekniske anlæg skal afskærmes med træbeplantede jordvolde for at mindske anlæggets visuelle dominans i forhold til omgivelserne. Der skal mod nord og vest sikres stiplassage langs Harrestrup Å og Ejby Mose.

Kommuneplanramme ER05 fastsætter følgende rammebestemmelser:

Zonestatus: Byzone

Generel anvendelse: Rekreativt område

Specifik anvendelse: Større rekreativt område, Nærrekreativt område

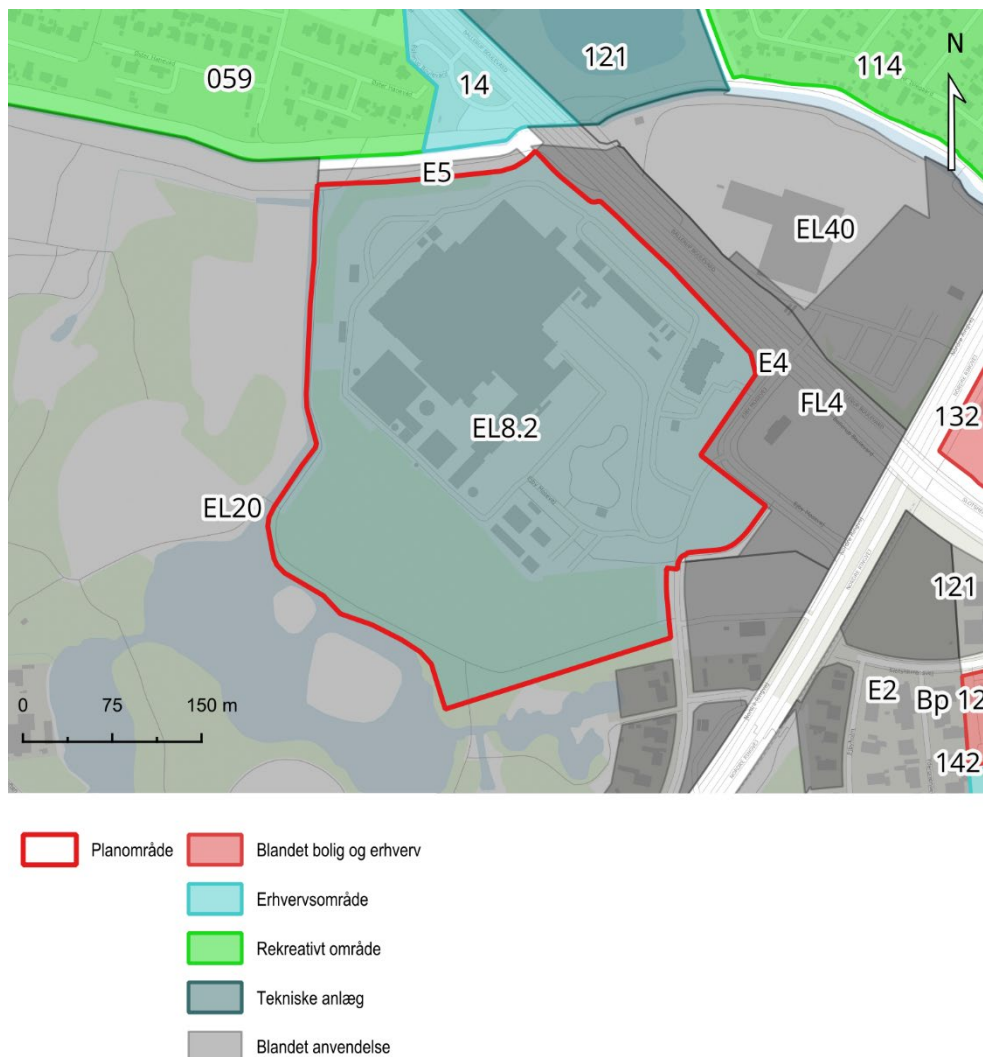
Områdets anvendelse: Park, grønt område o.l

Området må ikke bebygges, og desuden skal området beplantes og vedligeholdes efter en samlet plan.

3.4 Gældende lokalplaner

En lokalplan fastsætter, hvad nærmere afgrænsede områder må anvendes til, og hvad der må bygges på dem. Lokalplaner må ikke være i strid med kommuneplanen eller anden overordnet planlægning. Lokalplanen har bindende virkning for ejere og brugere, og der må ikke retligt eller faktisk etableres forhold i strid med bestemmelserne i en lokalplan.

Planområdet er i dag omfattet af lokalplan nr. EL8.2 "Vestforbrænding". Planområdets placering ift. den eksisterende lokalplan fremgår af nedstående Figur 3-3.



Figur 3-3 Planområdet placering ift. eksisterende gældende lokalplaner.

Den eksisterende lokalplan har til formål at sikre, at området kan anvendes til tekniske og formål af offentlig/almen karakter såsom affaldsforbrændingsanlæg, samt rekreative formål for delen nær Ejby Mose. Ydermere giver lokalplanen mulighed for, at der kan etableres tilhørende administrations-, undervisnings- og kursusfaciliteter samt CO₂-fangstanlæg. Siden vedtagelse af lokalplan EL8.2 har behov og ønsker til CO₂-fangstanlægget ændret sig, hvorfor en realisering af anlægget nu kræver vedtagelse af et nyt plangrundlag.

Lokalplanens område er opdelt i 2 delområder, hvor delområde 1 udgør VF's produktionsområde, mens delområde 2 omfatter en del af det rekreative areal mod Ejby Mose. Der kan kun etableres bebyggelse i delområde 1 med en samlet bebyggelsesprocent på maks. 100. Den maksimale bygningshøjde er fastlagt ud fra forskellige hensyn, herunder specielt tekniske forhold, men også samspillet med de eksisterende bygninger, terrænforhold og omgivelser, så nye anlæg understøtter en visuel helhed, der medfører mindst mulig visuel påvirkning af omgivelserne.

Generelt fastlægger lokalplanen en maksimal bygningshøjde på 30 m, dog med forbehold for tekniske anlæg som kan være højere så længe de gives en særlig arkitektonisk udtryk, så nye anlæg medfører mindst mulig visuel påvirkning af omgivelserne.

Lokalplanen fastlægger desuden bestemmelser for bebyggelsens udformning, herunder ovennævnte krav om særlig arkitektonisk bearbejdning af høje bebyggelser og lyssætning af disse. Dette i tråd med den arkitektoniske strategi for VF. Dertil kommer bestemmelser omkring skiltning, adgangsforhold, oplag, befæstelsesgrader/regnvandshåndtering m.m.

Lokalplanen giver desuden mulighed for etablering af anlæg ved afgravning ind i den eksisterende grønne vold mod Ejby Mose. Dette dog under forudsætning af, at jordvoldens støjafskærmende effekt samt områdets grønne afskærmning mod mosen videreføres med fokus på øget biodiversitet. I den forbindelse åbnes også mulighed for yderligere indbygning af jord i den sydlige del af volden (delområde 2). Dette med henblik på nyttiggørelse samt for at sikre en mere effektiv støjafskærmning af produktionsområdet.

3.5 Planforslagenes indhold

Forslag til lokalplan EL8.3 har til formål at sikre en simpel og robust opdeling af hovedmatriklen (matr.nr. 7ai) i byggezoner, så der skabes plads til fremtidige udbygninger og tilpasninger af anlæggets bygningsstruktur samtidig med at høj og tæt bebyggelse koncentrerer på "produktionsdelen" - af Vestforbrændings ejendom. Dette gælder såvel et kommende CO₂-fangst-anlæg som et kommende LQF-anlæg.

Lokalplan EL8.3 fastlægger at den nordlige del af voldanlægget (byggezone B2) kun må bruges til Vestforbrændings sekundære funktioner i form af park, undervisning- og formidlingsformål i bygninger, der ikke vil dominere voldanlægget. Dette område er den nuværende lokalplan EL8.2 udlagt til CO₂-fangst-anlæg. Dette vil sikre at arealerne nærmest Ejby Mose ikke anvendes til egentlige forbrændingsformål eller de industrielle processer forbundet hermed.

Lokalplan EL8.3 viderefører mulighederne i Lokalplan EL8.2 for udbygning og forhøjelse af jordvoldene mod Ejby Mose. Denne mulighed fastholdes for at sikre at mosen kan beskyttes bedst muligt mod støj og visuel påvirkning fra Vestforbrænding.

Lokalplan EL8.3 fastholder ligeledes formålet om at nedtone det visuelt ret dominerende udtryk af Vestforbrænding. Dette er planlægningsmæssigt gjort ved at fastholde kravene fra den eksisterende lokalplan til materialer og udseende af særligt høje bygningsdele (siloe og procestårne).

Endelig er det lokalplanens formål at muliggøre en vejadgang til Vestforbrænding fra både Ballerup Boulevard og fastholde de eksisterende vejadgange fra Ejby

Mosevej, herunder til et nyt parkeringshus ved Ejby Mosevej. Vejadgang fra Ballerup Boulevard vil med vejens nuværende indretning kun kunne finde sted som en højre-ind, højre-ud idet der ikke er mulighed for at krydse midterrabatten.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 36 har til formål at give mulighed for gennem lokalplanlægning at øge bygningshøjden og højder af tårne og siloer.

Eftersom det eksisterende plangrundlag i forvejen muliggør etablering af et CO₂-fangstanlæg, vil det nye plangrundlag i grove træk have samme indhold. I det følgende præsenteres forslag til VF's nye plangrundlag med fokus på forskellen mellem det gældende og nye plangrundlag. Planområdets afgrænsning fremgår af Figur 3-4.



Figur 3-4 Planområdet geografiske afgrænsning.

3.5.1 Forslag til kommuneplantillæg nr. 36

Lokalplanens indhold kan rummes indenfor rammeområdernes anvendelsesbestemmelser, men ligger ud over de bygningsmæssige bestemmelser, der gælder for rammeområde ET01. For at muliggøre lokalplanen, er der udarbejdet et tillæg nr. 36 til Kommuneplan 2013-25, der fastlægger ændrede bygningsmæssige bestemmelser for rammeområde ET01.

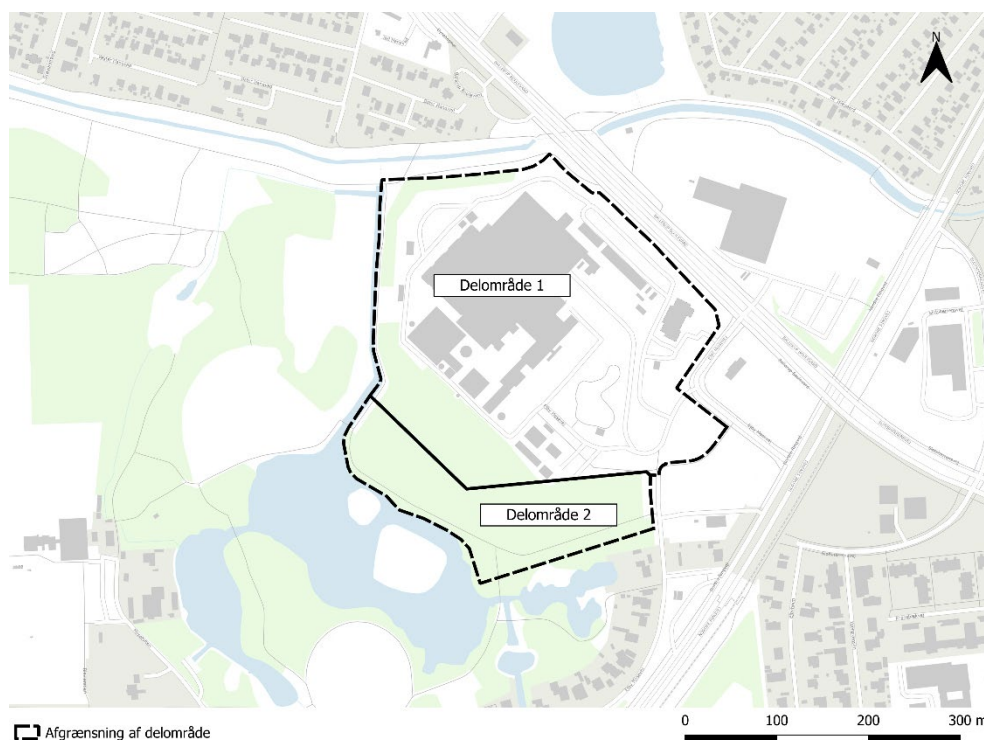
Mere konkret muliggøres med kommuneplantillægget, at den generelle bygningshøjde øges fra 30 m til 35 m, samt at højden af inddækkede siloer og lignende tekniske anlæg øges fra 60 m til 65 m.

Tillægget medfører ikke ændringer i de fastlagte anvendelseskategorier og er dermed i overensstemmelse med kommuneplanens hovedstruktur. Tilsvarende ændrer Kommuneplantillæg nr. 36 ikke på afgrænsningen af rammeområde ET01.

3.5.2 Forslag til Lokalplan EL8.3 – Vestforbrænding

Lokalplanområdet er omfattet af Lokalplan EL8.2. Denne lokalplan ophæves /i sin helhed med vedtagelse og bekendtgørelse af denne lokalplan.

Lokalplanområdet opdeles fortsat i to delområder – delområde 1 med selve VF affaldsforbrændingsanlæg og alle relaterede aktiviteter samt delområde 2 med den forreste del af det rekreative voldanlæg mod Ejby Mose. Se afgrænsningen af de to delområder via nedstående Figur 3-5.



Figur 3-5 Planområdets inddeling af delområde 1 og 2.

Med Lokalplan EL8.3 sikres de planmæssige rammer for de ønskede ændringer. Ændringer er opsummeret i nedenstående Tabel 3-1.

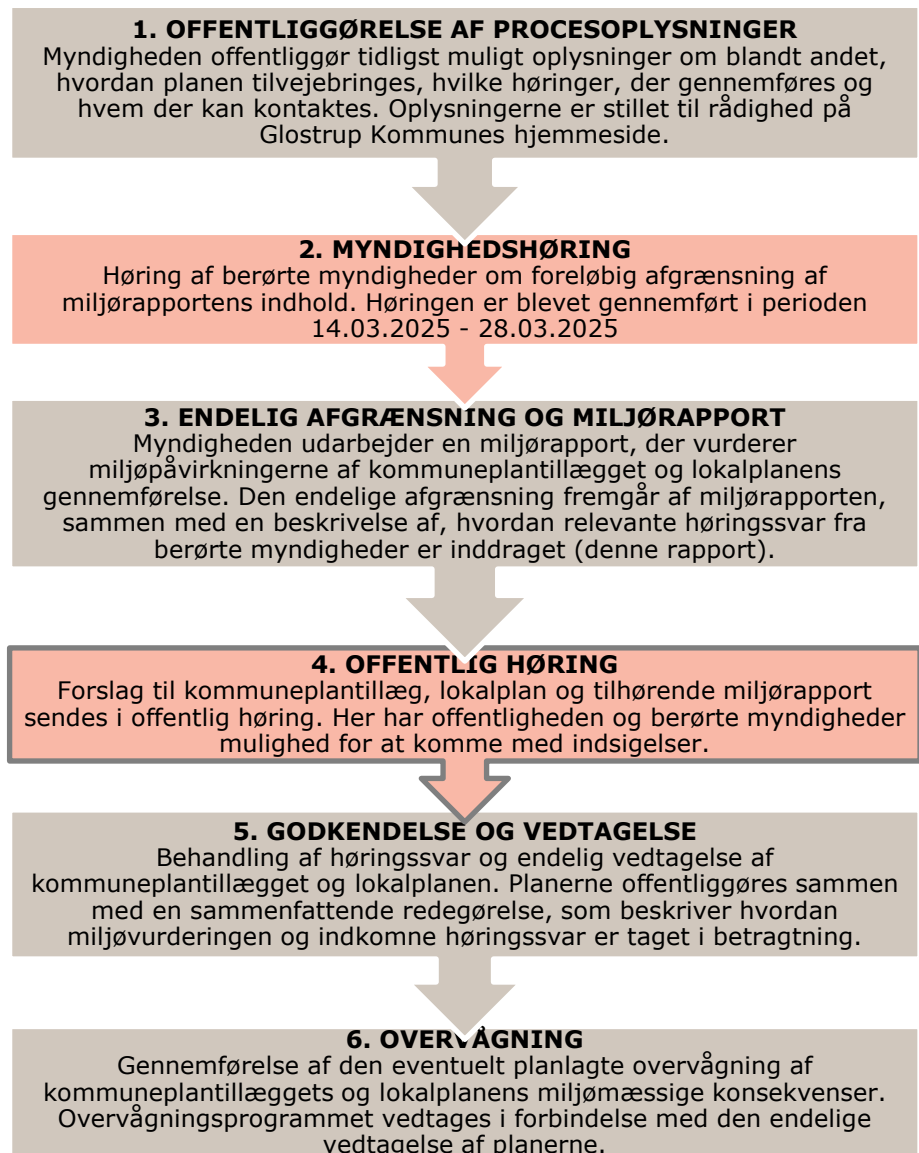
Tabel 3-1 Ændringer af bestemmelser fra gældende lokalplan EL8.2 til lokalplan EL8.3.

Bestemmelser	Ændringer i lokalplan EL8.3
--------------	-----------------------------

Formål	- at sikre vejadgang fra Ballerup Boulevard og Ejby Mosevej, herunder adgang til nye parkeringsfaciliteter.
Område	Ingen ændring.
Områdets anvendelse	Det er er tilføjet, at de primære anlæg i delområde 1 skal placeres inden for de viste byggezoner B1, B3 og B4, mens sekundære anlæg som grønt område med NatureLabs formidlings- og undervisningsfaciliteter skal placeres i byggezone B2.
Udstykninger	Ingen ændring.
Vej-, sti- og parkeringsforhold	Vejadgang fra Ballerup Boulevard er tilføjet og tiltænkt tunge transporter.
Bebyggelsens omfang og placering	Der må ikke længere etableres primær produktion (forbrændingsanlæg og afledte tekniske aktiviteter indenfor byggezone B2 nærmest Ejby Mose (den eksisterende jordvold). Primær produktion samles i det nuværende produktionsområde, Der gives væsentligt mere omfattende byggemuligheder i områdets centrale dele og ved hovedindkørslen. Disse områder var tidligere udlagt til grønne områder/undervisning/ophold/kantzoner. Nu gives der mulighed for tæt høj bebyggelse med undtagelse af jordvoldene omkring anlægget. Der gives blandt andet mulighed for at bygge et LQF-anlæg langs Ballerup Boulevard og et p-hus i 4 etager lige indenfor hovedporten på arealet frem mod Nordre Ringvej. Maksimal bygningshøjde indenfor B1 og B3 øges fra maks. 30 m til 35 m, mens højden af inddækkede siloer og lignende tekniske anlæg øges fra maks. 60 m til 65 m. Hele dette område kan i princippet udfyldes med bebyggelse i 35 m højde. Indenfor B2 (jordvolden mod Ejby Mose) fastlægges en maksimal bygningshøjde på 8,5 m og indenfor B4 (p-hus) fastlægges en maksimal bygningshøjde på 15 m.
Bebyggelsens ydre fremtræden	Bebyggelseszone 2: Bebyggelse skal fremtræde i træ og natursten samt i materialernes naturlige farver, der understøtter placeringen på den grønne vold.
Ubebyggede arealer og hegning	Der kan ikke længere foretages sænkning af terræn i volden i byggezone B2. I stedet kan der ske forhøjning af volden med ny jord ifm. etablering af NatureLab.
Regnvand, spildevand og grundvand	Ændret befæstelsesgrader i byggezone B2 fra 60% til 10%: › Byggezone B1, B3 og B4: 100 % befæstelse › Byggezone B2: 10 % befæstelse

4 Lovgrundlag og proces for miljøvurdering

Plangrundlaget for VF er omfattet af kravet om miljøvurdering i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. lovens § 8, stk. 1, nr. 1, idet planernes vedtagelser fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser til de projekter, der er omfattet af lovens bilag 2. Miljøvurderingen vil blive gennemført efter de seks trin som ses i Figur 4-1.



Figur 4-1: Grafisk oversigt over faserne i miljøvurderingsprocessen.

- Myndighedsbehandling: Glostrup Kommune
- Høringsperiode
- Aktuel fase i miljøvurderingsprocessen

4.1 Høring af berørte myndigheder

Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder i perioden fra 14. marts 2025 til 28. marts 2025 om bemærkninger til omfanget og indholdet af miljørapporten. De hørte myndigheder var:

- › Ministeriet for Grøn Trepert: Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Naturstyrelsen
- › Miljø- og Ligestillingsministeriet: Miljøstyrelsen
- › By-, Land- og Kirkeministeriet: Plan- og Landdistriktsstyrelsen
- › Klima- Energi- og Forsyningsministeriet: Energistyrelsen
- › Transportministeriet: Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet
- › Ministerium for Samfundssikkerhed og Beredskab: Beredskabsstyrelsen
- › Ballerup Kommune: Natur og miljømyndighed
- › Herlev Kommune: Natur og miljømyndighed
- › Rødovre Kommune: Natur og miljømyndighed
- › Andre relevante myndigheder i Glostrup Kommune

Høringen gav også mulighed for at stille forslag om miljøforhold, der burde belyses og vurderes i miljøvurderingen, og forslag til målsætninger, der også burde inddrages i miljøvurderingen.

Der er indkommet i alt 2 høringssvar fra henholdsvis Miljøstyrelsen og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø:

Miljøstyrelsen (MST):

"Til ansøgningen om ændring af lokalplanen skal Miljøstyrelsen blot bemærke, at der i ansøgningen om miljøgodkendelse til Miljøstyrelsen er anført, at al transport af flydende CO₂ vil ske med el-drevne lastbiler. Dette er ret afgørende for en miljøgodkendelse, da virksomhedens støj efter etablering af CO₂ fangstanlægget (med de ansøgte ændringer) og efter mange støjdæmpende tiltag de seneste år, fortsat ligger tæt på støjgrænseværdierne. Støj fra transport af flydende CO₂ er da heller ikke taget med i støjberegningerne til ansøgningen.

Derudover vil Miljøstyrelsen bemærke, at støj i anlægsfasen jf. ansøgningen til Miljøstyrelsen, er markant højere i visse referencepunkter og anlægsfaser end anført i miljøkonsekvensrapporten (VVM) fra september 2024. I disse punkter og anlægsfaser overskrides Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser i dagtimerne for åben og lav boligbebyggelse markant. Miljøstyrelsen er opmærksom på, at støj fra bygge- og anlægsarbejde er omfattet af kommunens retningslinjer og med kommunen som myndighed."

Til ovenstående har VF svaret følgende til MST:

"CO₂ ellastbiler til og fra LQF-anlægget er inkluderet som specifik støjkilde i støjberegninger, da kørsel er særligt vanskelig at indkapsle/afskærme e.l., og støjen derfor er særlig relevant at få belyst. LQF-anlægget er ligeledes inkluderet i støjvurderingerne, hvor det forudsættes, at kritiske støjkloder placeres inde i bygninger eller på anden vis dæmpes/afskærmes, så støjbidraget herfra ikke medfører en forøgelse af VFs samlede støjbidrag (dette er beskrevet i støjafsnittet, det er samme

princip som de fleste andre støjkloder fra CC, f.eks. kompressorer og varmepumper).

Som tidligere afklaret er støj fra bygge- og anlægsarbejde en midlertidig aktivitet og omfattet af "Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsopgaver i Glostrup Kommune" med kommunen som myndighed. Glostrup Kommune har ikke støjgrænser relateret til støj fra midlertidige anlægsaktiviteter. Såfremt anlægsaktiviteter skal foregå uden for normal arbejdstid (f.eks. i aftenperioden) skal der søges om dispensation ved Glostrup Kommune."

Til ovenstående svar har MST bemærket følgende:

"Mange tak. Det har jeg desværre overset. Det er fint at få afklaret, at støj fra el-drevne lastbiler er med i støjberegningerne."

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV):

"Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (vil) gerne gøre opmærksom på, at i sager, hvor kommunen er ansvarlig myndighed i forhold til afgørelser på miljøområdet, og hvor Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø ikke er tilsynsmyndighed, vil styrelsen som udgangspunkt ikke foretage en realitetsbehandling af henvendelsen. Styrelsen kvalitetssikrer ikke kommunens udkast til afgørelser, idet kommunen forudsættes at have inddraget alle relevante parametre i vurderingen af sagen.

Modtager kommunen ikke et svar fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, kan dette således ikke tages som udtryk for, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er enig i kommunens vurdering.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil som udgangspunkt kun reagere, hvis kommunen angiver, hvorfor styrelsen vurderes at være berørt myndighed, specifikt anmoder om vejledning, for eksempel i forhold til miljøvurderingsloven, eller hvis kommunen stiller specifikke faglige spørgsmål til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Sådanne spørgsmål bør endvidere tydeligt fremgå af en fremsendelsesmail til styrelsen og ikke i eventuelle bilag."

Det er Glostrup Kommunes vurdering, på baggrund af det modtagne svar fra SGAV, at styrelsen ikke selv betragter sig som berørt myndighed i forbindelse med afgrænsning af miljørapporter.

4.2 Afgrænsning, vurdering og kriterier

I afgrænsningsrapporten er de miljøfaktorer, der sandsynligvis vil blive påvirket af gennemførelsen af planernes tiltag, identificeret og fastlagt.

Det er i afgrænsningsrapporten vurderet, at planerne ikke medfører væsentlige indvirkninger på følgende miljøfaktorer:

- › Grundvandsinteresser
- › Lugtemissioner
- › Risiko for oversvømmelser

- › Rekreative forhold
- › Kulturarv

I Tabel 4-1 angives de kriterier og indikatorer, der anvendes ved vurderingen af de sandsynlige miljøpåvirkninger for hver af de relevante miljøfaktorer, herunder de forhold, som er inkluderet på baggrund af den gennemførte høring af berørte myndigheder.

Tabel 4-1: Miljøfaktorer, vurderingskriterier, indikatorer og væsentlighed.

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Biologisk mangfoldighed, flora og fauna	› Nær planområdet er der registreret fredede og beskyttede arter, som planernes realisering potentielt kan påvirke ifm. den forventede terrænregulering, fældning af træer samt fremtidige forstyrrelser i form af støj, lys m.m. › Herudover grænser planområdet op til Ejby Mose mod syd der er § 3 beskyttede sø- og moseområder. En deposition af næringsstoffer til § 3 beskyttede naturtyper kan ligeledes ikke afvises. Det skal sikres, at planernes realisering ikke medfører tilstandsændringer af beskyttede naturtyper. › CO₂-fangstanlægget medfører en udledning af næringsstoffer og andre miljøfremmede stoffer til omgivelserne omkring, herunder Natura 2000-områder. Det kan ikke afvises, at driften af anlægget vil resultere i en øget deposition af næringsstoffer, hvilket derfor bør belyses.	Vurderingen baseres på feltbesigtigelser, samt forventede depositioner af næringsstoffer og forstyrrelser af naturområder.
Befolkningen og menneskers sundhed	› CO₂-fangstanlægget sammen med LQF-anlægget afstedkommer naturligt et behov for til- og frakørsel både ifm. anlægs- og driftsfasen, hvilket kan medføre en påvirkning på fremkommeligheden og eller trafiksikkerheden. › Trafikbelastning sammen med driften af CO₂-fangstanlægget og LQF-anlægget kan medføre ændringer i Vestforbrændingens støjemissioner. › Planernes realisering giver anledning til ændret anlægsdesign, der sammenlignet med det eksisterende plangrundlag giver mulighed for etablering af anlæg i reviderede byggezoner samt øgede bygningshøjder. Tilsammen kan dette potentielt	Vurderingen baseres på trafikanalyser, støjanalyser, samt analyser af skygge- og lysforhold fra fremtidige anlæg.

		medføre en geneffekt i form af skyggekast og lyspåvirkninger.	
Jordbund og jordarealer	›	Planernes realisering vil medføre ændret arealdisponering samt terrænregulering på forurenede arealer, hvorfor en mulig påvirkning ikke kan udelukkes.	Kvalitativ vurdering af om en mobilisering af forurenende stoffer kan finde sted.
Vand	›	De nye planforslag vil medføre en ændret placering af afkast og emissionsspredning fra CO ₂ -fangstanlægget, hvilket dermed vil kunne medføre ændringer ift. den nuværende deposition af kvælstofholdige forbindelser i målsatte vandområder. Tilmed kan fremtidige anlæg give anledning til ændringer i spildevandsmængder og udledninger af født af nye processer,	Kvalitativ vurdering af planernes påvirkning på målsatte vandområder.
Klimatiske faktorer	›	Etablering og driften af de med planforslagene muliggjorte anlæg vil uundgåeligt medføre udledning af drivhusgasser. Omvendt vil anlæggene indfange CO ₂ 'en fra VF og dermed undgå en merudledning af til atmosfæren. Den samlede klimaeffekt af planernes realisering vil blive vurderet.	Påvirkningen ift. CO ₂ udledning som følge af fremtidige bygge- og anlægsaktiviteter på VF vurderes kvalitativt sammen med driften af disse anlæg.
Luftkvalitet	›	Sammenlignet med det eksisterende plangrundlag muliggør planernes realisering at ændret placering af afkast og emissionsspredning fra CO ₂ -fangstanlægget, hvilket dermed vil kunne medføre ændringer ift. anlæggets spredninger af luft-emissioner.	Vurdering, der baseres på foreliggende viden af planernes realisering.
Landskab og visuelle forhold	›	Med planforlagenes vedtagelse tillades ændringer i anlægsplacering, højder, mv. Dette vil potentielt medføre ændrede landskabelige og visuelle forhold	Vurdering, der baseres på visualiseringer.
Risici og ulykker	›	Udbygningen af VF med CO ₂ -fangstanlæg og LQF-anlæg kan have betydning for virksomhedens risikoforhold, herunder risiko for udslip af CO ₂ . Emnet vurderes derfor nærmere i miljørapporten	Vurdering af planernes mulige udfaldsrum, herunder mulig placering af anlæg samt oplag af risikable stoffer.
Ressourceeffektivitet	›	Udbygningen af VF med CO ₂ -fangstanlæg og LQF-anlæg tænkes på flere fronter at bidrage til en øget ressourceeffektivitet. Konkret vurderes fremtidige anlæg at kunne bidrage med overskudsvarme samt CO ₂ til nyttiggørelse.	Kvalitativ vurdering af fremtidige anlægs input og output af ressourcer.
Kumulative forhold	›	CO ₂ -fangstanlægget og LQF-anlægget vurderes at have en placering og skala der gør, at en kumulativ	Kvalitativ vurdering af den kumulative effekt på miljøet

påvirkning med andre planer og projekter ikke kan udelukkes. ud fra realiseringen af andre planer og projekter.

5 Tilgang og metode

5.1 Detaljeringsgrad og tilgængelig viden

Ifølge miljøvurderingsloven skal miljørapporten indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges med gængse vurderingsmetoder og under hensyntagen til planens detaljeringsgrad og placering i planhierarkiet. Idet der er tale om en lokalplan (den mest detaljerede plantype i planloven), der har til formål at muliggøre et konkret projekt, vil miljørapportens vurderinger have en høj detaljeringsgrad i miljøvurderingsmæssig sammenhæng.

Miljørapportens konsekvensvurderinger skal udarbejdes på baggrund af aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelse af planforslagene, f.eks. foreliggende planer, rapporter, vurderinger, udpegninger, registreringer, mv.

Som udgangspunkt skal en miljøvurdering kun omhandle forhold, der reguleres af den miljøvurderede beslutning, altså placeringen af et CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg m.m. på den foreslåede lokalitet. Plangrundlaget regulerer ikke direkte VF's drift, herunder udledning af støj, luft og spildevand. Idet der er tale om et meget projekt-nært plangrundlag, er der truffet beslutning om at inkludere viden om den påtænkte drift af CO₂-fangstanlægget og LQF-anlægget i miljøvurderingen af plangrundlaget. Denne tilgængelige viden inddrages som et sandsynligt "udfaldsrum" af planernes realisering.

Nærværende miljøvurdering af planforslagene behandler alene de planmæssige forhold, når CO₂-fangstanlægget er etableret, og den rummer derfor som udgangspunkt ikke en vurdering af anlægsfasen og nedtagningsfasen. For miljøemner, hvor der kan forudses en påvirkning i anlægsfasen, vil denne påvirkning dog blive vurderet på et overordnet niveau.

5.2 Vurderingstilgang

Igennem miljørapporten anvendes følgende overordnede metode for vurdering af påvirkningers væsentlighed og det deraf afledte behov for afværgeforanstaltninger.

- › **Væsentlig** påvirkning: Der forekommer mulige påvirkninger, som har et stort omfang og/eller langvarig karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige. Muligheder for at imødegå, formindske eller afværge væsentlige påvirkninger beskrives.
- › **Moderat** påvirkning: Der vurderes at være en positiv eller negativ påvirkning med nogle konsekvenser. Påvirkningen vurderes at være en påvirkning af længere varighed, eller en påvirkning, som vil være af større omfang/berøre et større område med særlige interesser. Tilpasning af planen kan overvejes.
- › **Mindre** påvirkning: Der vurderes at være en positiv eller negativ påvirkning uden væsentlige konsekvenser, som vil være af mindre omfang eller kortere

varighed, eller som vil berøre et begrænset område (lokalt) uden særlige interesser.

- › **Ingen eller ubetydelig** påvirkning: Det vurderes, at der ikke er nogen positiv eller negativ påvirkning på miljøet, eller påvirkningerne anses som så små, at der ikke skal tages højde for disse ved vedtagelse af planerne.

Endvidere vurderes påvirkninger på Natura 2000-områder, bilag IV-arter og målsatte vandområder ud fra de vurderingsparametre, som følger af henholdsvis habitatdirektivet, vandrammedirektivet og havstrategidirektivet.

Overordnet set benyttes referencescenariet som et sammenligningsgrundlag til at vurdere, hvilke påvirkninger planernes realisering medfører. I nærværende miljøvurdering vil referencescenariet tage udgangspunkt i den aktuelle miljøstatus for planområdet i et scenarie, hvor plangrundlaget ikke realiseres (0-alternativet), hvor CO₂-fangstanlægget dermed forventeligt realiseres med udgangspunkt i det eksisterende plangrundlag. Vurderingen af miljøpåvirkningen forbundet med plangrundlaget er derfor en vurdering af forskellen mellem den situation, hvor planerne realiseres, overfor situationen hvor plangrundlaget ikke realiseres.

Fagspecifikke metoder for vurdering af hver miljøfaktor beskrives i hvert af fagkapitlerne 6 til 14. Påvirkningen af hver miljøfaktor fastlægges hér afslutningsvist ud fra ovenstående terminologi og kriterier som værende enten "ingen/ubetydelig", "mindre", "moderat" eller "væsentlig". Varigheden af en påvirkning, sandsynligheden for en påvirkning, størrelsen af det påvirkede område, samt om der er tale om væsentlige interesser, vurderes individuelt for hver miljøfaktor. Påvirkningen vil blive beskrevet i tekst samt i muligt omfang via illustrationer, kort mv.

For de miljøemner, hvor der vurderes at være en væsentlig påvirkning, beskrives det, hvordan påvirkningen kan undgås eller mindskes ved at gennemføre afværgeforanstaltninger, hvis muligt. I relation til dette vil der blive præsenteret relevante overvågningstiltag, der har til formål at overvåge de væsentligste miljøpåvirkninger af planernes gennemførelse.

Miljøpåvirkninger kan enten være positive eller negative. Hvor det ikke er angivet, er påvirkningen som udgangspunkt negativ. Hvor det vurderes at være en positiv virkning, er dette angivet.

5.3 Alternativer

Jævnfør miljøvurderingsloven bilag 4 er det påkrævet, at en miljørapport indeholder en skitsering af grunden til at vælge de alternativer, der har været behandlet.

Overordnet set vil miljørapporten forholde sig til det lovpligtige referencescenarie (0-alternativet), der omfatter relevante aspekter af den aktuelle miljøstatus og den sandsynlige udvikling heraf, hvis planerne ikke vedtages. Referencescenariet benyttes som et sammenligningsgrundlag til at vurdere, hvilke påvirkninger planernes realisering medfører. I nærværende miljørapport vil referencescenariet tage udgangspunkt i et scenarie, hvor udbygning af CO₂-fangstanlæg sker på baggrund af

det eksisterende plangrundlag, herunder Lokalplan nr. EL8.2. Dette vil betyde, at CO₂-fangstanlægget får en mere sydvestlig lokalitet mod Ejby Mose, samt, at de tekniske anlæg kun kan etableres i en lavere højde. Herudover skal den indfanget CO₂ transporteres på gasform, eftersom det eksisterende plangrundlag ikke muliggør etablering af LQF-anlægget. Vejadgangen vil foregå som på nuværende tidspunkt, eftersom ønsket om en ny vejadgang direkte til Ballerup Boulevard heller ikke er en del af det nuværende plangrundlag.

6 Biologisk mangfoldighed, flora og fauna

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "biologisk mangfoldighed, flora og fauna" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Biologisk mangfoldighed, flora og fauna	- Nær planområdet er der registreret fredede og beskyttede arter, som planernes realisering potentielt kan påvirke ifm. den forventede terrænregulering, fældning af træer samt fremtidige forstyrrelser i form af støj, lys m.m. - Herudover grænser planområdet op til Ejby Mose mod syd der er § 3 beskyttede sø- og moseområder. En deposition af næringsstoffer til § 3 beskyttede naturtyper kan ligeledes ikke kan afvises. Det skal sikres, at planernes realisering ikke medfører tilstandsændringer af beskyttede naturtyper. - CO₂-fangstanlægget medfører en udledning af næringsstoffer og andre miljøfremmede stoffer til omgivelserne omkring, herunder Natura 2000-områder. Det kan ikke afvises, at driften af anlægget vil resultere i en øget deposition af næringsstoffer, hvilket derfor bør belyses.	Vurderingen baseres på feltbesigtigelser, samt forventede depositioner af næringsstoffer og forstyrrelser af naturområder.

6.1 Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven³

Naturbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at beskytte en række lysåbne naturtyper omfattende heder, moser, strandenge, ferske enge og overdrev, når disse enkeltvis eller tilsammen har et sammenhængende areal større end 2.500 m². Loven beskytter ligeledes søer med et areal større end 100 m². Disse naturtyper er bedre kendt som § 3-naturtyper, og er jf. naturbeskyttelsesloven beskyttet imod tilstandsændringer. Desuden er udvalgte vandløb/vandløbsstrækninger beskyttet. Loven sikrer, at de nævnte naturtyper, søer og vandløb beskyttes mod tilstandsændringer, f.eks. ved bebyggelse, opdyrkning, anlæg, tilplantning, dræning og opfyldning. Ydermere beskytter loven skovbrynene til alle offentlige og private skove som er 20 ha. Konkret fastsætter naturbeskyttelsesloven følgende bygge- og beskyttelseslinjer, som er relevante for planområdet ved VF:

- 300 meters byggelinje fra alle offentlige skove og private skove over 20 ha.

³Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 927 af 28/06/2024 af lov om naturbeskyttelse

- › 150 meters beskyttelseslinje fra søer over 3 ha.

Myndigheden, i dette tilfælde Glostrup Kommune, kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens § 3.

Artsfredningsbekendtgørelsen⁴

Artsfredningsbekendtgørelsen omfatter regler for beskyttelse af fredede dyr og planter. De fredede dyr må ikke samles ind eller slås ihjel, og de fredede planter må ikke fjernes fra det sted, hvor de vokser. Alle vilde pattedyr og fugle er fredede, medmindre der er givet tilladelse til at jage dem jf. jagttidsbekendtgørelsen⁵. Desuden er alle krybdyr og padder samt 13 arter af insekter og to arter af muslinger beskyttet af fredningen. Artsfredningsbekendtgørelsens § 6 sikrer desuden visse fugles redetræer, hvilket bl.a. betyder, at hule træer og træer med spættehuller ikke må fældes i perioden 1. november - 31. august, og at kolonirugende fugles redetræer ikke må fældes i perioden 1. februar - 31. juli. Miljøstyrelsen er myndighed.

Habitatbekendtgørelsen⁶

I henhold til habitatdirektivet⁷ skal medlemslandene indføre en streng beskyttelse af en række dyre- og plantearter omfattet af habitatdirektivets artikel 12 - bilag IV, uanset om disse forekommer inden for eller uden for et Natura 2000-område. Habitatdirektivet er i Danmark udmøntet igennem habitatbekendtgørelsen.

Disse strengt beskyttede arter omtales i daglig tale som bilag IV-arter og dækker over en lang række forskellige dyrearter, samt enkelte arter af planter. En række af bilag IV-arterne er også opfattet på habitatdirektivets bilag II, hvorved der også skal udpeges egentlige habitatområder for arterne.

For dyrearter omfattet af bilag IV indebærer beskyttelsen et forbud mod:

- › Forsætligt indfangning eller drab,
- › Forsætlig forstyrrelse, især når de yngler eller overvintrer,
- › Opbevaring,
- › Transport m.m.
- › At yngle- og rasteområder beskadiges eller ødelægges.

Beskyttelsen indebærer, at yngle- eller rasteområder for bilag IV-dyrearter som udgangspunkt ikke må beskadiges eller ødelægges af aktiviteter, som der ansøges om eller planlægges for. Områder, der benyttes til fødesøgning, er kun omfattet af beskyttelsen, hvis de samtidigt bruges som yngle- eller rasteområde.

Overordnet set skal det sikres, at den økologiske funktionalitet af den pågældende bestands yngle- og rasteområder, samlet set opretholdes på mindst samme niveau

⁴ Miljø- og ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁵ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 470 af 17/05/2024 om jagttid for visse pattedyr og fugle m.v.

⁶ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1098 af 21/08/2023 om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁷ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter. Habitatdirektivet er implementeret i dansk lovgivning via Habitatbekendtgørelsen. (Bek. nr. 2091 af 12/11/2021)

som hidtil. Ved den økologiske funktionalitet forstås de samlede livsvilkår, som et område tilbyder en bestand af en given art.

Det skal derfor foretages en vurdering af mulige bilag IV-arter i og nær planområdet og om landskabets økologiske funktionalitet for disse strengt beskyttede arter kan blive påvirket ved en realisering af planerne.

Natura 2000 er betegnelsen for et sammenhængende netværk af beskyttede naturområder i EU, udpeget på grundlag af bestemmelserne i de to EU-direktiver, Fuglebeskyttelsesdirektivet og Habitatdirektivet, og i Danmark udmøntet igennem Habitatbekendtgørelsen. Områderne er udpegede til at bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. For hvert Natura 2000-område er der udarbejdet en Natura 2000-plan med vurdering af områdets tilstand, trusler, målsætning og nødvendig indsats, målrettet områdernes udpegningsgrundlag.

6.2 Metode

Som grundlag for beskrivelsen af naturforholdene i planområdet samt vurderingen af de potentielle påvirkninger af naturtyper og arter, er der anvendt data fra relevante databaser vedrørende forekomst og tilstand af beskyttet natur samt forekomst af beskyttede arter.

Dataindsamling

Følgende databaser og rapporter er benyttet til beskrivelse af de eksisterende forhold:

- › Arter.dk (Arter.dk, 2024).
- › Naturdata.dk (Danmarks Miljøportal, 2024)
- › Naturbasen.dk (Naturbasen.dk, 2024)
- › Opdatering af: Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV; del 1 (Kjær, et al., 2023) og del 2 (Elmeros, et al., 2024).
- › Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov (Miljøstyrelsen, 2021a)
- › Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 Brobæk Mose og Gentofte Sø (Miljøstyrelsen, 2021b)
- › Gentofte Kommunes kommuneplan 2021 (Gentofte Kommune, 2021)

Ved søgning i ovennævnte databaser blev der fokuseret på nyere data, dvs. registreringer der er foretaget i perioden 2015-2025 og inden for 3 km fra planområdet.

Desuden er der foretaget feltbesigtigelser på relevante træer i planområdet, efter-som disse potentielt set skal fældes. Feltbesigtigelsen blev specifikt foretaget for at undersøge, hvorvidt træerne udgør potentielle levesteder for flagermus.

6.3 Miljøstatus

I følgende afsnit beskrives de eksisterende forhold for beskyttede arter og beskyttede naturtyper, bilag IV-arter som er registreret i eller nær planområdet. Herudover inkluderer afsnittet også en beskrivelse af nærmeste Natura 2000-områder.

6.3.1 Bilag IV-arter

I nedstående underafsnit behandles arter, der er opført på Habitatdirektivets bilag IV. Nedenfor listes arter der er registreret i eller nær (< 3 km) planområdet inden for de seneste 10 år (2015-2025).

Efter hvert artsnavn er artens rødlistestatus angivet. Rødlistekoderne er:

- › LC: livskraftig
- › NT: Næsten truet
- › VU: sårbar
- › EN: truet
- › CR: kritisk truet
- › RE: regionalt uddød
- › DD: Utilstrækkelig data

NA: ikke relevant

Arter markeret med LC, er arter som er rødlistevurderede i kategorien Livskraftig, og er dermed ikke truet, rødlistekategorierne VU, EN, CR og RE angiver de egentligt truede arter.

Der foreligger ikke registreringer af bilag IV-arter inden for planområdet i de seneste 10 år (2015-2025). Inden for en radius af ca. 3 km fra planområdet er der dog registreret følgende bilag IV-arter.

Flagermus

I en afstand af 3 km fra planområdet er der i de seneste 10 år registreret syv forskellige arter af flagermus herunder:

- › brun langøre (LC)
- › dværgflagermus (LC)
- › Skimmelflagermus (LC)
- › brunflagermus (LC)
- › trolldflagermus (LC)
- › Vandflagermus (LC)
- › Sydflagermus (LC)

Der er registreret individer af flagermus i alle retninger fra planområdet, men i særdeleshed langs med Fæstningskanalen øst for planområdet. Nær planområdet vurderes særligt området ved Ejby Mose at være egnet som gennemflyvnings- og fødesøgningslokalitet. Planområdet rummer ingen bygninger, der vil kunne fungere som yngle- eller rasteområde for arter af flagermus. I planområdets midte findes en

række enkeltstående træer, som ved planernes realisering skal fældes, og det kan ikke afvises, at disse potentielt kunne være egnede for flagermus. Derfor har COWI d. 16.01.2025 udført en besigtigelse af disse træer. På baggrund af besigtigelsen kan det konstateres, at der er tale om store poppel træer uden hulheder egnet for flagermus, se Figur 6-1. Derfor vurderes træerne ikke at udgøre egnede rastesteder for flagermus.



Figur 6-1 Træerne, som blev undersøgt under feltbesigtigelsen d. 16.01.2025. Kilde COWI A/S.

Padder

I en afstand på 3 km fra planområdet er der i de seneste 10 år registreret to forskellige arter af bilag IV-padder herunder:

- › Spidssnudet frø (NT) er registreret forekommende, hvor nærmeste observation er foretaget ved Skovlunde Naturpark, ca. 1,1 km vest for planområdet. Planområdet rummer ingen vandhuller, og det kan derfor udelukkes, at spidssnudet frø yngler her. Desuden består planområdet i dag af befæstede arealer, samt arealer under omdannelse. Området vurderes således heller ikke at udgøre et egnet rasteområde for arten.
- › Stor vandsalamander (LC) er registreret forekommende, hvor nærmeste observation er foretaget ved Fæstningskanalen ca. 1,7 km øst for planområdet. Ligesom for spidssnudet vurderes planområdet ikke at udgøre et egnet yngle- og rasteområde for stor vandsalamander.

6.3.2 Øvrige fredede og/eller rødlistede arter

I nærværende afsnit gennemgås arter, der er fredede efter artsfredningsbekendtgørelsen bilag 1, 2 og 3 og/eller opført på den danske rødliste.

Fredede arter

Nedenfor listes fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1, 2 og 3), der inden for de seneste 10 år er registreret inden for 3 km afstand fra planområdet. Arter, der allerede er listet under tidligere punkter, f.eks. i forbindelse med gennemgang af bilag IV-arter, listes ikke igen. Der er ikke registreret fredede arter inden for planområdet.

Padder og krybdyr:

- › Skrubtudse (LC) er registreret nærmest i Ejby Mose ca. 100 m syd for planområdet
- › Butsnudet frø (NT) er registreret nærmest i Ejby Mose ca. 100 m syd for planområdet.
- › Lille vandsalamander (LC) er registreret nærmest øst for Ejby Mose ca. 300 m vest for planområdet.
- › Grøn frø (LC) er registreret nærmest ved Jyllingevej ca. 1,4 km syd for planområdet.
- › Snog (LC) er registreret nærmest ved Fæstningskanalen ca. 1,8 km sydvest for planområdet.

Insekter og bløddyr:

- › Hvid admiral (LC) er registreret nærmest ved Fæstningskanalen ca. 2,2 km sydvest for planområdet.
- › Vinbjergsnegl (LC) er registreret nærmest i et parcelhuskvarter ca. 1,1 km vest for planområdet.

Planter:

- › Skov-hullæbe (LC) er registreret nærmest i Ejby Mose ca. 150 m syd for planområdet.
- › Vedbend-gyvelkvæler (NA) er registreret nærmest nord for Skovlunde bypark ca. 1,6 km nordvest for planområdet.

Rødlistede arter

Nedenfor listes rødlistede arter (DD, NT, VU, EN, NT og CR), som er registreret inden for eller nær (< 3 km) planområdet. Arter, der allerede er listet under tidligere punkter, listes ikke igen. Arter, der er rødlistevurderede i kategorien NT (næsten truet), LC (livskraftig) og NA/NE (vurdering ikke mulig/ikke relevant), er ikke oplistet i Tabel 6-1, da disse ikke er egentlig truet.

Tabel 6-1 Oversigt over rødlistede arter der er registreret nær planområdet. (Arter.dk, 2024) (Naturbasen.dk, 2024)

Art	Status	Art	Status
Fugle			
Mudderklire	RE	Hærfugl	RE
Rovterne	CR	Pungmejse	CR

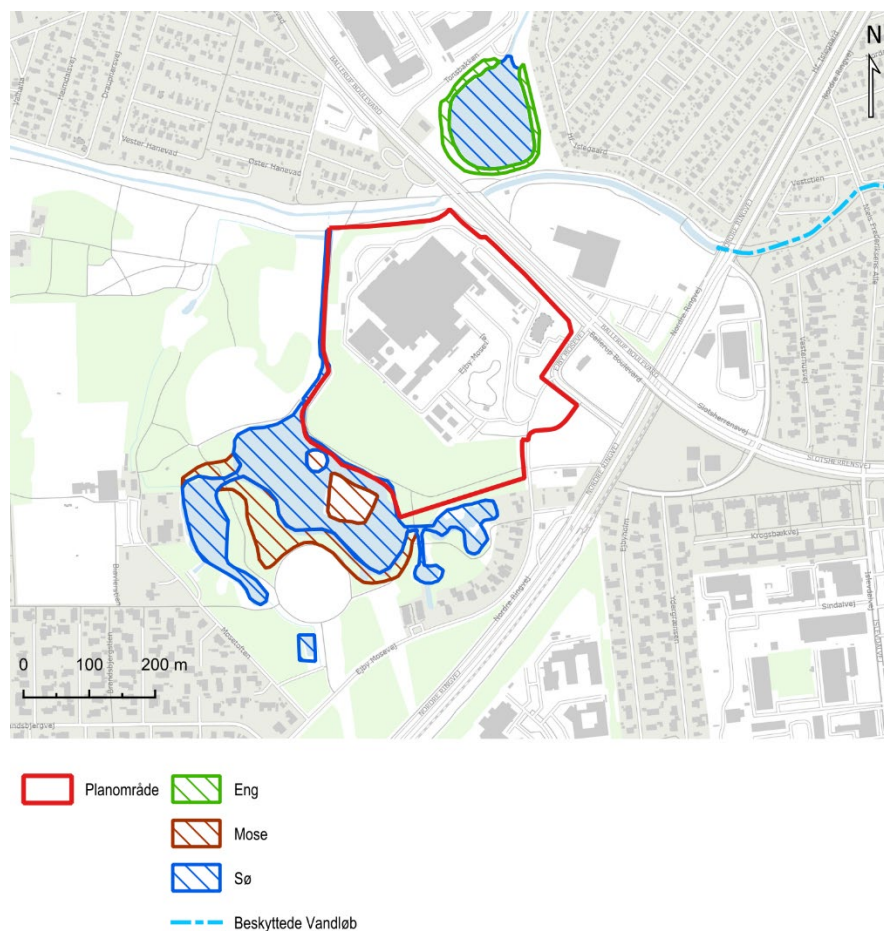
Vandstær	CR	Mosehornugle	CR
Pibeand	CR	Hvid stork	CR
Rødhovedet and	CR	Lærkefalk	CR
Hjejle	CR	Stor tornskade	CR
Fiskeørn	CR	Gulirisk	CR
Hættemåge	EN	Svaleklire	EN
Lille flagspætte	EN	Brushane	EN
Tinksmed	EN	Grønbenet rørhøne	VU
Blishøne	VU	Taffeland	VU
Rød glente	VU	Isfugl	VU
Vandrefalk	VU	Spurvehøg	VU
Krikand	VU	Toppet lappedykker	VU
Løvsanger	VU	Sangsvane	VU
Skeand	VU	Bjergvipstjert	VU
Vibe	VU	Stær	VU
Gulspurv	VU	Sorthovedet måge	VU
Storspove	VU	Nattergal	VU
Broget fluesnapper	VU	Duehøg	VU
Stor skallesluger	VU	Hvinand	VU
Gravand	VU	Stenpikker	VU
Atlingand	VU	Gulbug	VU
Toppet skallesluger	VU	Vendehals	VU
Sortspætte	VU	Rørdrum	VU
Sort præstekrave	VU		

Insekter og spindlere			
Gul humlesvirreflue	VU	Sørgekåbe	VU
Broget metalsvirreflue	VU	Rød elmeloppe	VU
Lille dovenløber	VU		
Svampe og laver			
Køllestokket keglehat	EN	Kantet huesvamp	VU
Planter og mosser			
Almindelig taks	EN	Kvast-Høgeurt	
Liden sneglebælg	EN		

6.3.3 Beskyttede naturtyper

Planområdet er dels beliggende inden for arealer som er befæstede og dels arealer som fremstår som græsarealer eller som åbne arealer under omdannelse. Den sydlige del af planområdet fremstår som et beplantet område. Inden for planområdet er der ikke registreret naturtyper, som er § 3-beskyttede. Dog er der i tilknytning til planområdets østligste grænse kortlagt en § 3 sø, som går fra Ejby Mose op til Harrestrup Å. Dette område blev i 2008 besøgt af Glostrup Kommune, hvor naturtilstanden estimeres at være moderat (III). Desuden vurderes området at have karakter af en kanal med permanent vandføring mod Harrestrup Å, og at vestsiden har en del bevoksninger af Kæmpe-Bjørneklo.

Syd for planområdet, er der ydermere udpeget et større område med forskellige § 3-naturtyper, herunder sø- og moseområder, der tilsammen udgør Ejby Mose. Herudover løber selve Harrestrup Å nord for planområdet. Strækning af Harrestrup Å, som er nærmest planområdet, er ikke udpeget som et beskyttede vandløb. Ca. 500 meter nedstrøms er åen dog udpeget som et beskyttede vandløb, se Figur 6-2.



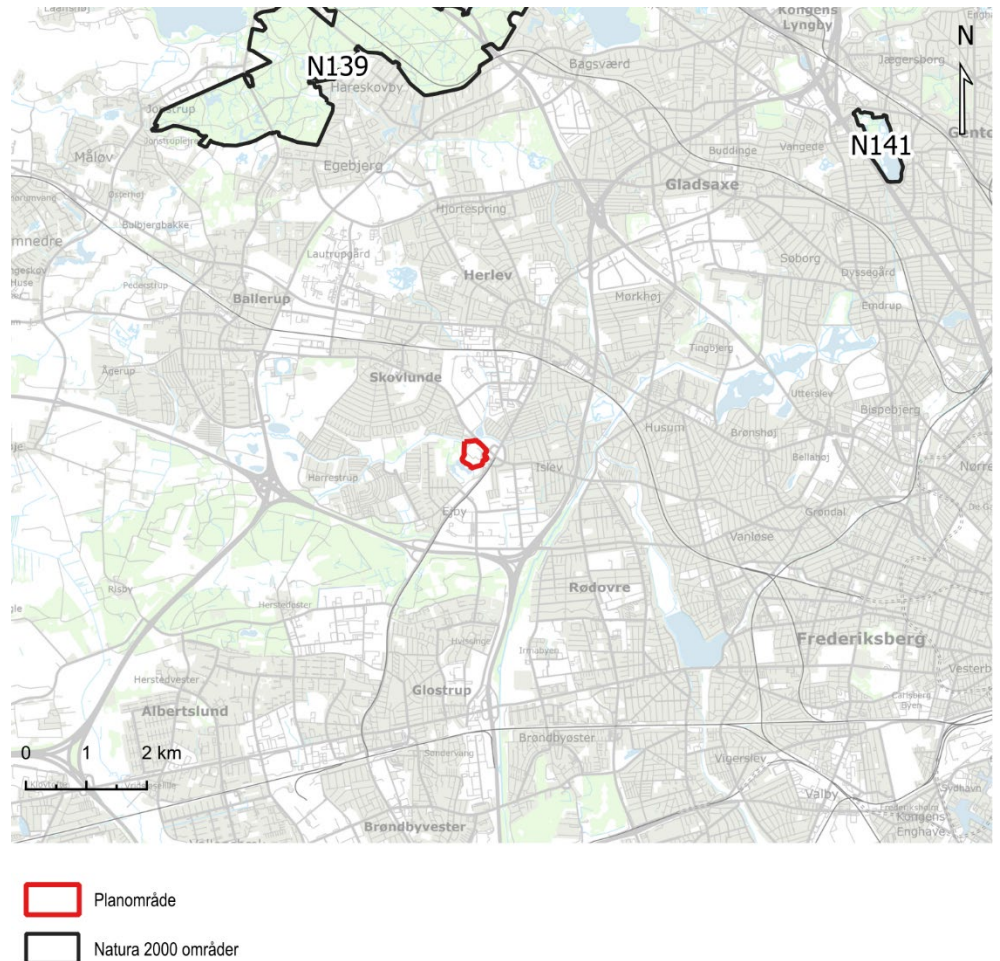
Figur 6-2 Planområdets placering ift. udpegede beskyttede naturtyper jf. § 3 i naturbeskyttelsesloven.

6.3.4 Natura 2000

De to Natura 2000-områder, der er nærmest planområdet er:

- › Natura 2000-område N139 (Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov), er beliggende ca. 5,4 km nord for planområdet, og omfatter fuglebeskyttelsesområde F109 og habitatområde H123.
- › Natura 2000-område 141 (Brobæk Mose og Gentofte Sø), er beliggende ca. 8 km nordøst for planområdet, og omfatter habitatområde H125.

Natura 2000-områdernes placering ift. planområdet fremgår Figur 6-3.



Figur 6-3 Planområdets placering ift. nærmeste Natura 2000-områder. N139 er beliggende nord for planområdet.

N139 - Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

Natura 2000-område N139 er primært karakteriseret ved det varierende ådalslandskab med de mange store og små søer, der bl.a. er levested for stor kæruldsmød og stor vandsalamander. De tilknyttede lysåbne mose- og kær-områder med hængesæk og rigkær er levested for skæv vindelsnegl og sumpvindelsnegl. De store omkringliggende skovområder er domineret af bøg på muld men også med betydelige områder med elle- og askeskov og skovbevokset tørvemose. Natura 2000-området er arealmæssigt domineret af skov og store søer. De lysåbne naturtyper udgør en mindre arealmæssig andel af området, men udgør en vigtig del af dette områdes udpegningsgrundlag. Naturtilstanden for de lysåbne naturtyper er overvejende god-høj, og generelt for de lysåbne habitatnaturtyper i området kan fremhæves, at der er registreret få problemer med invasive arter og direkte påvirkning med næringsstoffer fra tilstødende marker.

Tabel 6-2 opsummerer de naturtyper og arter som udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N139.

Tabel 6-2 Opsummering af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N139. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter

fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype jf. habitatdirektivet. Ved fuglearterne er det angivet, om der er tale om ynglefugle (Y) eller trækfugle (T).

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 123		
Naturtyper:	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Stilkeke-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
	Arter:	
	Stor kærguldsmed (1042)	Lys skivevandkalv (1082)
	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 109		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Rørhøg (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Isfugl (Y)
	Sortspætte (Y)	

N141 - Brobæk Mose og Gentofte Sø

Natura 2000-område nr. 141 Brobæk Mose og Gentofte Sø er primært karakteriseret ved den store lavvande sø, Gentofte Sø, med naturtypen kransnålalgesø (3140). Den nordlige del af Brobæk Mose med skovtyperne skovbevokset tørvemose (91D0) og elle- og askeskov (91E0) og små skovkildevæld (7220). Den sydlige del af Brobæk Mose med rigkær (7230) er levested for sumpvindelsnegl.

Den dominerende lysåbne naturtype i området er rigkær, som har god naturtilstand. På trods af god naturtilstand er tilgroning med høj græs/urtevegetation en trussel mod naturtypen. Områdets små skovkildevæld har moderat naturtilstand, og er truet af tilgroning med invasive arter. Udviklingen i områdets skovnatur er generelt stabilt-stigende hvad angår strukturer som huller eller råd og liggende dødt ved. Områdets småsøer er af naturtypen næringsrig sø. De har god naturtilstand, og der vurderes ikke at være trusler mod en fastholdelse af naturtilstanden. Sumpvindelsnegl vurderes at have en stabil forekomst i området, og der vurderes ikke at være trusler mod artens fortsatte forekomst.

Tabel 6-3 opsummerer de naturtyper og arter som udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N139.

Tabel 6-3 Tabellen viser naturtyper og/eller arter på udpegningsgrundlag for Natura 2000-område N141. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype

jf. habitatdirektivet. Ved fuglearterne er det angivet, om der er tale om ynglefugle (Y) eller trækfugle (T).

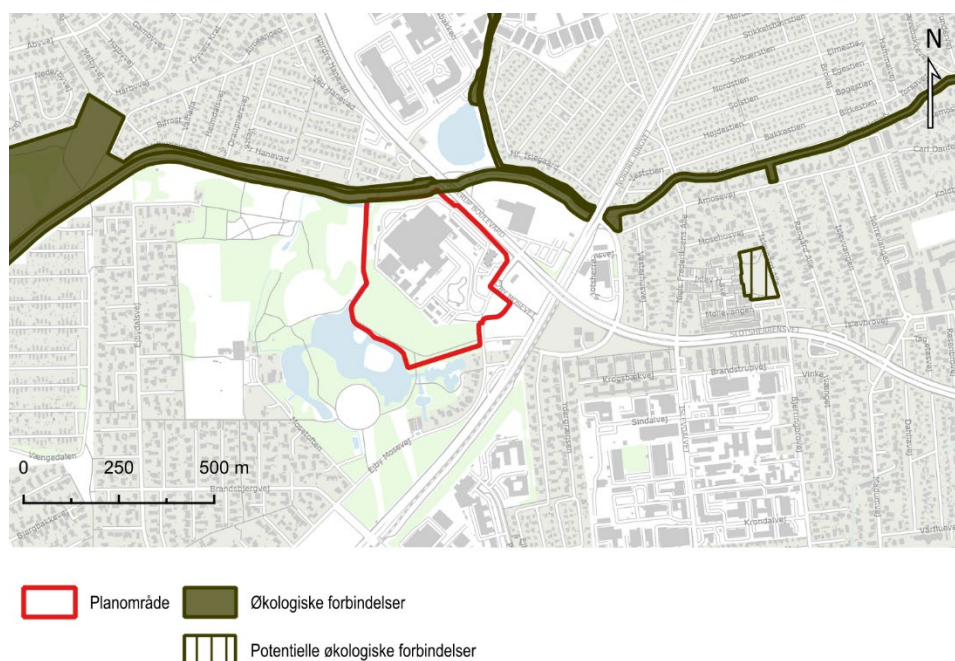
Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 125		
Naturtyper:	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Vandløb (3260)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Sumpvindelsnegl (1016)	

6.3.5 Øvrige udpegninger

Udover beskyttede naturtyper overlapper planområdet med øvrige udpegninger, der er relevante for områdets natur. Disse er henholdsvis de kommunale udpegninger for økologisk funktionalitet, samt relevante bygge- og beskyttelseslinjer. Disse beskrives enkeltvist i nedstående.

Økologiske forbindelser

Umiddelbart nord for planområdet findes der et areal, som omfatter udpegning af økologiske forbindelser, der udgør Ballerup Kommunes udpegning af Grønt Danmarkskort, se Figur 6-4.



Figur 6-4 Planområdet placering ift. udpegede økologiske forbindelser.

Grønt Danmarkskort udpeges for at skabe sammenhæng mellem Danmarks naturarealer. Inden for Grønt Danmarkskort skal ubrudte og uforstyrrede natursammenhænge bevares og om muligt forbedres.

Bygge- og beskyttelseslinjer

I planområdet sydlige del er der overlap med udpegede skovbyggelinjer. Ydermere er der udpeget søbeskyttelseslinje for Ejby Mose, som ligeledes overlapper med planområdet, se Figur 6-5.



Figur 6-5 Planområdets placering ift. udpegede søbeskyttelses- og skovbyggelinjer.

Skovbyggelinjen har til formål at sikre det frie udsyn til skoven og skovbrynet, og at bevare skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyreliv.

Søbeskyttelseslinjen har til formål at sikre søernes virkning som værdifulde landskabslementer og som levesteder for dyre- og planteliv.

Jævnfør Glostrup Kommuneplan 2013-2025 må tilstanden og arealanvendelsen inden for udpegede beskyttede naturtyper ikke ændres, hvis det forringer den rekreative eller landskabelige værdi eller muligheden for at styrke eller genoprette værdien. Ændringer kan dog finde sted, hvis det kan begrundes ud fra væsentlige samfundsmæssige hensyn, og såfremt det kan ske uden tilsidesættelse af de særligt værdifulde sammenhængende helheder.

6.4 Konsekvensvurdering

Med udgangspunkt i de udarbejdede planforslag for VF er der identificeret en række mulige påvirkninger, der vurderes at kunne opstå som følge af planernes realisering.

Fældning af træer:

Placeringen af de nye anlæg, som plangrundlaget muliggør, vil medføre en påvirkning af, eller fældning af bevoksning og træer inden for planområdet.

Forstyrrelse i form af øget menneskelig færdsel og aktivitet:

Etableringen af de nye anlæg inden for planområdet vil medføre en øget forstyrrelse i form af støj- og lysemissioner.

Risiko for individdrab:

I forbindelse med nødvendige anlægsarbejder vil der være behov for kørsel med gravemaskiner og lignende, hvilket potentielt kan føre til individdrab af fredede og/eller beskyttede arter i nærområdet.

Deposition af næringsstoffer:

CO₂-fangstanlægget vil under drift medføre en udledning af næringsstoffer og andre miljøfremmede stoffer til omgivelserne omkring, hvilket potentielt kan føre til tilstandsændringer af beskyttede naturtyper.

6.4.1 Bilag IV-arter

Flagermus

Inden for 3 km fra planområdet er der registreret 7 forskellige arter af flagermus. Disse arter kan potentielt være sårbare overfor belysning i aften- og natteperioder, samt hvis der fældes træer, som udgør egnede yngle- og rastested.

Planområdet rummer flere træer, herunder enkeltstående poppeltræer i midten af planområdet, samt i særdeleshed i planområdets sydlige del i tilknytning til Ejby Mose. Plangrundlaget muliggør dog ikke etablering af anlæg o.l. her, hvorfor disse træer bevares. Derimod ændres byggezone i planområdets midte, som karambolerer med de enkeltstående poppeltræer, hvorfor de vil skulle fældes ved en realisering af planerne. Træernes egnethed som raste- og ynglested for flagermus er blevet undersøgt ifm. feltbesigtigelsen foretaget d. 16.01.2025 (se afsnit 6.3.1). Her kunne det konstateres, at træerne mangler egnede hulheder, hvorfor de ikke vurderes at udgøre potentielle raste- og ynglesteder for flagermus. Udover disse træer vil planernes realisering ikke medføre fældning af træer eller nedrivning af eksisterende bebyggelser. Samlet vurderes det at planernes realisering ikke vil medføre en påvirkning på yngle- og rasteområder for flagermus.

Plangrundlaget muliggør en belysningsstrategi, hvor der kan opsættes belysning i højden. Dog skal lyssætning af bygninger have en karakter, så natur- og dyreliv i Ejby Mose ikke påvirkes negativt.

Flagermus er nataktive dyr, der er tilpasset et liv i mørke. Kunstigt lys i de mørke timer kan påvirke flagermusene, hvad enten lyset falder på deres rasteområder, fødesøgningsområder eller de transportruter de følger mellem raste- og fødesøgningsområder. Flere arter af flagermus, som f.eks. sydflagermus og *Pipistrellus*-arterne, jager aktivt i nærheden af lyset (opportunist), da lyset tiltrækker insekter, som er flagermusenes byttedyr. Andre arter af flagermus flygter fra lys. Dette omfatter blandt andet langøret flagermus samt alle *Myotis*-arter (hvor vandflagermus er den mest udbredte i Danmark). Vandflagermus følger ofte vandløb under transport eller jagt, og de flyver typisk lavt over vandoverfladen, så derfor kan belysning af en sø eller vandløb påvirke deres adfærd og potentielt virke blokerende (Bach & Müller-Steiss, 2005; Brinkmann, 2008; Kuijper, 2008). Jævnfør Tabel 6-4 fremgår de registrerede arters tolerance overfor kunstig lyspåvirkning.

Tabel 6-4 Artsspecifik tolerance overfor kunstig lyspåvirkning i forskellige situationer. Tabellen er baseret på tabel i EUROBATS Guidance ([Guidance Note](#)). Der er kun medtaget de arter, der er registreret under fortaget lytteundersøgelser.

Art	Rasteområder, dag	Fødesøgning	Trækkende	Drikkende	Overvintring
Sydflagermus	Intolerant	Opportunist	Intolerant	Intolerant	Intolerant
Dværgflagermus	Intolerant	Opportunist	Neutral/opportunist	Intolerant	Intolerant
Troldflagermus	Intolerant	Opportunist	Neutral/opportunist	Intolerant	Intolerant
Vandflagermus	Intolerant	Intolerant	Intolerant	Intolerant	Intolerant
Brunflagermus	Intolerant	Neutral/opportunist	Manglende data	Intolerant	Intolerant
Skimmelflagermus	Intolerant	Opportunist	Manglende data	Intolerant	Intolerant
Brun Langøre	Intolerant	Intolerant	Intolerant	Intolerant	Intolerant

Typen af lys har også betydning for, i hvor høj grad flagermus tiltrækkes eller undgår lyskilderne. Generelt reagerer flagermusene mere på lyset, jo kortere bølglængde det har (Müller, 2009) og særligt lys i det blå spektrum og ultraviolet lys ser ud til at have en stor påvirkning på flagermus, mens rødt og orange lys har den mindste påvirkning (Spoelstra, 2017; Voigt, 2018). Særligt lys i det blå spektrum samt UV-lys har stor tiltrækning på insekter – og dermed tiltrækker det også de opportunistiske flagermus, mens de lys-intolerante arter som f.eks. vandflagermus og brun langøre undgår lys i både spektret fra UV til blå, grønt og hvidt (koldt) LED-

lys. Rødt lys har tilsyneladende ingen særlig effekt på flagermusenes adfærd, hverken de lys-intolerante eller de opportunistiske arter.

For at undgå en utilsigtet forstyrrende lyspåvirkning overfor flagermus skal det derfor sikres at belysning i højden, som er orienteret mod Ejby Mose skal være monokromat orange/ rødt lys. Dette kan eksempelvis være lavtrykslys natriumlamper med bølgelængder over 540 nm eller lamper med varmt LED-lys uden UV (under 2.700 Kelvin og bølgelængder over 540 nm), der vides ikke at påvirke flagermus. På den baggrund vurderes flagermusarternes anvendelse af Ejby Mose ikke at blive påvirket af eventuel lyssætning, som installeres i højden.

På baggrund af ovenstående kan påvirkning af områdets økologiske funktionalitet for flagermus samlet set udelukkes, hvorfor planernes realisering vurderes at have en **ubetydelig** påvirkning.

Padder

Inden for 3 km fra planområdet er der registreret forekomster af bilag IV-padderarterne spidssnudet frø og stor vandsalamander.

Planområdet rummer ingen vandforekomster, vandhuller eller lignende, og det kan således udelukkes at planernes realisering medfører en påvirkning af ynglesteder for stor vandsalamander og spidssnudet frø. De nærmeste kortlagte potentielle ynglevandhuller (§ 3-søer), er beliggende ved Ejby Mose syd for planområdet. Da nærmeste registrering af spidssnudet frø er fra et område ca. 1,1 km fra planområdet og stor vandsalamander 1,7 km, vurderes det højst usandsynligt at arterne forekommer inden for planområdets udlagte byggefelt. Dette skyldes samtidig at planområdet i forvejen består af befæstede arealer og en høj grad af menneskelig aktivitet, hvilket ikke udgør et egnet rasteområde for arterne. Dog består planområdets sydlige del af et beplantet areal. Plangrundlaget muliggør ikke anlæg o.l. på disse arealer, hvorfor de beplantet arealer mod syd bevares.

Ifm. vedtagelse af det gældende plangrundlag blev arealet besigtiget tilbage i 2022. Her fremstod arealet tilplantet med unge stammer uden sidegrene og med forekomst af spredte buske af slåen og engriflet hvidtjørn. Udover randzonen, hvor der forekommer lidt spredte urter, var skråningen blotlagt for bundvegetation og var dækket af et tyndt lag visne blade. Der forekom ikke liggende dødt ved, som vil kunne anvendes til rasteområder for padder. Den visne gren som ses på Figur 6-6 var den største fundne forekomst heraf og kan ikke udgøre egnet rasteområde.



Figur 6-6 Fotostandpunkt fra toppen af jordvolden set ned mod Ejby mose mod syd (2022).

På baggrund af de daværende forhold (2022) på toppen af volden ifm. besigtigelsen, blev det vurderet, at arealet ikke var egnet som rasteområde for padder i og omkring Ejby mose. Dette blev begrundet både med, at den stejle jordvold som omgiver hele området i nogen grad vil udgøre en barriere for paddernes vandring ind i området, samt at der ikke er forekomst af lavt og tæt buskads, dødt ved eller øvrige elementer som padder vil kunne gemme sig i. Toppen af volden er efterfølgende blevet ryddet fuldstændigt for beplantning.

Bebyggelse og anlæg, der opføres som følge af planernes vedtagelse, forventes i langt overvejende grad placeret i VF nuværende produktionsområde som er meget tæt bebygget og næsten fuldstændig belagt. Udnyttelse af lokalplanens muligheder vil således ikke skabe yderligere barrierer der kan forhindre arterne i at vandre i området.

Det vurderes således usandsynligt at arterne vil anvende planområdets udlagte byggefelter til vandring. Dette skyldes at arealerne i forvejen har en ringe grad af beskyttelse for arterne samt megen menneskelig aktivitet, hvilket er forbundet med fare for enkelte individer. Desuden udgør de eksisterende vejanlæg mod nord og øst en barriereeffekt for vandrede padder. Da stor vandsalamander og spidssnudet frø heller ikke er registreret inden for en afstand af planområdet, som arterne må kunne forventes at tilbagelægge ved vandring imellem yngle- og rastesteder, vurderes realisering af planerne ikke at medføre en øget risiko for individdrab af arterne.

En påvirkning af områdets økologiske funktionalitet for stor vandsalamander og spidssnudet frø kan således udelukkes. Samlet vurderes påvirkning derfor som værende **ubetydelig**.

6.4.2 Øvrige fredede og/eller rødlistede arter

Det vurderes samlet, at planernes realisering ikke medfører nedrivning af bygninger eller fældning af bevoksning, der potentielt kan udgøre levesteder for øvrige fredede og/eller rødlistede arter. De arealer, der inddrages permanent til bebyggelse, parkering og øvrige anlæg, vurderes at kunne inddrages uden at medføre væsentlige ændringer af planområdets omkringliggende natur. Det vurderes derfor, at plangrundlaget samlet set ikke reducerer områdets mulige levesteder for øvrige fredede og/eller rødlistede arter, og at disse arters forekomster og mulighed for spredning i området ikke begrænses væsentligt.

Med planerne realisering muliggøres nye aktiviteter i form af bl.a. CO₂-fangst og LQF-anlægget, hvilket medfører en øget grad af forstyrrelser. Det vurderes overordnet, at selvom VF får flere aktiviteter, vil graden og typen af støj i området ikke ændre sig væsentligt sammenlignet med referencescenariet.

I forbindelse med anlægsarbejdet, der er nødvendigt for etablering af diverse bygninger, faciliteter og anlæg, vil der i anlægsperioden være kørsel med tunge køretøjer, gravmaskiner m.v. Størstedelen af anlægsarbejdet vil foregå på arealer der i forvejen er befæstede, hvilket er arealer der vurderes at have et ringe potentiale som rastested for flere arter af fredede padder, hvilket også vurderes at være de arter, der er i højeste risiko for individdrab. Det vurderes som værende usandsynligt at arterne vil anvende planområdet til vandring. Dette skyldes at arealet i forvejen udgør et areal med en ringe grad af beskyttelse samt megen menneskelig aktivitet, hvilket er forbundet med fare for enkelte individer. Desuden udgør de eksisterende vejanlæg mod nord og øst en barriereeffekt for vandrende padder. Ligeledes er ingen fredede padder registreret inden for selve planområdet. Det vurderes derfor at risikoen for individdrab af padder i anlægsfasen er meget begrænset. Der ved vurderes risikoen for individdrab at have **en mindre** påvirkning af områdets øvrige fredede og/eller rødlistede arter og disse bestande.

6.4.3 Beskyttede naturtyper

Der er inden for planområdet ikke registreret § 3-beskyttede naturtyper. Syd for planområdet ligger Ejby Mose, som er registreret som en § 3-sø og mose. Der udlægges ikke byggefelt i tilknytning til disse beskyttede naturområder, og derfor vurderes planernes realisering ikke at kunne medføre en tilstandsændring af Ejby Mose eller andre nærliggende beskyttede naturområder.

Planernes vedtagelse muliggør etablering af et CO₂-fangstanlæg, der under drift vil have en deposition af kvælstof, forsurende stoffer, tungmetaller samt "nye" miljøfarlige forurenende stoffer der bl.a. omfatter aminer. Ved en for høj belastning, kan depositionen medføre tilstandsændringer i beskyttede naturområder langt væk fra planområdet.

Planerne fastsætter ikke rammer, der har til hensigt at regulere den konkrete drift af fremtidige anlæg. Derfor er der på nuværende planlægningsniveau ikke kendskab til, hvordan driften af CO₂-fangstanlægget og øvrige fremtidige anlæg præcist kommer til at foregå, hvorfor det heller ikke er muligt at konkretisere den fremtidige deposition fra anlægget yderligere. Før anlægget endeligt kan etableres og driftes,

skal disse forhold dog undersøges i dybden. Dette vil ske i forbindelse med den fremadrettede planlægningsproces for det konkrete projekt/anlæg.

På nuværende vidensgrundlag kan der således kun tages udgangspunkt i det sandsynlige udfaldsrum som planernes realisering muliggør. Overordnet set vil de med plangrundlagets muliggjorte anlæg potentielt give anledning til merudledning. Dog er der med udgangspunkt i plangrundlagets bestemmelser ingen forhold, der peger i retning af, at planernes realisering vil kunne resultere i en væsentlig merdeposition. I forhold til referencescenariet tillader det nye plangrundlag ikke ændringer i den primære skorstens afkasthøjde, i sammensætningen af de anvendte stoffer eller andre forhold, der kunne føre til en anden deposition end den, der forventes under referencescenariet. Dermed vurderes depositionen fra realiseringen af planerne at være sammenlignelig med referencescenariet, som repræsenterer det nuværende plangrundlag. For referencescenariet vurderes påvirkningen fra det kommende anlægs deposition at være **ubetydelig/mindre**, og på et overordnet grundlag vurderes dette også at være gældende for nærværende plangrundlag.

6.4.4 Natura 2000

Fra planområdet er Natura 2000-område N139 - Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov - det nærmest beliggende i en afstand på ca. 5,4 km i en nordlig retning. Grundet den store afstand mellem planområdet og nærmest Natura 2000-område, vurderes planernes realisering ikke at kunne resultere i en direkte påvirkning på habitatnaturtyper eller arter der fremgår af udpegningsgrundlaget for N139 eller andre Natura 2000-områder længere væk.

Ligesom for de § 3-beskyttede naturtyper kan planernes realisering potentielt medføre merdeposition af kvælstof, forsurende stoffer, tungmetaller samt "nye" miljøfarlige forurenende stoffer der bl.a. omfatter aminer. Ved en for høj belastning, kan depositionen potentielt medføre tilstandsændringer i habitatnaturtyper, hvilket indirekte også vil medføre en påvirkning på de beskyttede arter, der er afhængige af disse.

Som beskrevet i afsnit 6.4.3 er der på nuværende planlægningsniveau ikke kendskab til den specifikke drift af fremtidige anlæg, hvorfor det heller ikke er muligt at konkretisere den fremtidige deposition yderligere. Med udgangspunkt i planernes sandsynlige udfaldsrum er der dog ingen forhold, der peger i retning af, at planernes realisering vil kunne resultere i en væsentlig merdeposition. I forhold til referencescenariet tillader det nye plangrundlag ikke ændringer i den primære skorstens afkasthøjde, i sammensætningen af de anvendte stoffer eller andre forhold, der kunne føre til en anden deposition end den, der forventes under referencescenariet. Dermed vurderes depositionen fra realiseringen af planerne at være sammenlignelig med referencescenariet, som repræsenterer en realisering af det gældende plangrundlag. For referencescenariet vurderes påvirkningen fra det kommende anlægs deposition at være ubetydelig/mindre, og på et overordnet grundlag vurderes dette også at være gældende for nærværende plangrundlag.

Det vurderes derfor samlet, at planernes realiseringen ikke vil medføre skade på habitatnaturtyper for N139, N141 eller andre Natura 2000-områder længere væk

fra planområdet, og at områdernes økologiske integritet vil blive opretholdt. For arter på udpegningsgrundlaget vurderes det, at anlæggets udledninger udelukkende vil kunne påvirke arter indirekte via potentielle ændringer af deres levesteder. Eftersom en væsentlig påvirkning på habitatnaturtyper kan udelukkes, vurderes påvirkningen på arter, ligeledes at kunne udelukkes. Derfor vurderes det samlet, at planernes realisering vil medføre en **ubetydelig/mindre** påvirkning på Natura 2000-områder.

6.4.5 Øvrige udpegninger

Økologiske forbindelser

Planområdet overlapper med udpegede områder med økologiske forbindelser. Der udlægges ikke byggeområder inden for de økologiske forbindelser og planernes realisering vil dermed ikke inddrage de eksisterende ubrudte og uforstyrrede naturarealer. Planerne vurderes derfor at have **ingen påvirkning** på dyrelivets spredningsmuligheder inden for de udpegede økologiske forbindelser.

Bygge- og beskyttelseslinjer

Planområdet overlapper med udpegede søbeskyttelses- og skovbyggelinjer. Der udlægges ikke byggeområder inden for bygge- og beskyttelseslinjer, og planernes realisering vil dermed ikke ændre i de nuværende forholds tilstand. Dermed bibeholdes det frie udsyn til skoven og skovbrynet samt de værdifulde landskabselementer rundt om søen. Det vurderes derfor, at planernes realisering vil have **ingen påvirkning** på bygge- og beskyttelseslinjer.

7 Befolkningen og menneskers sundhed

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "Befolkningen og menneskers sundhed" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Befolkningen og menneskers sundhed	CO₂-fangstanlægget sammen med LQF-anlægget afstedkommer naturligt et behov for til- og frakørsel både ifm. anlægs- og driftsfasen, hvilket kan medføre en påvirkning på fremkommeligheden og/ eller trafiksikkerheden.	Vurderingen baseres på trafik-analyser, støjanalyser, samt analyser af skygge- og lysforhold fra fremtidige anlæg.
	Trafikbelastning sammen med driften af CO₂-fangstanlægget og LQF-anlægget kan medføre ændringer i Vestforbrændingens støjemissioner.	
	Planernes realisering muliggør et ændret anlægsdesign, der sammenlignet med det eksisterende plangrundlag bl.a. giver mulighed for etablering af anlæg i ændrede byggezoner samt øgede bygningshøjder. Tilsammen kan dette potentielt medføre en geneffekt i form af skyggekast og lyspåvirkninger.	

7.1 Lovgrundlag

Vejlovgivning

Vej- og stiforhold reguleres af vejmyndighederne i medfør af vejlovgivningens regler, herunder særligt lov om offentlige veje⁸ og lov om private fællesveje⁹.

Staten er vejmyndighed for de statsveje, som administreres af Vejdirektoratet, mens Glostrup, Ballerup, Herlev og Rødovre og er vejmyndighed for kommunevejene og de private fællesveje som ligger i området. Af omkringliggende veje ift. planområdet er Ballerup Boulevard, Nordre Ringvej og Ejby Mosevej kommunale veje.

Særtransport reguleres efter særtransportbekendtgørelsen¹⁰, *der fastsætter regler om særtransport, hvorved, medmindre andet er bestemt, forstås transport af udeleligt gods, der nødvendiggør overskridelser af en eller flere af bestemmelserne i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, på lastbil og vogn og bestående af lastbil og påhængsvogn eller sættevogn, samt kørsel med mobilkran, stort påhængsredskab og med belæsset såvel ubelæsset blokvogn.*

⁸ Transportministeriets bekendtgørelse af nr. 435 af 24.04.2024 af lov om offentlige veje m.v.

⁹ Transportministeriets bekendtgørelse nr. 1050 af 17.09.2024 af lov om private fællesveje.

¹⁰ Transportministeriets bekendtgørelse af nr. 635 af 31.05.2023 om særtransport.

Vejledende grænseværdier for støj

VF er omfattet af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, som er et udtryk for en støjpåvirkning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Udbygningen med CO₂-fangst, LQF-anlægget og øvrige fremtidige anlæg er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 vedr. ekstern støj fra virksomheder (Miljøstyrelsen, 1984). Der er forskellige vejledende grænseværdier for dagperioden, aftenperioden og natten.

Støjgrænserne for aktiviteterne er afhængige af områdeanvendelsen og er desuden varierende ift. dags-, aften- eller natperiode. I Tabel 7-1 er angivet grænseværdier for støj fra virksomheder. Støjgrænseværdierne skal som udgangspunkt overholdes i et hvert punkt i det pågældende område 1,5 m over terræn. Støjgrænseværdierne er gældende for såkaldt "frit felt", dvs. friholdt for lydrefleksion fra egen facade, og skal som hovedregel også overholdes i skel ved naboer i boligområder o.l.

Tabel 7-1 Vejledende grænseværdier for støj jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 vedr. ekstern støj fra virksomheder (Miljøstyrelsen, 1984).

Område	Mandag-fredag kl. 07-18, lørdag kl. 07-14	Mandag-fredag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22, søn- og helligdag kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
1. Erhvervs- og industriområder	70 dB	70 dB	70 dB
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60 dB	60 dB	60 dB
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55 dB	45 dB	40 dB
4. Etageboligområder	50 dB	45 dB	40 dB
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB	40 dB	35 dB
6. Sommerhusområder og of-fentligt	40 dB	35 dB	35 dB

tilgængelige re- kreative områder			
--------------------------------------	--	--	--

7.2 Metode

Som grundlag for beskrivelsen af forhold som vedrører befolkningen og menneskers sundhed samt vurderingen af de potentielle påvirkninger heraf, er der anvendt data fra relevante databaser vedrørende trafiktællinger og støjudbredelser.

Følgende databaser og rapporter er benyttet til beskrivelse af de eksisterende forhold:

- › Trafiktællinger fra Ballerup Kommune på Ballerup Boulevard og Ring 3 i 2023.
- › Danmarks støjkort, Støjkortlægning af Miljøstyrelsen (Miljøstyrelsen, 2025).

I vurderingen af de forskellige miljøemner, herunder trafik/infrastruktur, støj samt skygge- og lysgener tages udgangspunkt i det mest sandsynlige udfaldsrum for planernes realisering. Der tages bl.a. udgangspunkt i de fastsatte byggezoner og bygningshøjder, som planerne giver mulighed for.

Specifikt for støj er der foretaget en støjkortlægning baseret på planområdets overordnede layout, sammenholdt med informationer forventede støjklender og deres kildestyrker. Støjen beregnes ved hjælp af softwareprogrammet SoundPLAN version 9.0 (opdatering 08.10.2024), efter den fællesnordiske beregningsmetode beskrevet i (Miljøstyrelsen, 1993), "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Som grundlag for støjberegningerne anvendes oplysninger om de sandsynlige støjklenders kildestyrke og driftstid, bygninger og andre skærmende objekter, terrænforhold herunder terrænabsorption.

Støj fra VF beregnes for den forventede støj ved nye anlæg samt støj fra eksisterende anlæg. Beregningerne er foretaget for natperioden hverdage, lørdage og søndage, og udføres i øvrigt ud fra et 'worst-case' scenarie.

7.3 Miljøstatus

7.3.1 Trafik/infrastruktur

Planområdet ligger ved krydset mellem Ring 3 og Ballerup Boulevard/Slotsherrensvej, som begge indgår i det overordnede vejnet i Storkøbenhavn. På Ballerup Boulevard er der ifølge Ballerup Kommunes seneste tælling fra 2023 døgntrafik på 16.745 motorkøretøjer pr. døgn, hvoraf 942 (5,6 %) er lastbiler. På Ring 3 var den på ca. 5.500 køretøjer pr. døgn på strækningen under Ballerup Boulevard. Heraf er ca. 900 lastbiler, svarende til 16 %. Krydsningen mellem de to veje sker ude af niveau, da Ballerup Boulevard er ført på en bro over Ring 3, men der er

forbindelsesramper, så alle svingbevægelser er mulige. Placeringen af omkringliggende veje fremgår af Figur 7-1.

På Ring 3 har Glostrup Kommune i 2023 talt en trafik på ca. 5.500 køretøjer pr. døgn på strækningen under Ballerup Boulevard. Heraf er ca. 900 lastbiler, svarende til 16 %. På Ring 3, vil det trafikken derfor blive forøget med 0,9 %.

Adgangen til VF sker i dag via Ejby Mosevej, som er forbundet til Ballerup Boulevard i et signalreguleret kryds og til Ring 3 i et vigepligtsreguleret kryds. VF har imidlertid fået tilladelse til at etablere en yderligere overkørsel til Ballerup Boulevard, der skal aflaste både den nuværende drift og driften af de kommende anlæg med CO₂-fangst og LQF-anlæg. Den nye overkørsel er indarbejdet i planforslagene.



Figur 7-1 Omkringliggende veje nær VF.

De trafikale forhold på Ring 3 ændres betydeligt, idet der siden 2019 har været arbejdet med at anlægge letbane på Ring 3. Letbanen forventes at blive indviet i efteråret 2025. På strækningen ligger begge letbanespor på den østlige side af Ring 3, hvilket vil sige, at der ikke er konflikter mellem letbanen og den ind- og udgående trafik til VF.

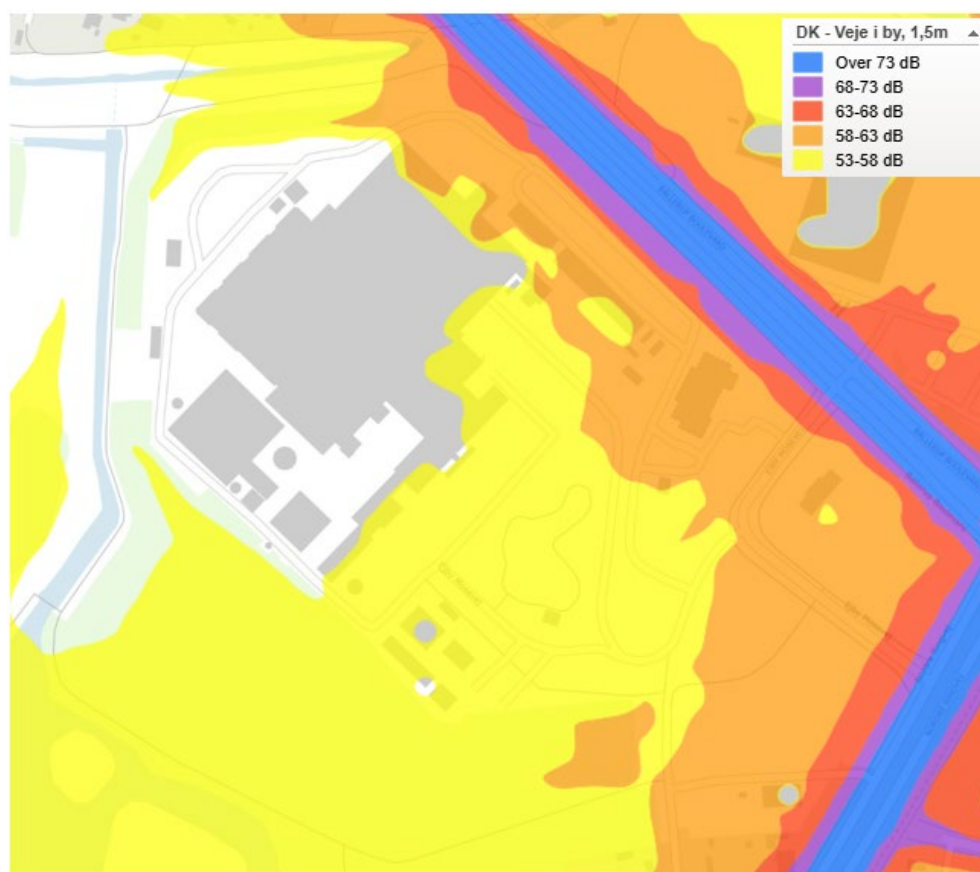
Størrelsen og sammensætningen af trafikken til og fra VF i dag udgør ikke en barriere for den overordnede trafikafvikling, ligesom der ikke er kendskab til

problematikker ift. kapacitet og sikkerhed i de tilstødende kryds, som følge af VF's drift. Både Ballerup Boulevard og Nordre Ringvej er robuste overordnede veje, der løbende forbedres og optimeres for at kunne optage og afvikle trafikken fra de omgivende byområder.

7.3.2 Støj

VF ligger inden for byzonen og er omgivet af områder med blandet anvendelse, herunder boligområder, rekreative arealer – bl.a. parken ved Ejby Mose - kolonihaveforeninger, erhvervsområder samt områder med blandet bolig og erhverv. Selve planområdet er ikke udpeget som et støjbelastet areal, men flere af de omkringliggende områder rummer støjfølsomme funktioner, der potentielt påvirkes af driften på VF.

Herudover er VF på to sider nabo til de store veje Ballerup Boulevard og Ringvej 3, der påvirker planområdet med vejstøj, se Figur 7.1. VF er dog ikke i sig selv støjfølsom og vejstøjen er derfor af sekundær betydning.



Figur 7-2 Miljøstyrelsens støjkortlægning af vejstøj ved planområdet. Støjen måles i en højde på 1,5 m.

De nuværende aktiviteter på VF giver ligeledes anledning til forskellige støjemissioner - f.eks. fra tekniske anlæg som køling og ventilation, fra intern trafik osv. I forbindelse med opførelsen af VF indgik tillige etableringen af de eksisterende jordvolde som elementer i støjafskærmningen af virksomheden. Virksomheden arbejder løbende med at sikre nødvendige støjdæpende tiltag for at overholde

støjgrænserne i VF's miljøgodkendelse og dermed også støjpåvirkningen af nabo-områder. En lang række støjdæmpende tiltag er allerede etableret på VF's eksisterende anlæg. Der er bl.a. monteret lyddæmpere og opsat støjafskærmning ved de mest kritiske ventilationsafkast.

7.3.3 Skygge- og lysgener

Skyggegener

VF's eksisterende anlæg medfører skyggekast i nærområdet på visse tidspunkter af døgnet. Omfanget af skyggekast afhænger af, hvor solen står på himlen, og dermed har parametrene årstid, tidspunkt på dagen, afstand samt retning stor betydning for påvirkningens omfang. Naboarealerne mod vest vil dermed generelt opleve periodevis skyggekast i morgen- og formiddagstimerne, mens naboarealer mod nord og øst påvirkes hhv. i middag, eftermiddag og aften. Skyggekast er generelt kortere i sommerhalvåret, hvor solen står højt på himlen. Dette passer godt med, at det er denne tid på året, hvor udeophold spiller den største rolle.

Grundet VF's placering i god afstand til naboområder med boliger o.lign. følsomme funktioner er skyggepåvirkningen forholdsvist begrænset. I dag er det primært den høje skorsten, som kaster en lang skygge på nærmeste naboarealer. Skyggekastet fra de øvrige bygningsanlæg vurderes at være begrænset til VF's interne arealer, samt en mindre påvirkning af de nærmeste dele af haveforeningen Hanevad mod nord.

Lysgener

VF har på nuværende tidspunkt muligheder for at etablere belysning i højden. Dette i form af bygningsbelysning til understøtning af områdets drift og sikkerhed, samt med henblik på at tydeliggøre store bygningsvolumener, der dels vil kunne udgøre luftfartshindringer, dels som en del af områdets visuelle 'branding'. Den øvrige lyssætning af bygninger, anlæg og skilte er orienteret væk fra eller har en anden karakter, så det ikke vil have en effekt på det omkringliggende natur- og dyreliv, herunder særligt i Ejby Mose. Ydermere er det en vigtig forudsætning, at belysninger af ubebyggede arealer ikke må blænde eller være til gene for omgivelserne.

7.4 Konsekvensvurdering

I følgende afsnit vurderes planernes indvirken på miljøfaktoren befolkning og menneskers sundhed.

7.4.1 Trafik/infrastruktur

Realisering af nye anlæg som følge af planernes realisering, vil uundgåeligt medføre et vis behov for til- og frakørsler af byggematerialer, jord og affald ifm. anlægsarbejderne.

Det vides endnu ikke, hvorfra materialer og personale vil komme, men det forudsættes, at transporten primært vil ske på lastbil via de eksisterende primære tilkørselsveje til VF, det vil sige, at transporten sker via Ring 3 eller Ballerup Boulevard

og kører til VF via Ejby Mosevej eller via den nye overkørsel til Ballerup Boulevard. Derfor vil der på disse veje ske en stigning i trafikken, og konsekvenserne for fremkommeligheden vurderes at være sammenlignelig med konsekvenserne der opstår ifm. driften af de planlagte anlæg, hvilket beskrives i nedenstående.

Grundet karakteren af de med planforslagene muliggjorte anlæg herunder CO₂-fangst- og LQF-anlæg vurderes mertrafikken i den daglige drift i særdeleshed at være relateret til lastbiltransporter. Mertrafikken forventes at have et omfang på ca. 50 lastbiler/100 ture i døgnet, der vil være jævnt fordelt over hele døgnet og året, hvilket betyder, at der vil være 2-3 lastbiler/4-6 ture pr. time.

Plangrundlaget regulerer ikke, hvem der skal være modtager af den indfangede CO₂, og derfor heller ikke hvortil CO₂'en transporteres. Derfor kan den specifikke rute for CO₂-transporten ikke vurderes nærmere på nuværende planlægningsniveau. Dog kan det med udgangspunkt i planområdet placering og planernes mulige udfaldsrum ikke undgås, at enten Ballerup Boulevard og/eller Ring 3 skal anvendes ifm. CO₂-transporten, hvorfor disse to vejssystemer vurderes nærmere.

Både Ring 3 og Ballerup Boulevard har i dag nogle trafikale problematikker. På Ring 3 er kapaciteten reduceret betydeligt på grund af letbanen, og på Ballerup Boulevard har Ballerup Kommune gennemført trafiksanering på strækningen gennem Skovlunde, hvor kørebanen er reduceret til ét spor i hver retning.

Mertrafikken fra planernes realisering vurderes at medføre en meget begrænset trafikforøgelse på de to veje. Dette tydeliggøres, hvis der tages udgangspunkt i de eksisterende trafiktællinger fra 2023, hvor Ballerup Boulevard havde en døgntrafik på 16.745 motorkøretøjer pr. døgn og Ring 3 havde ca. 5.500 pr. døgn. Med et forventet transportniveau på ca. 2-3 lastbiler i timen, vil planernes realisering medføre en trafikforøgelse på ca. 0,3 % for Ballerup Boulevard og 0,9 % for Ring 3.

Der er således tale om en meget beskeden stigning i trafikken, som stort set ligger inden for de daglige variationer. Der er allerede i dag tendens til kapacitetsproblemer i myldretiderne, både på Ballerup Boulevard og Ring 3. Disse vil blive marginalt forværret, når der kommer flere lastbiler, men næppe i et omfang, så det kan registreres.

Ved den nye overkørsel til Ballerup Boulevard skal lastbilerne krydse den sydgående cykelsti på Ballerup Boulevard, hvilket indebærer potentielle konflikter med cyklister. Uheldsrisikoen vurderes dog at være lav, da der er gode oversigtsforhold. Desuden går cykelstien en smule opad på strækningen, hvorfor cyklisterne ikke kører med høj hastighed.

På baggrund af ovenstående vurderes planernes realisering samlet set at have en **mindre** påvirkning på miljøfaktoren trafik og infrastruktur.

7.4.2 Støj

Planernes vedtagelse muliggør en løbende udvikling med nye anlæg – f.eks. CO₂-fangstanlægget, LQF-anlæg, m.m. En forudsætning for planernes realisering er, at

det også fremadrettet skal sikres, at driften af det samlede anlæg ikke giver anledning til overskridelser af Miljøstyrelsens grænseværdier. Der kan derfor i takt med planlægningen for nye anlæg være behov for at indtænke støjdæmpende tiltag. Dette kunne eksempelvis være at etablere forskellige former for støjafskærmning, at placere støjende maskineri inden døre, at reducere driftstiden af visse anlæg osv. I den forbindelse muliggør planerne specifikt, at der kan ske nyttiggørelse af jord til brug for forhøjelser af de eksisterende omgivende støjvolde (se afsnit 8.4).

Med planernes realisering fastlægges et overordnet layout for planområdets byggefelt. Disse informationer, sammen med informationer omkring forventede støj-kilder og deres kildestyrker, vil blive anvendt til at udarbejde støjeregninger. Dermed bygger resultaterne på et meget overordnet layout, der repræsenterer det sandsynlige udfaldsrum for planernes realisering.

I nedstående Tabel 7-2 fremgår en oversigt over de forventede støjende anlæg sammen med deres kildestyrker.

Tabel 7-2 Forventede støjende anlæg fra planernes realisering. De angivne kildestyrker anvendes som beregningsgrundlag for støjpåvirkningen der måtte opstå som et resultat af planernes realisering.

Navn	Beskrivelse	Type	Kildestyrke, L_{WA}	Drift
Køleanlæg	Fordampningskølere placeret i terræn.	Åbent anlæg	90 dBA Samlet kildestyrke for hele anlægget	Når varmepumper ikke kan køle, hovedsageligt sommermånedene
Tørkølere	2 stk. tørkølere på taget af kompressorbygning	Åbent anlæg	83 dBA Kildestyrke for den enkelte enhed	100% hele døgnet, alle dage
Rørbro indtag	Gennemføring af rørbro i kompressorbygning	Bygning	90 dBA Samlet kildestyrke for nordvestlig facade ved gennemføring af rørbro	100% hele døgnet, alle dage
Lastbiler	CO ₂ lastbiler til liquifaction anlæg	Bevægelig kilde	84 dBA El-drevne lastbiler	2-3 i timen hele døgnet (ca. 50 samlet i døgnet)

Der er udvalgt 7 beregningspunkter, som anvendes som udgangspunkt for støjregningerne. Lokaliteten af disse punkter fremgår af nedstående Tabel 7-3 og Figur 7-3.

Tabel 7-3 Oversigt over beregningspunkternes lokalitet sammen med hvilken område anvendelse de er omfattet af.

Beregningspunkt	Adresse	Område type
1	Ejbyholm 2	Åben og lav boligbebyggelse
2	Mosetoften 20	Åben og lav boligbebyggelse
3	Øster Hanevad 60, Kolonihaveforening "Hanevadsholm"	Åben og lav boligbebyggelse
4	HF Islegård 329. Kolonihaveforening "Islegård"	Åben og lav boligbebyggelse
4-1	HF Islegård 322, Kolonihaveforening "Islegård"	Åben og lav boligbebyggelse
5	Ejby Mosevej 199	Åben og lav boligbebyggelse
6	Ejby Mosevej 202	Åben og lav boligbebyggelse



Figur 7-3 Kort over beregningspunkter (markeret med rødt) anvendt ifm. støjberegningerne af planernes realisering.

I Tabel 7-4 fremgår resultatet af støjberegninger for det sandsynlige udfaldsrum af planernes realisering sammenholdt med støjbidrag i omgivelserne.

Tabel 7-4 VF's forventede støjbidrag som følge af planernes realisering inkl. nyt CO₂-fangstanlæg (med støjdemping af eksisterende anlæg) i natperioden, LAeq, dBA

Bereg- ningspunkt	Hverdag nat kl. 22-06	Lørdag nat kl. 22-07	Søndag nat kl. 22-06	Støjgrænse nat
1	35,0	34,9	34,9	35
2	34,9	34,7	34,7	35
3	34,0	34,0	34,0	35
4	31,0	31,1	31,1	35
4-1	29,4	29,4	29,4	35
5	32,6	32,5	32,5	35
6	33,9	33,8	33,8	35

Det fremgår af resultaterne, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdi kan overholdes i natperioden. Da støjgrænseværdien er lavest i natperioden og støjen fra CO₂-fangstanlægget er konstant over døgnet, vil det nye CO₂-fangstanlægs og LQF-anlægs bidrag til VF's samlede støjbidrag i dag- og aftenperioden være ubetydeligt. Forudsat de eksisterende anlæg overholder støjgrænseværdien i dag- og natperioden, vil støjgrænseværdien være overholdt på alle tidspunkter efter etablering af nyt CO₂-fangstanlæg.

Støj fra CO₂-fangstanlægget vurderes at være konstant dvs. det maksimale støjniveau L_{pAmax} er lig med det ækvivalente støjniveau L_{Aeq} , hvormed grænseværdien for maksimalværdien (L_{pAmax}) af støjen i natperioden er overholdt.

For at vurdere om det nye CO₂-fangstanlæg udsender tydeligt hørbare toner eller impulser vil det være nødvendigt at foretage en subjektiv vurdering (lytte) i modtagerpunkterne, når anlægget er i drift. Der er på nuværende tidspunkt intet belæg for at give genetillæg til det beregnede støjniveau. Det er desuden et krav til leverandører, at tydeligt hørbare toner og impulser skal undgås. Dermed vil den resulterende støjbelastning L_r være lig med det beregnede ækvivalente A-vægtede støjniveau L_{Aeq} .

Samlet vurderes det at planernes realisering giver anledning til yderligere støjpåvirkning, der skal sammenholdes med VF's eksisterende støjemissioner. De samlede støjpåvirkninger vil dog ikke medføre overskridelser af Miljøstyrelsen vejledende grænseværdier, hvorfor den samlede påvirkning vurderes at være **mindre**.

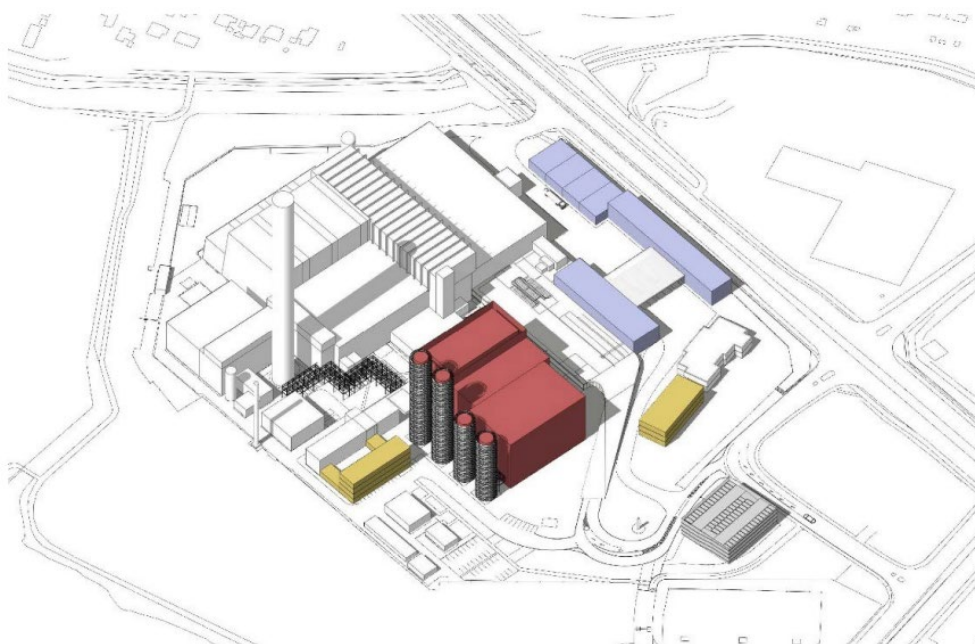
7.4.3 Skygge- og lysgener

Skyggegener

Grundet VF's placering i god afstand til naboer med boliger, haveforeninger o.lign. følsomme funktioner er skyggepåvirkningen forholdsvis begrænset. Det skyldes bl.a. de omkransende rekreative arealer ved mosen og åen samt, at arealerne nord for anlægget – nord for Ballerup Boulevard – er udlagt til erhvervsområder og tekniske anlæg, herunder et større regnvandsbassin. Altså funktioner, der

ikke skønnes at være følsomme ift. skygge. Overordnet set vurderes VF's fremtidige skyggekast at være sammenlignelige med de nuværende forhold

På Figur 7-4 vises et 3D/volumenstudie af de kommende anlæg på VF, sammen med fremtidige skyggeforhold. Planernes realisering muliggør bebyggelser i op til 65 meters højde, som i denne højde kan placeres centralt i planområdet, hvorfor skyggekast herfra primært vil berøre de interne arealer og i mindre grad de omkringliggende arealer. I vinterhalvåret, hvor solen står lavere på himlen vurderes kommende anlæg at kunne give anledning til let øget påvirkning af de østligste dele af haveforeningen Hanevad i formiddagstimerne. Den primære skyggepåvirkning vurderes dog fortsat at stamme fra VF's eksisterende anlæg.



Figur 7-4 3D/volumenstudie af de kommende industrianlæg på VF. Kilde: COWI/Arkitema

Samlet set vurderes planernes realisering at have en **ubetydelig** skyggepåvirkning på de omkringliggende arealer.

Lysgener

Lyspåvirkningerne som følge af planernes realisering vurderes at være sammenlignelige med referencescenariet. Det tillades af driftsmæssige og sikkerhedsmæssige grunde, at der kan etableres lys i højden, som af hensyn til det omkringliggende dyreliv særligt i Ejby Mose ikke må virke forstyrrende (se en nærmere vurdering om dette i afsnit 6.4.1). Ligeledes er det en forudsætning, at lyssætninger ikke må kunne virke blændende. Det er meget individuelt hvornår og i hvilket omfang gener opleves, og det kan derfor ikke udelukkes, at enkelte personer vil finde lyssætningen fra planernes realisering generende. Dog vurderes det, at med forudsætningen omkring, at lys ikke må virke blændende, er dette medvirkende til at genedannelser minimeres mest muligt. Derfor vurderes det samlet, at planernes realisering vil resultere i en **mindre** lysmæssig påvirkning af den omkringliggende befolkning.

8 Jordbund og jordarealer

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "Jordbund og jordarealer" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Jordbund og jordarealer	› Planernes realisering vil medføre ændret arealdisponering samt terrænregulering på forurenede arealer, hvorfor en mulig påvirkning ikke kan udelukkes.	Kvalitativ vurdering af om en mobilisering af forurenende stoffer kan finde sted.

8.1 Lovgivning

Miljøbeskyttelsesloven¹¹

Loven tilsigter bl.a. forebyggelse og bekæmpelse af luft-, vand-, jord- og undergrundsforurening. Den regulerer håndteringen af stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund, herunder at disse ikke må nedgraves, udledes eller oplægges på jorden, eller afledes til undergrunden uden tilladelse. I kraft af loven er der desuden krav om oplysningspligt til kommunen, hvis der konstateres forurening, både i forbindelse med gravearbejde og i forbindelse med en undersøgelse.

Jordforureningsloven¹²

Jordforureningsloven skal medvirke til at forebygge, fjerne eller begrænse jordforurening og forhindre eller forebygge skadelig virkning fra jordforurening på natur, miljø og menneskers sundhed. Jf. lovens § 8, skal der ansøges om tilladelse til bygge- og anlægsarbejde eller ændringer af arealanvendelsen til følsom anvendelse på en forureningskortlagt grund. Regionerne kortlægger forurenede arealer, rådgiver om anvendelsen af forurenede arealer og står for eventuel oprydning eller andre tiltag, der har til formål at mindske risikoen ved forurenede arealer. Der anvendes to kategorier for kortlægning: V1 – når der er faktisk viden om aktiviteter på grunden, som kan have forårsaget forurening, og V2 – når der er dokumentation for, at der er forurening til stede. Med loven prioriteres den offentlige indsats de steder, hvor forureningen kan have skadelige virkninger på grundvand, overfladevand, natur, boligområder og børneinstitutioner. Lovens overordnede princip er, at forurenere betaler, hvilket skal sikre muligheden for påbud om oprensning, samt skabe incitament for miljømæssigt forsvarlig adfærd.

Jordflytningsbekendtgørelsen¹³

Bekendtgørelsen fastsætter regler om anmeldelse og dokumentation ved flytning af jord. Den vedrører flytning af forurenede jord herunder, jord fra kortlagte

¹¹ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1093 af 11/10/2024 af lov om miljøbeskyttelse

¹² Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 282 af 27/03/2017 af lov om forurenede jord

¹³ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1452 af 07/12/2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

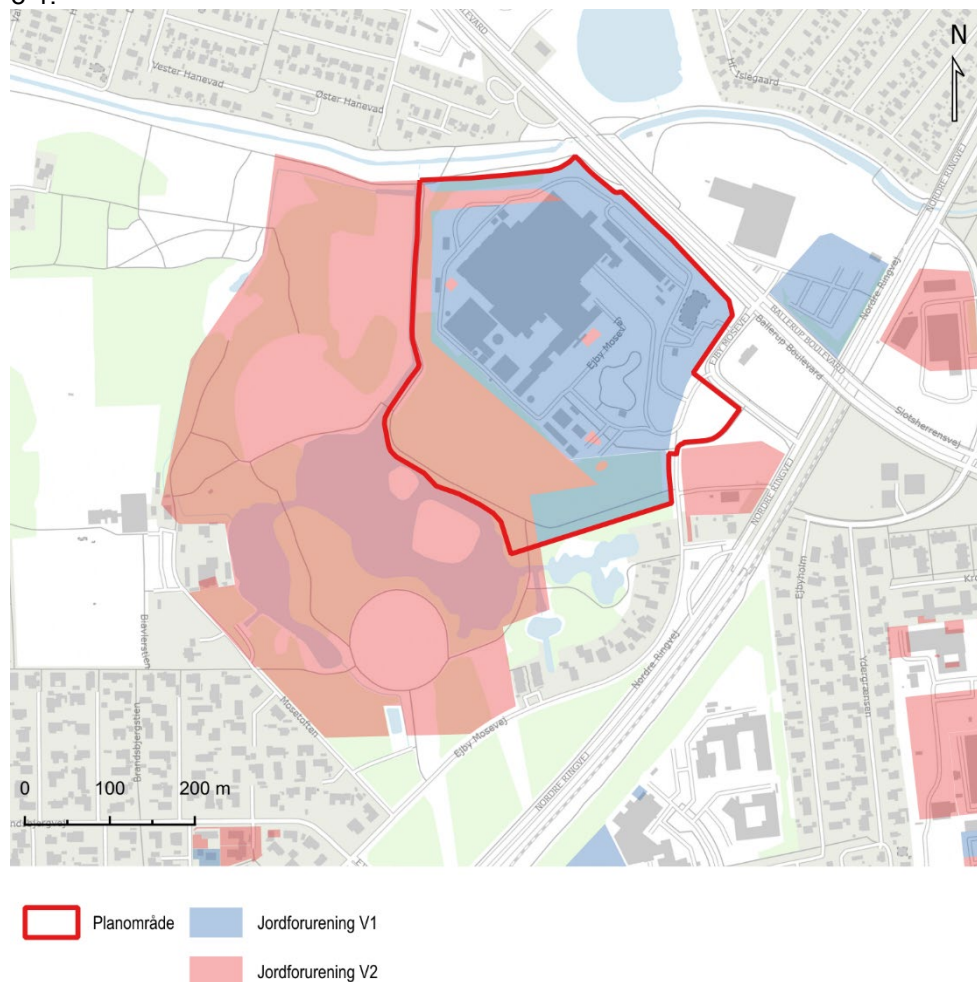
ejendomme, jord fra offentlige vejarealer, jord fra områdeklassificerede ejendomme og jord fra godkendte modtageanlæg.

8.2 Metode

I dette kapitel redegøres der for de bekendte og potentielle fremtidige jordforureningsforhold knyttet til planernes realisering. Dette omfatter håndtering af jord fra eksisterende jordforurenede områder samt planernes mulighed for sikring mod en ny forureningsrisiko. Som beskrevet i afsnit 5.1 er tale om et meget projektnært plangrundlag. Der foreligger derfor et vist niveau teknisk viden om jordhåndteringen, herunder eventuel forhøjelse af jordvolde.

8.3 Miljøstatus

Planområdet omfatter kortlagte lokaliteter med jordforurening, som både er på vidensniveau 1 (V1) og niveau 2 (V2). De kortlagte arealers placering er vist på Figur 8-1.



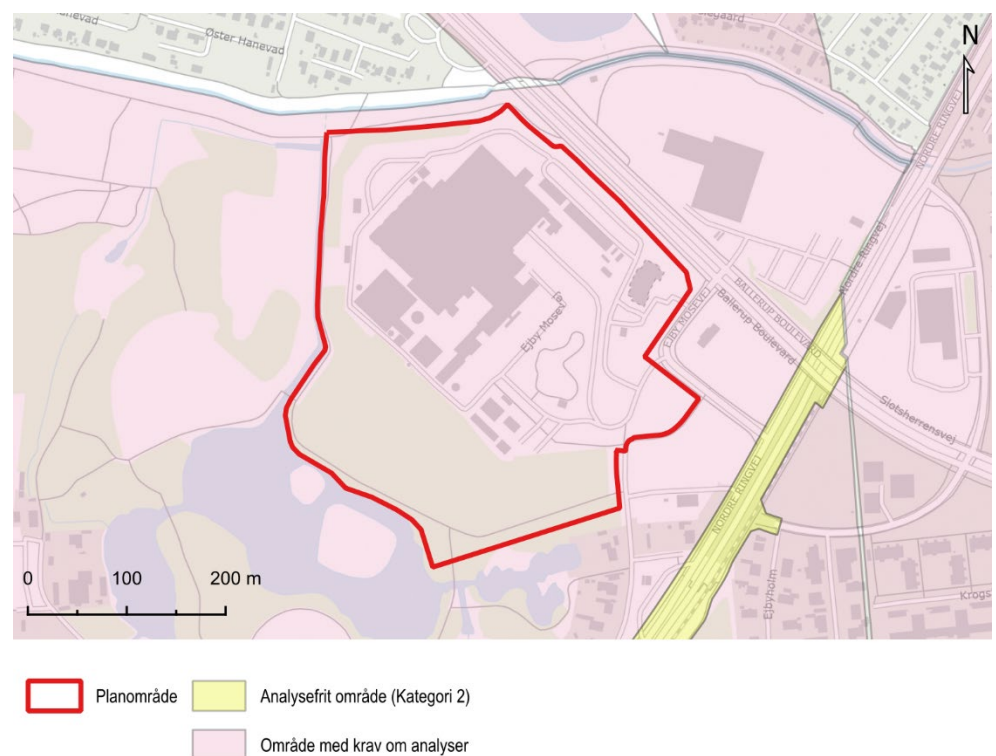
Figur 8-1 Kortlagte områder med jordforurening på vidensniveau 1 og 2 inden for og nær planområdet .

I perioden 1935 til 1972 blev en del af den nuværende sydvestlige del af VF's matrikel benyttet som en ikke-godkendt losseplads. På lossepladsen blev der deponeret dagrenovation, bygningsaffald, industriaffald og slagge fra affaldsforbrænding. Affaldsdeponeringen ligger der stadigvæk den dag i dag og udgør volde og bakker bl.a. i den sydlige del af planområdet. På den baggrund er den sydvestlige del af planområdet blevet kortlagt på V2 niveauet.

VF har ligget på matrikel nr. 7ai Ejby By, Glostrup siden 1968. Igennem de ca. 52 års drift er der blevet konstateret jordforurening med olie eller lignende kulbrinte-forbindelser, PAH-forbindelser, dioxiner og tungmetaller enkelte steder på matriklen. Disse er kortlagt på V2 niveauet.

Region Hovedstaden formoder på baggrund af virksomhedens aktiviteter gennem de sidste 52 år, at de kan medføre forurening af jorden, derfor er resten af matrikerne kortlagt som muligt forurenede på V1 niveauet.

Foruden kortlagte V1 og V2 områder er hele planområdet beliggende inden for områdeklassificeringen (se Figur 8-2) og jorden skal derfor håndteres som muligt forurenede, og ydermere vil der være krav om dokumentation af jordens forureningsgrad ved bortskaffelse eller flytning af jord.

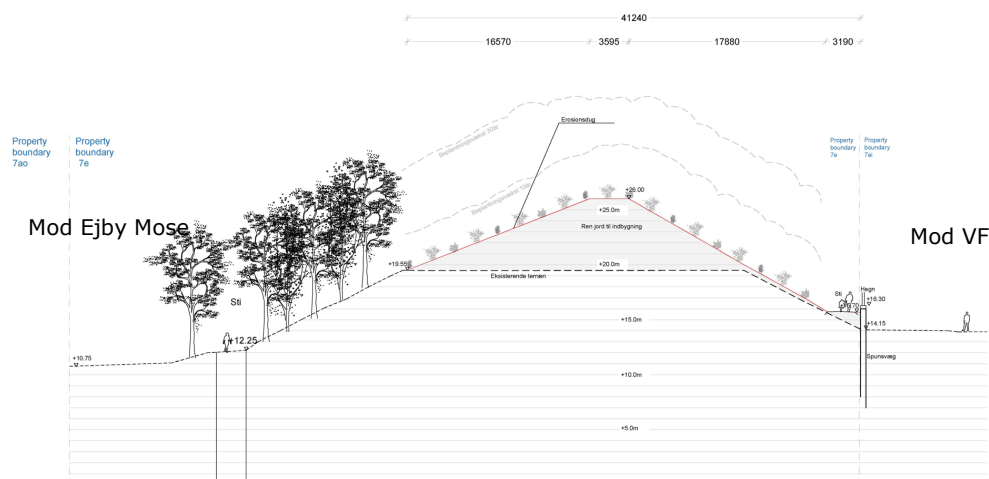


Figur 8-2 Udpegede områder med krav om analyser (lyserød).

8.4 Konsekvensvurdering

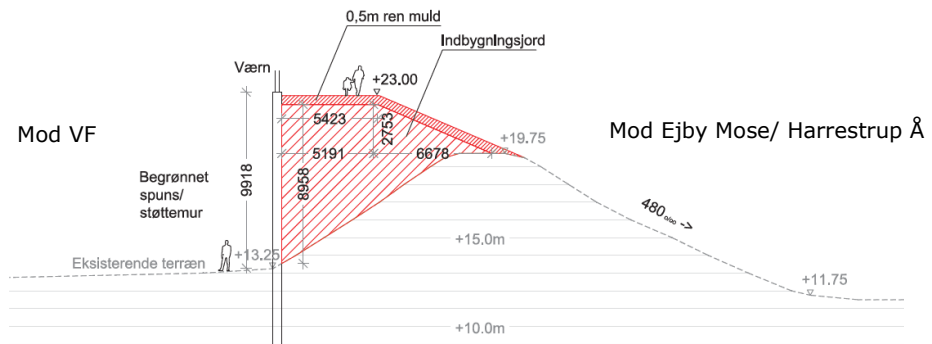
Realisering af planerne muliggør at der langs planområdet grænser kan ske ændringer af de eksisterende voldanlæg og etableres afskærmende beplantning. Formålet er at mindske indsynet til Vestforbrænding samt evt. afskærme yderligere ift. støjpåvirkninger fra virksomhedens aktiviteter. Denne mulighed er tilsvarende med referencescenariet og er dermed en videreførelse fra nuværende Lokalplan EL8.2.

Konkret muliggøres det, at det eksisterende voldanlæg mod syd kan afgraves og stabiliseres med støttevægge. Jordvolden kan i den østlige ende forhøjes til kote 29 (DVR90), og op til kote 25,5 (DVR 90) i den vestlige ende. Grundet varierende terrænforskel i det eksisterende terræn vil mængden af påfyldt jord variere. Forhøjelsen af eksisterende voldanlæg tager udgangspunkt i eksisterende hældningsprofil mod naturområdet i Ejby Mose. Princippet for jordbearbejdningerne er eksemplificeret på snittet vist i Figur 8-3.

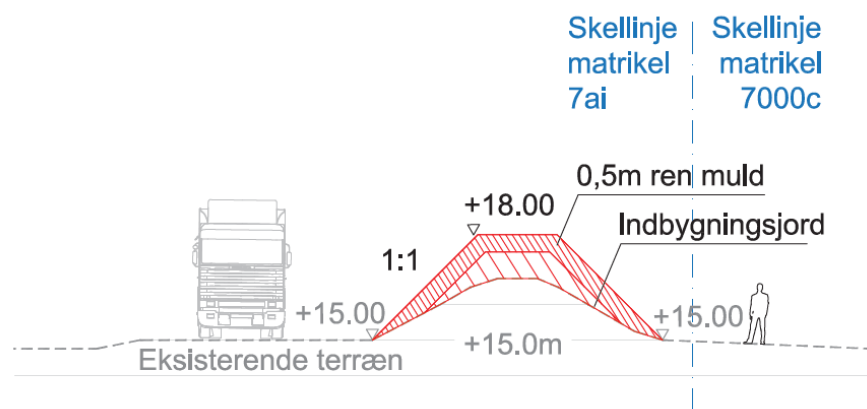


Figur 8-3 Snit 1 - Etablering af støttemur med forhøjet vold i kt. +25.00. Desuden fremgår højden på eksisterende og ny beplantning også.

Endvidere videreføres også muligheden for indbygning af jord og terrænmodelle-ring ifm. de eksisterende voldanlæg mod Harrestrup Å og mod Ballerup Boulevard. Disse ændringer af jordvoldene medfører som nævnt både mulig støjdæmpende foranstaltninger og bidrag til visuel afskærmning. Princippet for jordindbygning mod Harrestrup Å og mod Ballerup Boulevard ses på Figur 8-4 og Figur 8-5. Konkret kan der ske terrænregulering op til kote 23 mod åen og kote 18 mod vejen (alle DVR90).



Figur 8-4 Princip for mulig indbygning af jord og terrænmodellering i den eksisterende vold mod Harrestrup Å.



Figur 8-5 Princip for mulig indbygning af jord og terrænmodellering i den eksisterende vold mod Ballerup Boulevard.

Plangrundlaget fastlægger ikke hvorfra jorden til jordvoldene skal stamme fra, men det er forventningen, at forhøjelse af jordvoldene kun sker med dokumenteret ren jord. Derfor vurderes jordvoldenes forhøjelse ikke at kunne medføre risiko for ny jordforurening.

I forbindelse med etableringen af spunsvæggen og fremtidige anlæg og bebyggelser på VF's arealer, kan det ikke undgås at eksisterende jord skal afgraves og efterbehandles. VF's eksisterende arealer er kortlagt som V1 og V2 og er derfor enten potentielt forurenet eller med sikkerhed forurenet. Jord bortskaffes til godkendte modtager til kartering eller kan der udtages prøver for at finde potentielle forekomster af forurenet jord, som skal renses. Det er essentielt at forurenet jord håndteres korrekt, således risikoen for at mobilisere forureningen til andre jordmiljøer eller grund- og/eller overfaldevandsforekomster ikke finder sted. Jord, der ikke er egnet til nyttiggørelse, f.eks. affald og brokker, slagge samt synligt forurenet jord, skal bortskaffes til godkendte modtager efter anmeldelse af jordflytning til Glostrup Kommune. Samlet vurderes det at der foretages de nødvendige forbehold og foranstaltninger for at sikre, at forurenet jord ikke udgør en risiko for forurening af andre jordarealer og/eller overflade- og grundvandsforekomster.

Udover eksisterende jordforurening, kan planernes realisering potentielt medfører nye forureningskilder. Eksempelvis vil der blive etableret siloer og rørsystemer,

som indeholder miljøfremmede stoffer, der ved utætheder potentielt kan forårsage nye jordforureninger. I forbindelse med den fremadrettede projekteringsfase og den medfølgende miljøgodkendelsesproces, skal nye potentielle forureningskilder dermed sikres, således en påvirkning kan undgås. Et eksempel herpå kunne være placering på tæt underlag med mulighed for kontrolleret opsamling af eventuelle spild. Dette muliggøres med planforslagene.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at planernes realisering ikke vil kunne lede til mobilisering af eksisterende jordforurening, eller muliggøre anlæg, hvor der kan være risiko for ny jordforurening. Dermed vurderes det samlet, at planernes indvirkning på miljøfaktoren jordbund og jordarealer vil have en **ubetydelig påvirkning**.

9 Vand

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "vand" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Vand	› De nye planforslag vil medføre en ændret placering af afkast og emissionsspredning fra CO₂-fangstanlægget, hvilket dermed vil kunne medføre ændringer ift. den nuværende deposition af kvælstofholdige forbindelser i målsatte vandområder. Tilmed kan fremtidige anlæg give anledning til ændringer i spildevandsmængder og udledninger affødt af nye processer.	Kvalitativ vurdering af planernes påvirkning på målsatte vandområder.

9.1 Lovgivning

Vandplanlægningsloven¹⁴

Vandplanlægningsloven fastlægger rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand, som bl.a. har udmøntet sig i vandområdeplaner, der er udarbejdet af Miljøstyrelsen og implementerer EU's Vandrammedirektiv i Danmark. Målet med vandområdeplanerne er, at alle vandområder skal opnå god økologisk tilstand. Forringelser af overfladevandets tilstand skal forebygges, og hvor tilstanden allerede er forringet, skal der foretages tiltag, som sikrer at en god tilstand kan opnås senest i 2027. En forringelse af tilstanden foreligger, når mindst et af kvalitetselementerne falder et niveau, også selv om denne forringelse ikke fører til, at hele overfladevandområdet rykker en klasse ned. For såvel målsatte vandløb som vandløb uden målsætning jf. loven må miljøtilstanden og afstrømningen ikke forringes.

Loven er bl.a. udmøntet i indsatsbekendtgørelsen¹⁵, der bl.a. skal sikre, at der ikke gives tilladelse til aktiviteter, der forringer tilstanden eller hindrer målopfyldelse for målsatte overfladevandområder. Således indeholder indsatsbekendtgørelsens § 8 den forpligtelse til at forebygge forringelse af overfladevandområder og grundvandsforekomster, som følger af vandrammedirektivets artikel 4.

Vandløbsloven¹⁶

Vandløbsloven har til formål at sikre, at vandløb kan benyttes til afledning af vand, herunder overfladevand, spildevand og drænvand, under hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som fastsættes i henhold til anden lovgivning.

¹⁴ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 126 af 26/01/2017 af lov om vandplanlægning.

¹⁵ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 797 af 13/06/2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

¹⁶ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1217 af 25/11/2019 af lov om vandløb.

Miljøbeskyttelsesloven ¹⁷

Miljøbeskyttelsesloven skal medvirke til at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet. I vurderingen af planen skal der tages hensyn til miljøbeskyttelse, naturbeskyttelse og råstofudnyttelse samt bevarelse af omgivelsernes kvalitet, herunder vandløbenes tilstand. Lovens kapitel 4 omhandler beskyttelse af overfladevand.

9.2 Metode

Kortlægningen af de eksisterende forhold for overfladevandsforekomster i nærheden af planområdet samt vurderingerne af, hvordan disse påvirkes af planernes realisering, er gennemført med afsæt i eksisterende data og informationer i form af:

- › MiljøGIS for basisanalyse for Vandområdeplaner 2021-2027 (Miljøstyrelsen, 2022).
- › Vandplandata.dk – Data og økologisk funktionalitet og kemisk tilstand for Harrestrup Å (Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, 2025)

Forholdene vedrørende overfladevand er beskrevet og vurderet med udgangspunkt i vandområdeplaner 2021-2027 og består af en beskrivelse af vandområdenes tilstand og målsætninger for økologisk tilstand og kemisk tilstand.

Den økologiske tilstand for målsatte vandløb vurderes på baggrund af overvågningsresultater for en række biologiske kvalitetselementer: planter (makrofytter), smådyr (bentiske invertebrater), fisk, bentiske alger (fythosbentos) samt miljøfarlige forurenende stoffer, hvor der er fastsat nationale miljøkvalitetskrav. Der er følgende tilstandsklasser for den økologiske tilstand:

I	II	III	IV	V	
Høj	God	Moderat	Ringe	Dårlig	Ukendt

Den økologiske tilstand defineres ud fra den af de biologiske kvalitetselementer, som har den dårligste tilstand. Denne metode til fastlæggelse af tilstand stammer fra "one-out, all-out" princippet, som er fastlagt i EU's Vandrammedirektiv og implementeret i den danske lovgivning.

Udover de nationalt fastsatte miljøkvalitetskrav vurderes overfladevandsforekomsternes kemiske tilstand også på grundlag af forekomsten af miljøfarlige forurenende stoffer, der er optaget på EU's liste over prioriterede stoffer. Både de nationale og EU-fastsatte stoffer opererer med følgende tilstandsklasser:

¹⁷ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1093 af 11/10/2024 af lov om miljøbeskyttelse

God tilstand	Ikke-god tilstand	Ukendt tilstand
--------------	-------------------	-----------------

9.3 Miljøstatus

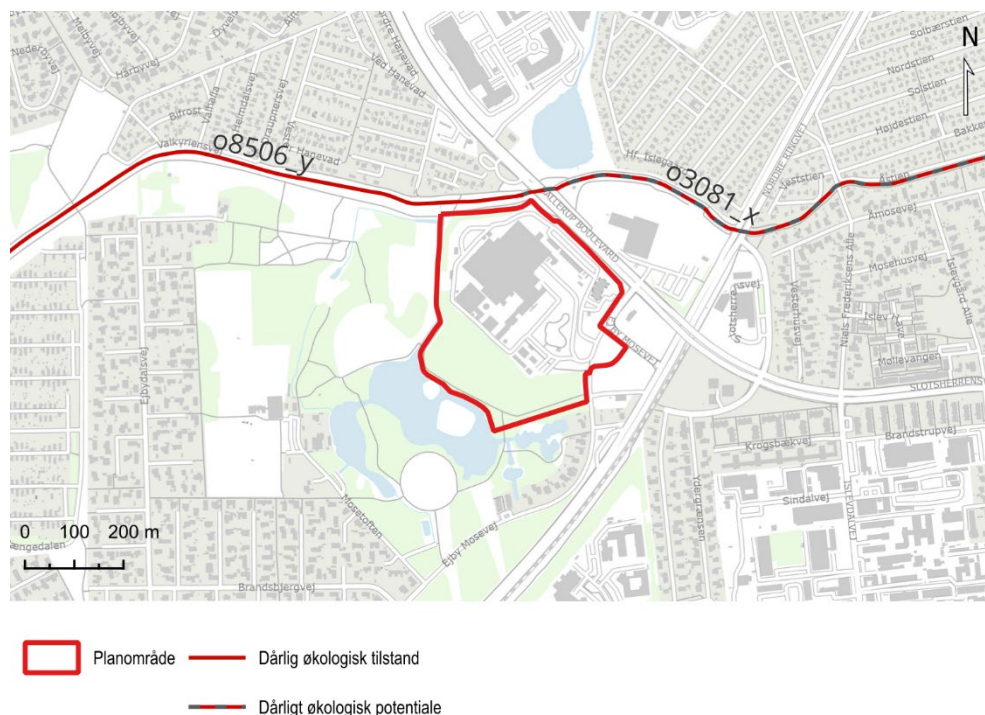
9.3.1 Overfladevand

Håndtering af regnvand inden for planområdet foregår i dag via separatkloakering. Det vil sige, at spildevand og regnvand er separeret og løber i hver sin ledning. Spildevand fra VF er en blanding af processpildevand, rengørings- og spulevand, sanitært spildevand samt overfladevand fra enkelte områder.

Spildevand fra processen afledes til BIOFOS Spildevandscenter Avedøre A/S for videre behandling. VF har i dag en tilslutningstilladelse, der muliggør at processpildevand må ledes til det offentlige spildevandssystem.

Regnvand fra bygningers tage og åbne befæstede arealer afledes til VFs regnvandssystem, via sandfang og olieudskiller videre til kanalen, der er et regnvandsteknisk anlæg, og herfra videre til recipienten (Harrestrup Å). Også overfladevand, der ledes til Harrestrup Å, er reguleret af tilslutningstilladelse udstedt af Glostrup Kommune. Den sydligste del af planområdet består i dag af et ikke befæstet areal, og overfladevand herfra vil derfor enten nedsive eller afstrømme til åbne vandsystemer.

Harrestrup Å, som VF i dag udleder til, er et målsat vandløb, der er målsat til god økologisk tilstand og god kemisk tilstand i vandområdeplan 2021-2027. I vandområdeplanen er denne strækning af Harrestrup Å defineret med ID: o8506_y. Nedstrøms denne strækning er yderligere en målsat strækning af Harrestrup Å, som er defineret o3081_x. Harrestrup Å har udløb i kystvandet det nordlige Øresund. Planområdets placering ift. Harrestrup Å fremgår af nedstående Figur 9-1.



Figur 9-1 Tilstandsvurderingen for Harrestrup Å jf. vandområdeplanerne 2021-2027.

Tilstandsvurdering for den økologiske funktionalitet og kemiske tilstand for de nævnte vandområder fremgår af nedstående Tabel 9-1.

Tabel 9-1 Oversigt over tilstandsvurdering for delstrækninger af Harrestrup Å.

Vand-forekomst	Planter (makrofyter)	Alger (fyto-benthos)	Smådyr (bentiske invertebrater)	Fisk	Nationalt specifikke stoffer	Samlet økologisk tilstand	Kemisk tilstand
O8506_y: Harrestrup Å, (vandløb)	Ringe	God	Ringe	Dårlig	Ukendt	Dårlig	Ukendt
O3081_x: Harrestrup Å, (vandløb)	Ukendt	Ukendt	Dårligt økologisk potentiale	Ukendt	Ukendt	Dårligt økologisk potentiale	Ukendt

Som det fremgår af tabellen, er den samlede økologiske tilstand for ID: o8506_y vurderet som værende dårlig, hvilket skyldes tilstanden for fisk, som er udslagsgivende for den samlede økologiske tilstand. Tilstandsvurdering for fytoplankton vurderes desuden som værende god. I vandområdet med ID: o3081_x er tilstanden for smådyr den udslagsgivende parameter for den samlede økologiske tilstand (dårligt økologisk potentiale). For begge strækninger af Harrestrup Å gælder, at den kemiske tilstand er vurderet som værende ukendt. Det kan derfor ikke fastlægges om god kemisk tilstand er opnået eller om der er enkelt stofkoncentrationer, som overskrider miljøkvalitetskravet.

9.4 Konsekvensvurdering

Udbygning af VF med CO₂-fangst, LQF-anlæg, NatureLab og øvrige fremtidige anlæg og byggerier vil hovedsageligt foregå på eksisterende befæstede arealer, hvor regnvandet i forvejen samles på overfladen i stedet for at nedsive. Dermed forventes planernes realisering at medføre en relativ lille forøgelse i mængden af overfladevand (regnvand), der skal afledes fra planområdet. Overfladevandet, som omfatter tagvand fra nye bygninger, overfladevand fra opsamlingskar ved procesanlæg samt nye køreveje ved CO₂-fangstanlægget, ledes til VF's regnvandssystem og herefter via Glostrup Forsynings regnvandstekniske anlæg til recipient (Harrestrup Å). Inden udledningen forudsættes det, at der foretages den nødvendige rensning af regnvandet, hvilket vil foregå igennem et separat system, som omfatter et forsinkelsesbassin (rørbassiner) på VF's matrikel, inden udledning til recipient. Samlet vurderes merudledningen som følge af planernes realisering at være af ubetydeligt omfang.

Under drift vil CO₂-fangstanlægget have en deposition af kvælstof, forsurende stoffer, tungmetaller samt "nye" miljøfarlige forurenende stoffer der bl.a. omfatter aminer. Depositionen af disse stoffer vil være vidt strækkende fra anlæggets afkast, hvorfor vandområder, herunder vandløb, søer og kystvande potentielt kan blive påvirket gennem deposition af kvælstofholdige forbindelser.

Planforslagene fastsætter ikke rammer, der regulerer den specifikke drift af fremtidige anlæg. Derfor er der på nuværende planlægningsniveau ikke kendskab til, hvordan driften af CO₂-fangstanlægget og øvrige anlæg præcist kommer til at foregå, hvorfor det heller ikke er muligt at konkretisere den fremtidige deposition fra anlægget yderligere. Før anlægget endeligt kan etableres og driftes, skal disse forhold dog undersøges i dybden. Dette vil ske i forbindelse med den fremadrettede planlægningsproces for det konkrete projekt/anlæg.

På nuværende vidensgrundlag kan der således kun tages udgangspunkt i det sandsynlige udfaldsrum, som planernes realisering muliggør. Overordnet set vil de med plangrundlagets muliggjorte anlæg også muliggøre merdepositioner. Dog er der med udgangspunkt i plangrundlagets bestemmelser ingen forhold, der peger i retning af, at planernes realisering vil kunne resultere i en væsentlig merdeposition, der vil kunne medføre fald i tilstandsklasser for vandområder. I forhold til referencescenariet tillader det nye plangrundlag ikke ændringer i den primære skorstensafksthøjde, i sammensætningen af de anvendte stoffer eller andre forhold, der kunne føre til en anden deposition end den, der forventes under referencescenariet. Dermed vurderes depositionen fra realiseringen af planerne at være sammenlignelig med referencescenariet, som repræsenterer det nuværende plangrundlag. For referencescenariet vurderes påvirkningen fra det kommende anlægs deposition at være **ubetydelig/mindre**, og på et overordnet grundlag vurderes denne vurdering også at være gældende for nærværende planforslag. Derfor vurderes det samlet, at planernes realisering ikke vil kunne medføre ændringer i tilstandsklasserne for vandområders kvalitetselementer, og derved heller ikke kunne hindre opfyldelse af fastlagte miljømål, jf. vandområdeplanerne 2021-2027.

10 Klimatiske faktorer

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "klimatiske faktorer" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Klimatiske faktorer	› Etablering og driften af de med planforslagene muliggjorte anlæg vil uundgåeligt medføre udledning af drivhusgasser. Omvendt vil anlæggene indfange CO₂'en fra VF og dermed undgå en merudledning til atmosfæren. Den samlede klimaeffekt af planernes realisering vil blive vurderet.	Påvirkningen ift. CO ₂ udledning som følge af fremtidige bygge- og anlægsaktiviteter på VF vurderes kvalitativt sammen med driften af disse anlæg.

10.1 Lovgivning

Folketinget vedtog i 2020 klimaloven¹⁸, som fastlægger mål for reduktion af drivhusgasser og angiver proces for, hvordan målopfyldelsen skal følges, bl.a. ved nedsættelse af Klimarådet og årlige klimastatus og -fremskrivninger (Klima- Energi- og Forsyningsministeriet, 2024).

Målene for Danmarks reduktion af udledningen af drivhusgasser, er:

- › 2025: reducere udledningen af drivhusgasser med 50-54 % i forhold til niveauet i 1990.
- › 2030: reducere udledningen af drivhusgasser med 70 % i forhold til niveauet i 1990.
- › 2050: Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund i overensstemmelse med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til maksimalt 1,5 grader celsius.

Målsætningerne gælder for territoriale udledninger, dvs. udledning af drivhusgasser, som sker inden for Danmarks grænser.

10.2 Metode

Plangrundlaget muliggør etablering af et kommende CO₂-fangstanlæg og LQF-anlæg, hvor der forventes en reduktion af udledt CO₂ på op mod 500.000 tons om året. Derfor vil der ikke blive foretaget konkrete beregninger for anlæggets fremtidige drivhusgasudledninger eller -reduktioner. I stedet udføres en kvalitativ vurdering, der baseres på plangrundlagets mulige udfaldsrum og forventede kilder til drivhusgasudledninger og -reduktioner. I vurderingen vil der blive taget udgangspunkt i potentielle påvirkninger fra både anlægs- og driftsfasen.

¹⁸ Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet bekendtgørelse af lov om klima, LBK nr. 2580 af 13/12/2021

10.3 Miljøstatus

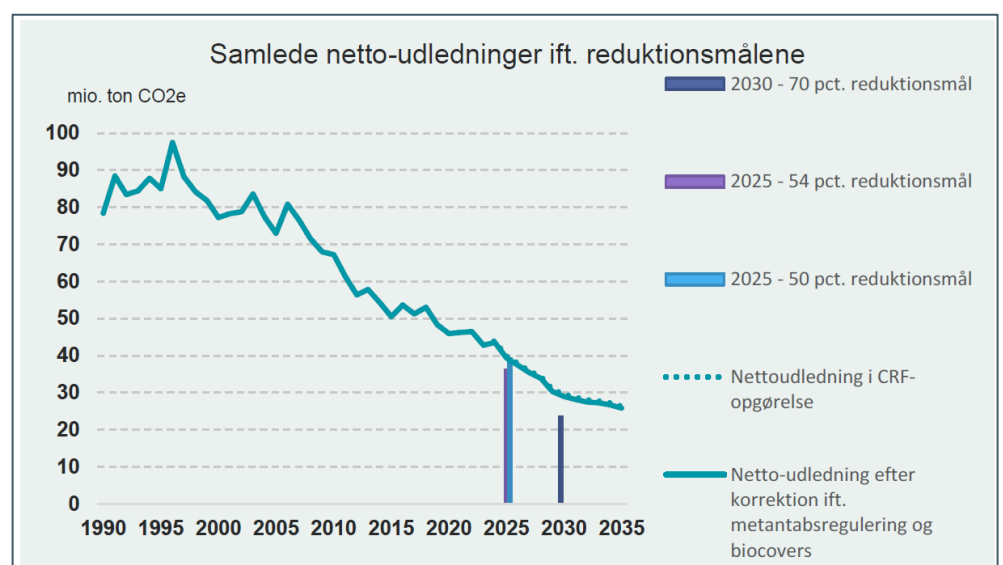
Drivhusgasser er en fælles betegnelse for en række luftarter, der bidrager til drivhuseffekten og omfatter kuldioxid (CO_2), methan (CH_4), lattergas (N_2O), m.m. De har ved udledning af 1 ton forskellig effekt for drivhuseffekten på kort og på lang sigt, f.eks. er effekten af udledning af 1 ton methan 25-28 gange større end for CO_2 set over en 100-årig periode. Der beregnes typisk med enheden CO_2e (CO_2 -ækvivalenter), hvilket betyder, at det er effekten af den samlede udledning af drivhusgasser omregnet til en udledning af CO_2 .

Afbrænding af fossile brændsler er en af de primære kilder til et forøget CO_2 -indhold i atmosfæren. En stigende koncentration af drivhusgasser i atmosfæren medvirker til global opvarmning, som medfører klimaforandringer.

Den nuværende klimasituation anses for værende kritisk, og drivhusgasudledninger som følge af menneskelige aktiviteter, har utvetydigt medført klimaforandringer overalt på jorden (IPCC, 2023). Klimaforandringer anses som en af de mest centrale udfordringer for det moderne samfund, hvilket har resulteret i politisk opmærksomhed og ambitiøse mål, som kræver indsats, der skal prioriteres inden for alle niveauer af samfundet.

Klimastatus og –fremskrivning er en årlig redegørelse for, hvordan Danmarks drivhusgasudledninger har udviklet sig fra 1990, samt en vurdering af, hvordan udledningen af drivhusgasser samt energiforbrug og –produktion med de angivne forudsætninger vil udvikle sig frem mod 2035 (Klima- Energi- og Forsyningsministeriet, 2024)

Den fremskrevne udvikling i netto-udledninger og afstanden ift. reduktionsmålene i hhv. 2025 og 2030 er vist i Figur 10-1.



Figur 10-1 Angivelse af Danmarks samlede netto-udledninger samt 2025 og 2030 reduktionsmålene. (Figur 2.1 i Klimastatus og –fremskrivning 2023).

Som figuren viser, forventes det på baggrund af nuværende estimer, at de samlede netto-udledninger vil være faldet til 39,7 mio. ton CO₂e i 2025 og 28,9 mio. ton CO₂e i 2030. Dette svarer til en reduktion i udledningerne på hhv. 49,3 % og 63,1 % ift. 1990. Dog har nye tal for udledningerne af kulstofrige jorde gjort, at klimamålets nedre grænse på 50 % i 2025 nås. Derimod er det fortsat nødvendigt med yderligere tiltag før 2030-målet kan indfries.

På lokalt plan udleder VF i dag ca. 560.000 tons CO₂ pr. år fra affaldsforbrændings-anlægget i Glostrup Kommune.

10.4 Konsekvensvurdering

Med lokalplanens vedtagelse muliggøres der etablering af et CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg, samt øvrige byggerier indenfor VF's arealer. Afhængig af omfanget, sammensætningen og disponeringen af de fremtidige byggerier og anlæg, vil udbygningen uundgåeligt have en indvirkning med hensyn til udledninger og reduktioner af drivhusgasser i både anlægs- og driftsfasen.

Anlægsfasen er især forbundet med aktiviteter, der erfaringsmæssigt giver anledning til drivhusgasudledninger. Disse er følgende:

- › Byggemodning: Udledninger fra anlægsmaskiner ifm. jordarbejder, terrænregulering, og udgravning til fundamenter samt el og vandhåndtering.
- › Materiale- og brændstofforbrug: Udledningen af drivhusgasser forbundet med produktionen af materiale- og brændstofforbruget omfatter udledninger i hele materialets eller brændstoffets levetid forud for anlægsarbejdet, herunder bl.a. fra indvinding af råstoffer, transport og energiforbrug i produktionsprocesserne.
- › Transport: Udledninger fra lastbiler, når der transporteres byggematerialer til og fra området.
- › Opførelse af bygninger, procesanlæg og nødvendig infrastruktur: Udledninger fra kraner og andre anlægsmaskiner, der anvendes under selve etableringen af nye anlæg

Samlet set vil anlægsfasen medføre, at der inden for en relativ kort tidshorisont udføres aktiviteter, der erfaringsmæssigt kan medføre store mængder drivhusgasudledninger. Anlægsfasen forventes at forekomme i perioden frem til 2050, hvor der i samme periode er en national målsætning om, at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund. Samtidig er det Klimarådets vurdering, at det med de nuværende politiske aftaler endnu ikke er anskueliggjort, hvordan det forudgående 2030-klimamål opnås. Yderligere udledninger inden for denne periode vil dermed betyde, at målopfyldelsen modarbejdes yderligere. Dog skal det tilføjes, at drivhusgasudledninger fra anlægsfasen til dels omfatter udenlandske emissioner, hvorfor det kun vil være en delmængde, som kan holdes op imod den nationale reduktionsmålsætning.

Under drift vil de med plangrundlaget muliggjorte anlæg have et forbrug af ressourcer, herunder vand og strøm, der forventes forsynet fra det overordnede leverandører. Ydermere vil fremtidige anlæg generere en vis mængde trafik primært i form af tung transport fra lastbiler. Dette skyldes især LQF-anlægget, der har til formål at omdanne CO₂'en fra gas- til flydende form, således den nemmere kan komprimeres og transporteres via lastbil. Planeneres realisering af LQF-anlægget forventes at generere en trafikforøgelse på ca. 2-3 lastbiler i timen døgnet rundt. Transporten forventes at foregå via ellastbiler, som i drift ikke vil medføre en udledning af drivhusgasser.

Selve formålet med VF's nye plangrundlag er at muliggøre etableringen af et CO₂-fangstanlæg, der vil kunne indfange den CO₂ som ellers ville blive udledt. Det er vurderet at CO₂-fangstanlægget vil kunne bidrage til at indfange ca. 90-95 % svarende til ca. 500.000 tons pr. år. Dette er en stor reduktion af udledte drivhusgasser, som i løbet af CO₂-fangstanlæggets og LQF-anlæggets levetid vurderes at overgå de drivhusgasudledninger, som er forbundet med anlægs- og driftsfasen. Dermed er de med plangrundgrundlagets muliggjorte anlæg en vigtig indsats imod klimaforandringerne, som bidrager positivt til den samlede grønne omstilling af Danmark. Desuden vurderes anlægget at være en forudsætning for, at VF kan indfri deres egne klimamålsætninger.

Udover at indfange CO₂ muliggør anlægget samtidig, at der kan produceres overskudsvarme, som kan anvendes i fjernvarmeforsyningen og dermed bidrage til konvertering af privatfyrede naturgas og olieopvarmede boliger inden for VF's forsyningsområde. Denne konvertering vil resultere i yderligere CO₂-reduktioner.

Fordi planerne muliggør etablering af anlæg, der bidrager til både lokale såvel som nationale klimamålsætninger, er planernes påvirkning på klimatiske faktorer vurderet at have en **væsentlig positiv påvirkning**.

11 Luftkvalitet

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "luftkvalitet" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Luftkvalitet	› Sammenlignet med det eksisterende plangrundlag muliggør planernes realisering at ændret placering af afkast og emissionsspredning fra CO₂-fangstanlægget, hvilket dermed vil kunne medføre ændringer ift. anlæggets spredninger af luftemissioner.	Vurdering, der baseres på foreliggende viden af planernes realisering

11.1 Lovgrundlag

Luftforurening fra virksomheder reguleres vha. en række love, bekendtgørelser og vejledninger. De vigtigste og primære for anlæg såsom affaldsforbrændingsanlæg og CO₂-fangstanlæg er: Miljøbeskyttelsesloven¹⁹, godkendelsesbekendtgørelsen²⁰, affaldsforbrændingsbekendtgørelsen²¹, luftvejledningen²² og vejledning om B-værdier²³. For godkendelsespligtige virksomheder vil der blive stillet vilkår ift. luftforureningen, og der vil typisk skelnes mellem emissionsgrænser og immissionsgrænser.

Emission er det, som udledes fra virksomhedens afkast, og emissionsgrænseværdier er grænseværdier for den koncentration af stoffer, der højst må udledes fra virksomhedens afkast/skorstene. Virksomheder er forpligtet til på ethvert givent tidspunkt at overholde gældende emissionsgrænseværdier og branche-specifikke BAT-konklusioner.

Immission er udtryk for den enkelte virksomheds bidrag til tilstedeværelsen af et forurenende stof i luften i omgivelserne uden for virksomheden. Den reguleres som en maksimal bidragsværdi (også kaldet B-værdi). Denne er generisk og afhænger ikke af nærområdets anvendelse.

11.2 Metode

Følgende database er benyttet til beskrivelse af de eksisterende forhold:

- › Luften på din vej (Nationalt Center for Miljø og Energi - DCE, 2025)

¹⁹ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1093 af 11/10/2024 af lov om miljøbeskyttelse

²⁰ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1027 af 02/09/2024 af om godkendelse af liste-virksomhed

²¹ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1217 af 21/11/2017 om anlæg, der forbrænder affald.

²² Luftvejledningen - Begrænsning af luftforurening fra virksomheder. Vejledning fra miljøstyrelsen Nr. 71. 2024.

²³ Vejledning om B-værdier. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 72. 2024

Plangrundlaget muliggør etablering af bl.a. et kommende CO₂-fangstanlæg og LQF-anlæg, men fastlægger ikke niveauet af CO₂-fangst, herunder driften af VF og de deraf potentielle luftemissioner. Derfor udføres en kvalitativ vurdering, der baseres på plangrundlagets sandsynlige udfaldsrum og forventede kilder til luftemissioner.

11.3 Miljøstatus

VF's produktionsanlæg består af 2 ovne, der forsyner borgere med fjernvarme og elektricitet ved at brænde affald af. Røggassen fra afbrændingen renses før den udledes via en skorsten.

Forbrændingsanlægget er omfattet af miljøbeskyttelseslovens regler om godkendelser af listevirksomheder (Godkendelsesbekendtgørelsen). I virksomhedens miljøgodkendelser er der fastsat emissionsgrænseværdier for fyringsanlægget, samt vilkår om overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier (B-værdier) for koncentrationen af relevante kemiske stoffer i omgivelserne. Emissionsgrænseværdier har traditionelt været fastsat på grundlag af dels Miljøstyrelsens Luftvejledning og dels Bekendtgørelse om anlæg, der forbrænder affald.

Virksomheden har i 2022 opnået miljøgodkendelse til røggaskondensering på den ene ovnlinje. Her blev der implementeret relevante BAT-EAL emissionsgrænseværdier. De resterende BAT-konklusioner vil blive implementeret i forbindelse med den igangværende revurdering af VF's gældende miljøgodkendelser.

11.3.1 Lokal luftkvalitet

Planområdet er beliggende indenfor byzonen, hvor der i forvejen er eksisterende kilder til luftemissioner, der tilsammen bidrager til at forringe lokalområdets luftkvalitet. Af nærtliggende kilder til luftemissioner kan der peges på VF's eksisterende affaldsforbrændingsanlæg samt trafikken på bl.a. Ballerup Boulevard og Ring 3.

I Danmark overvåger Miljøstyrelsen i samarbejde med DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi luftens indhold af forurening. Luftkvaliteten overvåges ved hjælp af en række målestationer placeret i Københavnsområdet, Aarhus, Odense, Aalborg og på en række målestationer uden for byerne. Siden 2017 har der ikke været observeret overskridelser af de gældende grænseværdier for luftkvalitet. Med udgangspunkt i luftkvalitetskortet fra DCE fremgår det, at årsgennemsnittet for kvælstofdioxid (NO₂) og for partikler (PM₁₀ og PM_{2,5}), alle ligger markant under EU's grænseværdier. De vurderede baggrundsniveauer ud fra luftkvalitetskortet fremgår af Tabel 11-1

Tabel 11-1 Baggrundsniveau og EU's grænseværdier for partikler målt ved VF's eksisterende anlæg.

	Midlingstid	Baggrundsniveau	EU's Grænseværdier ²⁴
NO ₂ [µg/m ³]	Årsgennemsnit	15	40

²⁴ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1472 af 12/12/2017 om vurdering og styring af luftkvaliteten.

PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Årsgennemsnit	15,8	40
PM2,5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Årsgennemsnit	10,1	25

DCE foretager fremskrivninger af udviklingen i luftkvalitet. Fremskrivningen omhandler udvikling i luftkvalitet i forhold til reduktion i emissioner fra den danske energiproduktion, samt ved at gennemføre udvalgte initiativer vedrørende salg af benzin- og dieselmotorer, elektrificering af busser m.v. (Nationalt Center for Miljø og Energi, 2019). Det forventes, at luftkvaliteten generelt vil forbedres i forhold til nitrogener (NO_x) og partikler (PM₁₀, PM_{2,5}) i forhold til nuværende tilstand (Nationalt Center for Miljø og Energi, 2020). NO₂ og PM_{2,5} er forventet faldende fremadrettet, som resultat af en større procentvis andel af el-biler, skærpede miljøkrav for dieselmotorer samt renere forbrændingsprocesser. For PM₁₀, ses ikke samme procentvise reduktion, som for NO₂ og PM_{2,5}, da partikeldannelsen i højere grad stammer fra dæk- og kørebaneslid fremfor fra udstødning.

11.4 Konsekvensvurdering

Vestforbrændings nuværende affaldsforbrændingsanlæg består af to ovne, der forsyner borgere med fjernvarme og elektricitet ved at afbrænde affald. Røggassen fra afbrændingen renses, før den udledes via den primære skorsten.

I forbindelse med etableringen af de med plangrundlagets muliggjorte anlæg og byggerier, vil der være behov for anvendelse af anlægsmaskiner og transport af byggematerialer. Igennem udledninger af udstødningsgasser, vil disse have en negativ effekt på luftkvaliteten lokalt. Påvirkningen vil være begrænset til en midlertidig periode, og vurderes desuden at være i et meget begrænset omfang, der samlet set ikke vil kunne medføre en væsentlig påvirkning på luftkvaliteten i området. Desuden skal anlægsarbejderne overholde Glostrup Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.

Med planernes realisering muliggøres bl.a. etablering af CO₂-fangstanlægget, som vil medføre emission af nye stoffer via røggassen i VF's eksisterende høje skorsten. Der forventes i forbindelse med etablering af CO₂-fangstanlægget ikke ændring i kildestyrken af eksisterende emissioner fra forbrændingsenheden. De konkrete emissioner er afhængige af den valgte metode, hvilke aminer som anvendes og af røggassen fra forbrændingsprocessen. De "nye" emissioner vil med stor sandsynlighed omfatte aminer, hvor de typiske anvendte er monoetanolamin (MEA), dietanolamin (DEA), metyldietanolamin (MDEA), piperazin (PZ), 2-Amino-2-metylpropanol (AMP), diglykolamin (DGA) og diisopropanolamin (DIPA).

I den behandlede røggas kan der tilføres "nye" emissioner af aminer samt deres nedbrydningsprodukter, såsom ammoniak (NH₃), aldehyd og nitrosaminer, nitraminer etc. Det er beregnet, at med den nuværende afkasthøjde for skorstenen kan Vestforbrænding med god margin overholde B-værdierne for de nye stoffer.

Derfor vurderes planerne ikke at forårsage sundhedsskadelige effekter som et resultat af en forringet luftkvalitet og dermed **Ingen påvirkning**.

12 Landskab og visuelle forhold

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "landskab og visuelle forhold" til at omhandle nedenstående:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Landskab og visuelle forhold	› Med planforlagenes vedtagelse tillades ændringer i anlægsplaceringer, højder mv. Dette vil potentielt medføre ændrede landskabelige og visuelle forhold	Vurdering, der baseres på visualiseringer.

12.1 Lovgivning

12.1.1 Planloven²⁵

Planloven har blandt andet til formål at sikre sammenhængende planlægning, der medvirker til at værne om landets natur og miljø. Med loven tilsigtes blandt andet, at der skabes og bevares værdifulde bebyggelser, bymiljøer og landskaber. Jævnfør lovens § 11a, pkt. 16 og 17, skal kommunernes kommuneplaner indeholde retningslinjer for sikring af landskabelige bevaringsværdier, herunder større sammenhængende landskaber og geologiske bevaringsværdier. Beskyttelse af overordnede landskabsinteresser varetages således gennem kommuneplanlægning og findes i form af udpegninger og retningslinjer i de respektive kommuners kommuneplaner. Lokalplanområdet berører ikke landskabsudpegninger i Glostrup Kommunes kommuneplan.

12.1.2 Fingerplanen 2019²⁶

Fingerplanen 2019 er en helhedsplan, som jf. Planlovens § 3 stk. 1 og §5 j, stk. 4 fastsætter bestemmelser for kommuneplanlægningen i hovedstadsområdet. Kommuneplanlægningen skal, jf. Fingerplanens bestemmelser, ske på grundlag af vurderinger af udviklingen af hovedstadsområdet som helhed. Planen opdeler hovedstadsområdet i indre- og ydre storbyområder, grønne kiler samt øvrige hovedstadsområder. Bestemmelserne for kommuneplanlægningen inden for hovedstadsområdet, som har relevans for landskabsvurderinger, omfatter bl.a. følgende:

- › Byudvikling af regional betydning skal holdes inden for storbyområderne og udlæg af ny byzone skal begrænses.
- › Områderne i de indre grønne kiler skal forbeholdes almen ikke bymæssig fri-luftsanvendelse med mulighed for jordbrugsmæssig anvendelse og må ikke inddrages til byzone.

²⁵ LBK nr. 572 af 29/05/2024 om planlægning.

²⁶ BEK nr. 312 af 28/03/2019 om hovedstadsrådets planlægning.

12.1.3 Naturbeskyttelsesloven²⁷

I naturbeskyttelsesloven fastsættes bygge- og beskyttelseslinjer omkring blandt andet søer, åer og skove med henblik på at sikre deres værdi som landskabselementer. Dele af planområdet er omfattet af skovbyggelinje og søbeskyttelseslinje.

Efter naturbeskyttelseslovens § 17 (skovbyggelinjen) må der ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende inden for en afstand af 300 m fra skove. Formålet med skovbyggelinjen er primært at sikre skovenes værdi som landskabselementer og bevare skovbrynene som levesteder for plante- og dyrelivet.

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 16 (sø- og åbeskyttelseslinjen) er at sikre åer og søer som værdifulde landskabselementer og som levesteder og spredningskorridorer for plante- og dyreliv. Ifølge § 16 må der ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende eller foretages beplantning eller ændringer i terrænet inden for en afstand af 150 m fra søer med en vandflade på mindst 3 ha.

12.2 Metode

De eksisterende landskabelige og visuelle forhold kortlægges, beskrives og vurderes på baggrund af data fra kort, planer og andre relevante publikationer, herunder bl.a.:

- › Glostrup Kommuneplan 2013-2025
- › Plandata.dk
- › Ortofoto, topografiske kort
- › COWI Gadefoto

12.2.1 Visualiseringer

Til at understøtte vurderingen af planens påvirkning på de landskabelige og visuelle forhold er der udarbejdet fire visualiseringer af det med planen muliggjorte CO₂-fangstanlæg samt LQF-anlæg. Fotostandpunkterne er valgt, så de repræsenterer de visuelle konsekvenser fra forskellige retninger og afstande og tager udgangspunkt i områder, der er offentligt tilgængelige, hvor der færdes mennesker og hvor der er placeret boliger.

12.3 Miljøstatus

Lokalplanområdet indgår i 'Ydre storbyområde', som en del af Fingerplan 2019. Mod nord grænser området op til den indre grønne kile – Sjælsøkilen øst – der bl.a. forløber langs med Harrestrup Å.

Planområdet rummer ingen særlige landskabsinteresser, herunder større sammenhængende landskaber, bevaringsværdige landskaber mv. Området indgår således ikke i større landskabelige sammenhænge med en defineret landskabskarakter.

²⁷ LBK nr. 927 af 28/06/2024 om naturbeskyttelse.

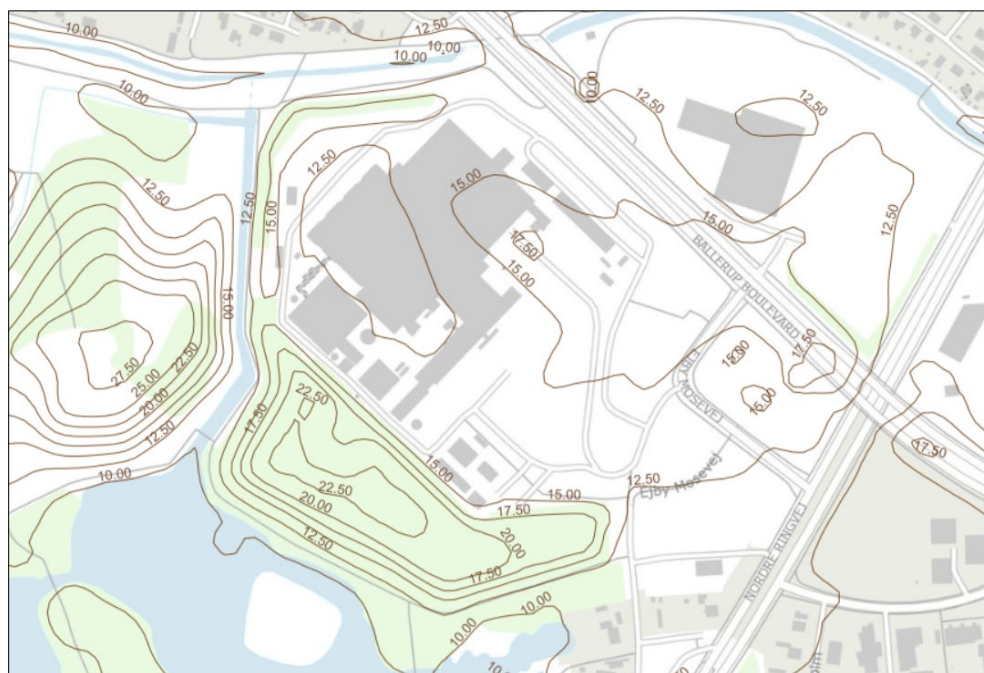
Landskabet i planområdet er i dag kendetegnet ved et industrielt udtryk fra VF's nuværende anlæg, herunder store bygningsvoluminer og høje skorstene, se Figur 12-1. Terrænet ved forbrændingsanlægget er overvejende fladt (ca. kote 15), se Figur 12-2. Grundet karakteren og højden af det eksisterende anlæg – herunder den 150 m høje skorsten – samt terrænforhold kan VF ses tydeligt fra bestemte lokaliteter i omgivelserne, mens det andre steder fra vil være afskærmet af beplantning mv.

Landskabet rundt om planområdet er præget af de rekreative arealer ved Ejby Mose, som giver et naturligt landskabsudtryk med et kuperet terræn. Dette er et resultat af flere års affaldsdeponering, der med landskabsplanen for Ejby Mose blev formet som bakker og voldanlæg og senere dækket med muld og tilplantet, hvilket i sin helhed giver variation i landskabet. Ifølge retningslinjer i Glostrup Kommunes Kommuneplan, kan der etableres faciliteter for friluftslivet ved Ejby Mose, såfremt det ikke skader beskyttelsesinteresserne.

Udover Ejby Mose, er landskabet i nærområdet også præget af korridoren langs Harrestrup Å, flere haveforeninger og åben-lav bebyggelse, hvilket er med til at understrege den grønne og rekreative karakter.



Figur 12-1 Eksisterende forhold set fra de indre dele af Vestforbrænding. På billedet ses modtagehal, vejebod, ovnhaller, trappetårn og skorsten.



Figur 12-2 Terrænforhold i og omkring planområdet (Kilde:SDFE).

12.3.1 Bygge- og beskyttelseslinjer

I planrådets sydlige del er der overlap med udpegede skovbyggelinjer. Ydermere er der udpeget søbeskyttelseslinje for Ejby Mose, som ligeledes overlapper med planområdet, se beskrivelse i afsnit 6.3.5 og udpegning på Figur 6-5.

12.4 Konsekvensvurdering

Planernes realisering i form af udbygningen med CO₂-fangstanlæg og øvrige fremtidige anlæg vil bl.a. muliggøre en øget bebyggelsestæthed og øget bygningshøjde på VF, ligesom der i hele området åbnes mulighed for øget terrænregulering, bl.a. med eventuel forhøjning af de eksisterende støjvoldanlæg.

CO₂-fangstanlægget vil bestå af en række tekniske anlæg, som primært syner af høje siloer. Højeste silo kan blive op til 65 m. Herudover muliggør planen etablering af en bygning til øvrige tekniske anlæg, dvs. kompressorer, varmepumper, fjernvarmeanlæg og transformere med en højde på ca. 35-45 m. LQF-anlæg vil bestå af påfyldningsanlæg og kolonner på ca. 10-15 m i højden. Derudover etableres et såkaldt mellemlager (3-10 tanke til ca. 2 døgn's produktion, ca. 35 m i højden) samt et tankanlæg, hvor lastbiler kan påfyldes flydende CO₂.

Den konkrete placering og udformning af nye bebyggelser og anlæg ligger endnu ikke fast, men vil blive endeligt fastlagt i forbindelse med den forestående designfase. De visuelle forhold forbundet med planernes realisering kan derfor variere fra planniveauet til det konkrete projekt.

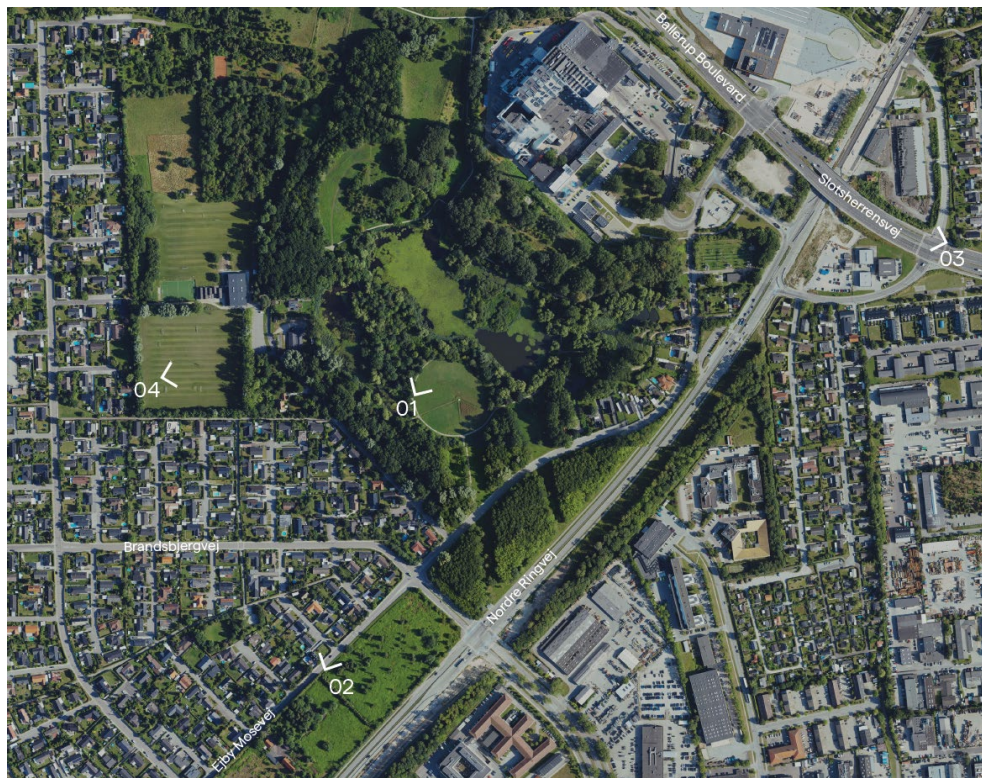
Planen fastlægger placeringen af byggezoner, så de højeste bygningsanlæg søges grupperet. I lokalplanen fastsættes endvidere bestemmelser for bygningernes ydre fremtræden. Bestemmelserne er fastsat ud fra et ønske om at videreføre det arkitektoniske udtryk af det eksisterende bygningsanlæg, men hvor der samtidig sættes krav og rammer for det visuelle udtryk af særlige tekniske anlæg med markant højde og volumen.

Planforslaget åbner mulighed for regulering og yderligere jordindbygning ifm. de eksisterende jordvolde og skråningsanlæg i området. Yderligere jordindbygning kan ske inden for nærmere afgrænsede arealer forskellige steder i overgangen mellem VF og omgivelserne. Dette som forhøjninger og bearbejdninger af de eksisterende jordvolde. Mod mosen kan en forhøjelse af voldene bl.a. medvirke til at afskærme visuelt samt ift. støj fra anlægget.

I planlægningen stilles fortsat krav om tilplantning af jordvolde og skråninger ved evt. regulering, men med fokus på en beplantningssammensætning, som bidrager til øget biodiversitet, bl.a. til gavn for dyrelivet i og omkring Ejby Mose.

Som grundlag for vurdering af den visuelle indvirkning er der udarbejdet fire visualiseringer fra forskellige standpunkter, se Figur 12-3. For hvert fotostandpunkt vises et foto af eksisterende forhold samt en visualisering, hvor de nye anlæg er indpasset for henholdsvis nat og dag.

Fotostandpunkterne er udvalgt for områder, hvor høje anlæg er synlige i landskabet, og hvor den visuelle påvirkning vurderes at være mest relevant for naboer og offentligheden i almindelighed. Visualiseringerne viser CO₂-fangstanlægget ud fra et 'worst case' scenario, hvor siloer opføres i en højde på 65 m samt med et forventet volumen og et forventet arkitektonisk udtryk, hvor den arkitektoniske bearbejdning omfatter en 'indpakning' af siloerne i en lys farveholdning. LQF-anlægget vurderes har en lav højde, hvorfor det ikke vil kunne ses fra nogen af standpunkterne.



Figur 12-3 De fire fotostandpunkter for visualiseringer omkring VF, standpunkt O1-O4.

Visualisering O1: Ejby Mose, Eng

Visualiseringen fra punkt O1 (Figur 12-4, Figur 12-5, Figur 12-6) viser eksisterende og fremtidige forhold med CO₂-fangstanlægget set fra et standpunkt beliggende ca. 350 meter sydvest for VF. Fra dette standpunkt vil de øvre dele af absorbertårnene være synlige over beplantningen, men markant lavere end den primære skorsten. I mørke- og natteperioden vil planens muligheder for belysning medføre, at høje tårne ses tydeligt som kontrast til Ejby Moses ellers mørke fremtoning. Belysningen vil være dæmpet rød/orange lys, hvilket derfor ikke vil være generende eller blændende for hverken dyreliv eller forbipasserende.



Figur 12-4 Punkt O1 – eksisterende forhold – set fra Ejby Mose eng i sydvest.



Figur 12-5 Punkt O1 – fremtidige forhold, dag – set fra Ejby Mose eng i sydvest.



Figur 12-6 Punkt O1 – fremtidige forhold, nat – set fra Ejby Mose eng i sydvest

Visualisering O2: Ejby Mosevej

Visualiseringen fra punkt O2 (Figur 12-7, Figur 12-8, Figur 12-9) viser eksisterende og fremtidige forhold med CO₂-fangstanlægget set fra et standpunkt i boligområdet ved Ejby Mosevej ca. 700 meter sydvest for VF. Fra standpunktet vil den øverste halvdel af absorbertårnene være synlige og vil fremtræde med lidt højere skala end forbrændingens eksisterende lille skorsten. Med den indarbejdede belysningsstrategi på høje tårne, ses anlægget meget tydeligt i landskabet. Den dæmpet rød/orange belysning vil stå i kontrast til den øvrige eksisterende belysning i området, hvilket medvirker til at projektet fremstår som et samlet vartegn i landskabet.



Figur 12-7 Punkt O2 – eksisterende forhold – set fra Ejby Mosevej mod sydvest.



Figur 12-8 Punkt O2 – fremtidige forhold, dag – set fra Ejby Mosevej mod sydvest.



Figur 12-9 Punkt O2 – fremtidige forhold, nat – set fra Ejby Mosevej mod sydvest.

Visualisering O3: Slotsherrensvej

Visualiseringen fra punkt O3 (Figur 12-10, Figur 12-11, Figur 12-12) viser eksisterende og fremtidige forhold med CO₂-fangstanlægget set fra et standpunkt beliggende ca. 430 meter sydøst for VF. Fra standpunktet vil store dele af både anlægget og absorbertårnene være synlige.

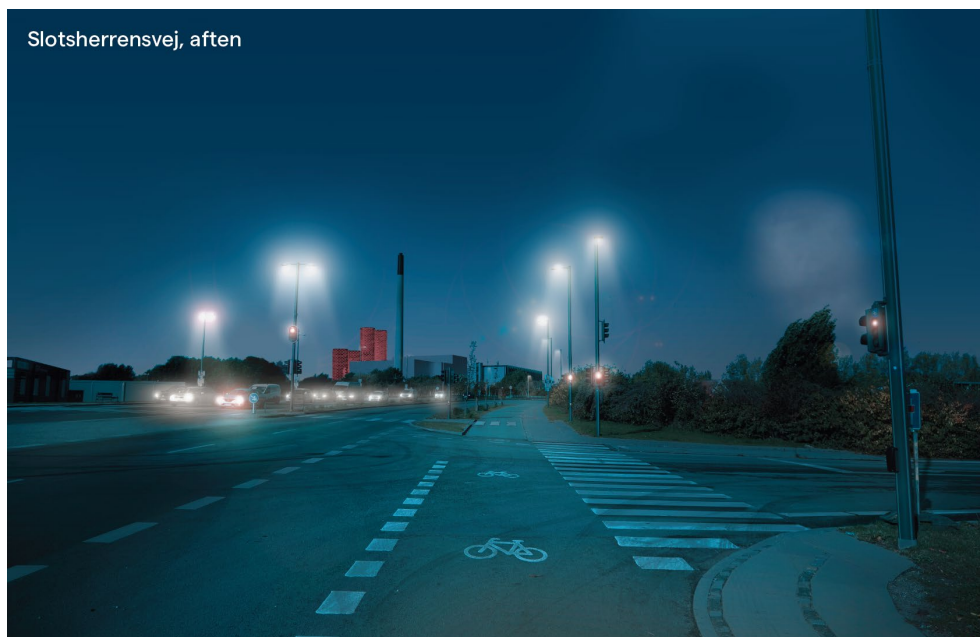
Grundet eksisterende belysning fra lygtepæle og biler, vil den dæmpede belysning fra projektet ikke fremstå markant eller generende, men medvirke til at indramme helheden af det samlede anlæg.



Figur 12-10 Punkt O3 – eksisterende forhold – set fra Slotsherrensvej mod sydøst.



Figur 12-11 Punkt O3 – fremtidige forhold, dag – set fra Slotsherrensvej mod sydøst.



Figur 12-12 Punkt O3 – fremtidige forhold, nat – set fra Slotsherrensvej mod sydøst.

Visualisering O4: Ejbyhallen

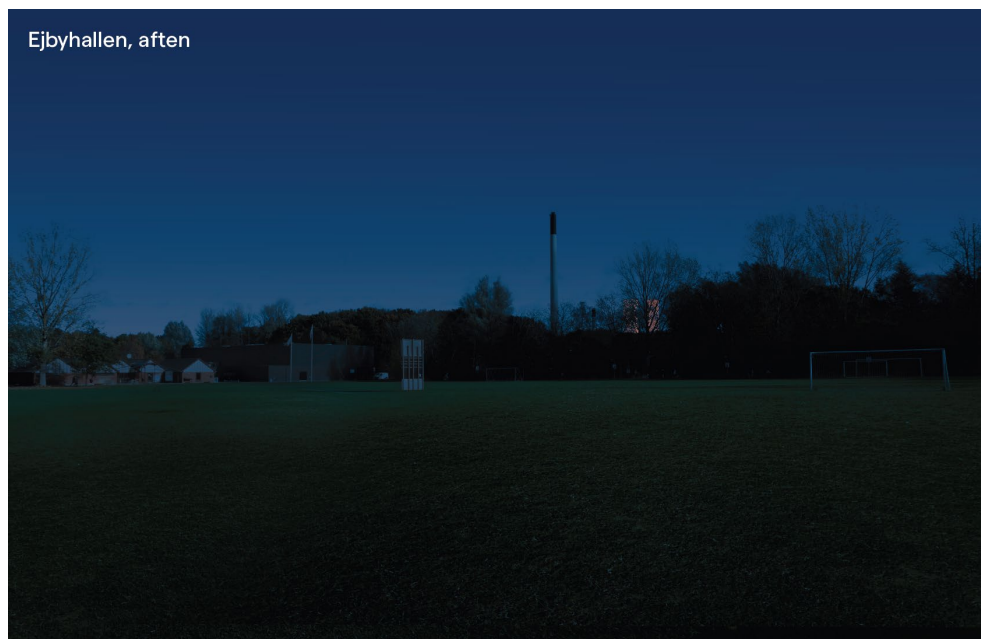
Visualiseringen fra punkt O4 (Figur 12-13, Figur 12-14, Figur 12-15) viser eksisterende og fremtidige forhold med CO₂-fangstanlægget set fra et standpunkt ved boldbanerne ved Ejbyhallen ca. 600 meter vest for VF. Fra standpunktet vurderes det, at den øverste del af absorbertårnene vil være fuldt sløret af træbeplantning i sommerhalvåret og delvist sløret i vinterhalvåret, hvor der ikke er løv på træerne. I mørke- og natteperioden vil absorbertårnene være delvist synlige bag beplantningen. Belysningsstrategien medvirker til, at anlægget vil fremstå synligt i landskabet, og som en del af anlæggets visuelle helhed, men uden genevirkning for omgivelserne.



Figur 12-13 Punkt O4 – eksisterende forhold – set fra Ejbyhallens baner mod vest.



Figur 12-14 Punkt O4 – fremtidige forhold, dag – set fra Ejbyhallens baner mod vest.



Figur 12-15 Punkt O4 – fremtidige forhold, nat – set fra Ejbyhallens baner mod vest.

Sammenfattende vurdering

Det vurderes, at CO₂-fangstanlæggets højeste dele delvist vil kunne ses fra alle standpunkter, mens LQF-anlægget ikke vil være synligt. Indvirkningen er størst set fra kort afstand (standpunkt O1 og O3). Ved standpunkt O1 i Ejby Mose står anlægget mest kontrastfyldt ift. de grønne naturprægede omgivelser, men det er dog fortsat den eksisterende høje skorsten, som er dominerende og allerede bryder det naturlige og uforstyrrede landskab ved Ejby Mose. CO₂-fangstanlægget placeres, så det vil ligge mere tilbagetrukket fra moseområdet, og hvor der samtidig opnås god sammenhæng med det eksisterende forbrændingsanlæg. De lavere dele af anlægget samt en eventuel forhøjning af vold- og skråningsanlæg vil være skjult bag den eksisterende beplantning store dele af året, men vil sandsynligvis kunne anes i vinterhalvåret, hvor der ikke er blade på træerne.

Landskabet ved standpunktet ved Slotsherrensvej (O3) er præget af de eksisterende tekniske anlæg ved VF samt vejanlægget for Slotsherrensvej og motorvejsbroen. Oplevelsen af landskabet påvirkes af trafikken. De muliggjorte anlæg er visuelt sammenfaldende med de eksisterende anlæg, som kommer til at fremstå som en dominerende helhed. Det er stadig den 150 m høje skorsten, der synes at være det mest fremtrædende element i landskabet/bybilledet.

Fra længere afstand (standpunkt O2 og O4) er indvirkningen fra anlægget ikke lige så markant. Fra Ejby Mosevej (O2) er siloerne delvist skjult bag eksisterende bebyggelse og beplantning, og den eksisterende skorsten er fremtrædende i landskabet. Standpunktet ved Ejbyhallen (O4) er overvejende grønt og naturpræget, men grundet afstanden til VF og de mellemliggende beplantningsbælter vil de nye siloer være helt eller delvist skjult bag beplantning hen over året og derfor have en marginal visuel indvirkning.

Generelt er 'grupperingen' af de højeste bygningselementer samt planens krav om arkitektonisk og farvemæssig tilpasning medvirkende til at afbøde anlæggets landskabelige påvirkning. Dette sikrer helhed og enkelhed og betyder, at CO₂-fangstanlægget – til trods for det tekniske præg - opleves i naturlig sammenhæng med VF's eksisterende bebyggelser og anlæg.

Overordnet set vurderes det, at den visuelle og landskabelige indvirkning er **moderat**, eftersom de nye anlæg – herunder CO₂-fangstanlægget - ikke vil være dominerende, men vil fremstå som en integreret del af VF. Det vurderes, at de nye anlæg ikke vil afvige væsentligt fra højden af eksisterende anlæg og skorstenen ved VF. Lokalplanen vurderes på den baggrund - og eftersom der ikke udlægges byggeområder inden for skov- og søbeskyttelseslinjen - heller ikke at påvirke skovens og mosens værdi som landskabselementer væsentligt.

Indvirkningen som følge af eventuelle terrænarbejder ved forhøjning af voldanlæg vurderes at være **ubetydelig** og af helt lokal karakter.

13 Risici og ulykker

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "Risici og ulykker" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Risici og ulykker	› Udbygningen af VF med CO₂-fangstanlæg og LQF-anlæg kan have betydning for virksomhedens risikoforhold, herunder risiko for udslip af CO₂. Emnet vurderes derfor nærmere i miljørapporten	Vurdering af planernes mulige udfaldsrum, herunder mulig placering af anlæg samt oplag af risikable stoffer.

13.1 Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven²⁸

Miljøbeskyttelsesloven har til formål at værne natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet. Kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven regulerer forurenende virksomheder i Danmark. Heri findes de overordnede regler og principper, der regulerer området, og som bemyndiger miljøministeren til at fastsætte nærmere regler der udmøntes i konkrete bekendtgørelser.

Risikobekendtgørelsen²⁹

Virksomheder der håndterer farlige stoffer, ved udvidelser og ændringer skal afklare, om virksomheden er eller bliver omfattet af risikobekendtgørelsen. Konkret fastsætter risikobekendtgørelsen regler om forebyggelse af større uheld på og omkring virksomheder, herunder enkeltanlæg og oplag, hvor farlige stoffer kan forekomme, samt regler om begrænsning af følgerne af større uheld for menneskers sundhed og for miljøet. Er en virksomheden omfattet af risikobekendtgørelsen, vil virksomheden blive betegnet som en risikovirksomhed, og der vil være krav om myndighedsaccept af risikoforholdene, herunder udarbejdelse af sikkerhedsdokumentation. Accepten gives som en del af miljøgodkendelsen. Administrationen af reglerne sker i et samarbejde mellem relevante myndigheder (risikomyndighederne) og er koordineret af miljømyndigheden, som her er Miljøstyrelsen.

13.2 Metode

I dette kapitel redegøres der for de indledende og orienterende risikoforhold for planernes realisering. Dette omfatter konsekvenser af potentielle ulykker. Som beskrevet i afsnit 5.1 er der tale om et meget projektnært plangrundlag. Der foreligger derfor et vist niveau teknisk viden om nye forhold, der vil kunne udgøre en risiko ift. en ulykke. Viden herfra anvendes i det omfang, det vurderes relevant.

²⁸ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1093 af 11/10/2024 af lov om miljøbeskyttelse.

²⁹ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

13.3 Miljøstatus

VF er omfattet af bilag 1 pkt. 5.2 a) i godkendelsesbekendtgørelsen³⁰ og er derfor pålagt krav om miljøgodkendelse, som sikrer, at virksomheden drives i respekt for mennesker, dyr og planter. Nuværende aktiviteter på VF, som kan forårsage ulykker eller udgøre en sundhedsskadelige risiko, er derfor omfattet af vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse. Formålet er at forebygge potentielle ulykker samt begrænse konsekvensen af uheld og ulykker, hvis de skulle ske.

Store mængder af giftige, brandfarlige eller eksplosive stoffer anvendes eller opbevares ikke ved VF i dag. Derfor er VF heller ikke kategoriseret som en risikovirksomhed. Der findes mindre oplag af hydrogen samt gasolie på Vestforbrænding. Udover VF's egne aktiviteter eksisterer der ikke andre aktiviteter i eller nær planområdet, som kan forårsage ulykker eller udgøre en sundhedsskadelige risiko.

13.4 Konsekvensvurdering

Drift af CO₂-fangstanlægget forventes at omfatte et mindre oplag og forbrug af ammoniak i kølesystemer til varmepumper. Ammoniak virker ætsende på hud og slimhinder og kan være dødelig i høje koncentrationer. Dog kan ammoniak lugtes i koncentrationer, der er langt under faregrænsen. Ammoniakken opbevares i et lukket system, og der forventes et sparsomt forbrug. Det samlede oplag af ammoniak vurderes at være mindre end 5 ton, hvormed anlægget ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen. Varmepumperne vil etableres i henhold til gældende standarder i forhold til sikkerhed og miljø.

Under normal drift er risikostoffer i lukkede systemer og vil ikke give anledning til risikopåvirkning af mennesker eller miljø. Uheld kan lede til lækage af risikostoffer, som potentielt kan give anledning til en påvirkning af mennesker eller miljø. Mængden af risikostoffer, jf. Risikobekendtgørelsen, på VF øges en smule ved drift af et CO₂-fangstanlæg, men VF vurderes fortsat ikke at være omfattet af Risikobekendtgørelsen.

CO₂ er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. CO₂ har en lav akut giftighed for mennesker, men som for alle andre stoffer er CO₂ giftig, hvis koncentrationen er høj nok. Ud over giftvirkningen vil CO₂ ved et udslip også kunne sænke iltkoncentrationen i luften. Et eventuelt uheld med CO₂ kan potentielt få alvorlige konsekvenser. CO₂'en forventes at blive opbevaret i et mellemlager på VF's arealer svarende til to dages produktion fra fangstanlægget. Der vil være stort fokus på ikke at overskride det tilladelige tryk i tankene, således CO₂'en ikke udledes til atmosfæren og de omkringliggende naboer. Derudover forventes mellemlagret at være indrammet af betonvægge enten nedgravet eller på terræn. Desuden vurderes selve LQF-anlægget ikke at have en indflydelse på VF's forhold ift. risikobekendtgørelsen. På baggrund af ovenstående forbehold vurderes sandsynligheden for lækage af CO₂, at været meget lille og samlet vurderes planernes realisering at medføre en **mindre** påvirkning ift. risici og ulykker. I forbindelse med det konkrete projekt vil der skulle identificeres mulige uheldsscenarier og foretages konsekvensberegninger.

14 Ressourceeffektivitet

Som beskrevet i afsnit 4.2 afgrænses vurderingen af emnet "ressourceeffektivitet" til at omhandle nedenstående vurderinger:

Miljøfaktor	Mulig påvirkning	Metode
Ressourceeffektivitet	› Udbygningen af VF med bl.a. CO₂-fangstanlæg og LQF-anlæg tænkes på flere fronter at bidrage til en øget ressourceeffektivitet. Konkret vurderes fremtidige anlæg at kunne bidrage med overskudsvarme samt CO₂ til nyttiggørelse.	Kvalitativ vurdering af fremtidige anlægs input og output af ressourcer.

14.1 Metode

Beskrivelse af de med planforslagene muliggjorte anlægs fremtidige in- og output af ressourcer. Vurderingen tager udgangspunkt i den ændrede ressourceeffektivitet.

14.2 Miljøstatus

VF er et fungerende kraftvarmeanlæg, der via afbrænding af affald producerer varme til fjernvarme samt elektricitet. I 2023 afbrændte VF 467.000 ton affald til energiudnyttelse, hvilket resulterede i en årlig energiproduktion på 1,07 mio. MWh fjernvarme og 233.000 MWh elektricitet (Vestforbrænding, 2023). Herudover genbruger VF også vand i form af procesvand. I de nuværende aktiviteter anvendes procesvand bl.a. til røgrensning og slaggekøling.

Vestforbrænding arbejder herudover målrettet med at reducere mængden af restaffald til forbrænding. Udover relevante nationale og EU-krav som fx 60% genanvendelse i 2030, har VF sat mål om genanvendelse af mindst 30.000 tons affald/år direkte, dvs. uden forbehandling.

14.3 Konsekvensvurdering

I følgende afsnit vurderes planernes indvirken på den fremtidige ressourceeffektivitet sammenlignet med de nuværende forhold.

Planforslaget muliggør udbygning af VF med bl.a. CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg og øvrige fremtidige anlæg. Realiseringen af planforslaget vil kræve en række ressourcer og materialer til etablering af anlæggene. Udbygningen af VF vil også medføre et forøget forbrug af energi og kemikalier. CO₂-fangstanlægget forventes f.eks. at anvende mindre mængder af forbrugsstoffer som amin, NaOH mv. ligesom driften af anlægget indebærer et behov for anvendelse af vand og energi (el, damp og varme) til de forskellige processer. I driftsfasen genereres der en række forskellige vandspildstrømme og affaldsprodukter i forbindelse med CO₂-fangstprocessen.

CO₂-fangstanlægget vil dog ligeledes bidrage til ressourceeffektivitet. F.eks. vil anlægget, udover at indsamle og lagre CO₂, også generere overskudsvarme, som vil kunne udnyttes og anvendes i fjernvarmesystemet.

Samlet set, vurderes planernes realisering at bidrage positivt til ressourceeffektivitet ved at nyttiggøre overskudsvarme fra CO₂-fangstprocessen. På baggrund af ovenstående vurderes planernes samlede indvirkning på ressourceeffektiviteten at være **ubetydelig** til **mindre** positiv påvirkning.

15 Kumulative forhold

Miljørapporten skal indeholde en vurdering af mulige virkninger af planens indhold sammenholdt med andre relevante planer eller programmer eller konkrete projekter, også kaldet de kumulative virkninger. Inden for eller i nærheden af planområdet er nedenstående øvrige planer og projekter identificeret:

- › Hovedstadens Letbane, som er en baneforbindelse mellem Kgs. Lyngby og Ishøj, der passerer forbi Vestforbrænding på Ring 3. Siden 2019 har der været arbejdet med at anlægge letbane på Ring 3. Letbanen forventes at blive indviet i efteråret 2025.
- › Evt. kommende CO₂-ledning. Den opsamlede CO₂ kan potentielt transporteres via rørledning til endelig geologisk lagring. CO₂-ledningen skal tilsluttes Vestforbrænding.

En realisering af plangrundlaget og dermed etablering af de nye anlæg vil uundgåeligt medføre et vis behov for til- og frakørsler af byggematerialer, jord og affald ifm. anlægsarbejderne. Der kan i de travleste perioder med megen transport lejlighedsvis opstå trængselsproblemer på det tilstødende vejnet. Såfremt anlægsarbejder på Hovedstadens Letbane ikke er afsluttet, når nærværende projekt igangsættes, kan der være en kumulativ virkning, som vil skabe trafikale problemer. Anlægsarbejdet bør i så fald koordineres med Hovedstadens Letbane. Omfanget af den kumulative effekt afhænger af, om anlægsperioderne er sammenfaldende. Det vurderes, at påvirkningen er **mindre**, da opretholdelse af fremkommelighed og minimering af gener for naboer forventes af være i fokus på begge projekter.

Etablering af både CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg og en eventuelt kommende rørledning til geologisk lagring kan samlet medføre en klimapåvirkning som følge af anlæg og drift af anlæggene. Der kan også være tale om drivhusgasudledninger fra andre mulige logistiske setups, f.eks. transport til en havn og skibstransport til et lager eller transport til en fabrik, der producerer kulstofholdige stoffer eller salg af CO₂ til andre formål. CO₂ distributøren kan også helt eller delvist benytte lastbiler til at transportere den flydende CO₂. Alt efter transportafstande og transportform kan drivhusgasudledningen blive højere eller lavere, men den totale ekstra drivhusgasudledning vurderes at udgøre en lille andel i forhold til den fangede CO₂. Den kumulative effekt vurderes derfor at være **mindre**.

Idet der ikke er kendskab til andre virksomheder i nærheden af Vestforbrænding, som håndterer CO₂ og opbevarer ammoniak, vurderes der ikke at være nogen kumulative virkninger i forhold til risiko.

16 Vurdering af miljømålsætninger

I dette kapitel gennemgås de væsentligste øvrige miljømålsætninger, som ikke allerede er omfattet af den øvrige miljøvurdering, og det vurderes, hvordan planfor-slagene tager hensyn til disse miljømål, herunder om planforslaget bidrager til eller modarbejder målsætningerne. Miljømålsætninger og vurdering deraf fremgår af

16-1.

16-1 Vurdering af miljømålsætninger, som er relevante for planerne.

Emne	Målsætninger	Vurdering
FN's 17 verdens-mål	12.2 Inden 2030 skal der opnås en bæredygtig forvaltning og effektiv udnyttelse af naturressourcer. - Delmål 13.2.: Tiltag mod klimaforandringer skal integreres i nationale politikker, strategier og planlægning.	- Planforslaget muliggør, at overskudsvarmen fra CO₂-fangstanlægget kan nyttiggøres og anvendes i fjernvarmesystemet. Planforslaget bidrager dermed til en effektiv ressourceudnyttelse og er i overensstemmelse med delmål 12.2. - Planforslaget muliggør etablering af CO₂-fangstanlæg, der bidrager til reduktion af CO₂-udledning. Planforslaget er dermed i overensstemmelse med delmål 13.2.
En køreplan for fangst, transport og lagring af CO₂	- Danmark kan påtage sig et globalt lederskab inden for fangst, lagring og anvendelse af CO₂. - Aftalen skal ses i sammenhæng med den grønne delaftale om finansloven for 2022, som ventes at føre til reduktion af yderligere 0,5 mio. ton CO₂ fra fx fangst og lagring af CO₂.	Planforslaget muliggør etablering af CO₂-fangstanlæg og er dermed i overensstemmelse med aftalen for fangst, transport og lagring af CO₂.
Klimaloven	2030: reducere udledningen af drivhusgasser med 70 % i forhold til niveauet i 1990. 2050: Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til maksimalt 1,5 grader celsius.	Planforslaget bidrager til opnåelse af klimamålsætningerne, da anlæg til at reducere CO₂-udledningen muliggøres.
Fingerplan 2019	Sikre balance mellem byudviklingsinteresser og øvrige overordnede arealinteresser, herunder regionale hensyn.	Planforslaget er i overensstemmelse med Fingerplanen.
Glostrup Kommuneplan	Kommuneplanens retningslinjer er retningsgivende for kommunens sagsbehandling, hvorfor det skal sikres, at fremtidig planlægning og arealanvendelse ikke er i modstrid med beskrevne retningslinjer. Retningslinjerne strækker sig over mange forskellige tematikker, herunder landskab, natur, grundvand, m.m.	Planforslaget er i overensstemmelse med retningslinjerne i Glostrup Kommunes kommuneplan 2013-2025.

17 Afværge og overvågning

Det fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 4 punkt g, at miljørapporten skal indeholde oplysninger om planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse, og så vidt muligt opveje enhver eventuel væsentlig negativ indvirkning på miljøet ved planernes gennemførelse.

Der er i miljøvurderingen af Kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan EL8.3 – Vestforbrænding, fundet det nødvendigt at indarbejde forhold, der vil kunne mindske en eventuel påvirkning. Der foreslås derfor afværgeforanstaltninger, som følge af planlægningen for CO₂-fangstanlæg, LQF-anlæg og øvrige fremtidige anlæg ved VF. De forslåede foranstaltninger er som følger:

- › Lyssætningen, der evt. etableres i højden og orienteres mod Ejby Mose, skal anvende monokromatisk orange/rødt lys. Dette er for at minimere utilsigtet forstyrrende lyspåvirkning på flagermus, herunder både lys-tolerante og opportunistiske arter. Belysningen skal være baseret på dokumenteret forskning, som viser, at den har en upåvirkelig effekt på flagermus.
- › Planen muliggør en forhøjning af voldanlæg med afskærmende beplantning mod syd. Dette er en mulig foranstaltning der kan implementeres såfremt støj-påvirkningen og anlæggenes visuelle påvirkning ønskes mindsket. Dog er det vigtigt at pointere, at forhøjningen af volden ikke er en forudsætning for at undgå en væsentlig påvirkning. Derfor vil planerne i realiteten kunne realiseres uden denne foranstaltning.

Miljøvurderingen af forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan EL8.3 – Vestforbrænding, viser, at der ikke er miljøpåvirkninger, som er så væsentlige, at der er behov for særskilt overvågning. Der fastlægges derfor ikke et overvågningsprogram, som følge af planlægning for CO₂-fangstanlæg mv. ved VF.

18 Referencer

- Arter.dk. (Januar 2024). Hentet fra Arter.dk: <https://arter.dk/dashboard>
- Bach, L., & Müller-Steiss, H. (2005). Fachbeitrag: Fledermäuse an ausgewählten Grünbrücken. *Gutachten*.
- Brinkmann, e. a. (2008). *Planung und Gestaltung von Querungshilfen für Fledermäuse - Ein Leitfaden für Strassenbauvorhaben im Freistaat Sachsen*. Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und.
- Danmarks Miljøportal. (januar 2024). *Naturdata*. Hentet fra Danmarks Miljøportal: <http://naturdata.miljoportal.dk/advancedSearch>
- Elmeros, M., Fjederholt, E., Møller, J., Baagøe, H., Bladt, J., & Kjær, C. (2024). *Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatsdirektivets bilag IV del 2-odder og flagermus*. Hentet fra https://dce.au.dk/fileadmin/dce.au.dk/Udgivelser/Videnskabelige_rapporter_600-699/SR603.pdf
- Gentofte Kommune. (2021). *Gentofte Kommuneplan 2021*. Hentet fra <https://gentofte.viewer.dkplan.niras.dk/plan/108#/>
- IPCC. (2023). *Climate Change 2023 - Synthesis report*.
- Kjær, C., Adrados, L., Boel, M., Briggs, L., Christensen, P. K., Damm, N., . . . Wiberg-Larsen, P. (2023). *Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatsdirektivets Bilag IV*. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 271 s. - Videnskabelig rapport nr. 520.
- Klima- Energi- og Forsyningsministeriet. (2024). *Klimastatus og -fremskrivning 2024*.
- Kuijper, D. P. (2008). Experimental evidence of light disturbance along the commuting routes of pond bats (*Myotis dasycneme*). *Lutra* 51:37-49.
- Miljøstyrelsen. (1984). *Vejledning fra miljøstyrelsen - Ekstern støj fra virksomheder vejledning nr. 5/1984*.
- Miljøstyrelsen. (2021a). *Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov*. Hentet fra <https://sgavmst.dk/media/vmckmipe/n139-revideret-basisanalyse-2022-27-oevre-moelleaadal-furesoe-og-frederiksdal-skov.pdf>
- Miljøstyrelsen. (2021b). *Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 Brobæk Mose og Gentofte Sø*. Hentet fra <https://sgavmst.dk/media/wr2bayva/n141-revideret-basisanalyse-2022-27.pdf>
- Miljøstyrelsen. (2022). *MiljøGIS for offentliggørelse af vandområdeplaner 2021-2027*. Hentet fra <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022>
- Miljøstyrelsen. (2025). *Støjkortlægning - Miljøstyrelsen*. Hentet fra <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=noise>
- Müller, B. G. (2009). Bat eyes have ultraviolet-sensitive cone photoreceptors. *PLoS ONE*, 1-7.
- Nationalt Center for Miljø og Energi - DCE. (2025). *Luften på din vej*. Hentet fra <https://lpdv.spatialsuite.dk/spatialmap>
- Nationalt Center for Miljø og Energi, D. (2019). *Udvikling i luftkvalitet for 2030 i relation til Nationalt program for reduktion af luftforurening (NAPCAP) - Effekter af udvalgte initiativer i regeringens klima-og luftudspil*.
- Nationalt Center for Miljø og Energi, D. (2020). *Annual Danish Informative Inventory Report to UNECE - Emission inventories from the base year of the protocols to year 2018*.
- Naturbasen.dk. (januar 2024). Hentet fra Naturbasen.dk: <https://www.naturbasen.dk/licens/cowi#>
- Spoelstra, K. v. (2017). Response of bats to light with different spectra: light-shy and agile bat presence is affected by white and green, but not red light. *Proceedings of the Royal Society, Biological Science*, 1-8.
- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. (Januar 2025). *Vandplandata*. Hentet fra <https://vandplandata.dk/vp3endelig2022/vandomraade>
- Vestforbrænding. (2023). Hentet fra Årsrapport 2023: <https://cms.vestfor.dk/media/rgthjinf/vestforbraending-aarsrapport-2023.pdf>

Voigt, C. C. (2018). Guidelines for consideration of bats in lighting projects.
EUROBATS Publication series No. 8 UNEP/EUROBATS.